



Til høringsinstansene
i hht vedlagte adresseliste

På høring: Utkast til ny tekst i forskrift 15. oktober 1991 nr 709 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy

Høringsfrist: 31. august 2006.

1. Bakgrunn og formål

Forskrift 15. oktober 1991 nr 709 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy (heretter kalt redningsforskriften) henviser enkelte steder til bl a Sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) og forskrift for om redningsredskaper m.m. på passasjer- og lasteskip. SOLAS' regler har etter at redningsforskriften ble gitt både blitt endret i system, ved at regler om redningsredskaper nå i stor grad er plassert i den "International Life-Saving Appliances Code", dvs den såkalte LSA-koden, samtidig som deler av innholdet er endret. Forskrift om redningsredskaper m.m. på passasjer- og lasteskip er på sin side i ferd med å bli avløst av to ny tilsvarende forskrifter hhv for lasteskip og passasjerskip.

Ut fra dette er det klart at teksten i redningsforskriften trenger en oppdatering med riktige henvisninger og dette innebærer til en viss grad en endring av forskriften ut fra de endringer som er gjort som forskriften vil vise til.

Redningsforskriften § 5 nr 2.1 inneholder en henvisning hva gjelder kravene til redningsdrakter og redningsvester til SOLAS kap III regel 32 nr 1 og regel 33. Disse bestemmelsene er nå avløst av med visse endringer av LSA-kodens punkter 2.2.1 og 2.3. Det samme gjelder for redningsforskriften § 5 nr 2.2 fjerde strekpunkt som viser til SOLAS Regel III/32 nr 3, hvor tilsvarende nå står i LSA-kodens punkt 2.2.3.

Tidligere SOLAS kap III reglene 38 og 39 som redningsforskriften § 10 nr 4 fjerde ledd viser til, er nå avløst av LSA-kodens punkter 4.1 og 4.2, men med visse endringer. Vårt forslag innebærer ny henvisning i redningsforskriften til LSA-kodens punkter som ovenfor angitt med de endringer det innebærer. Liknende endring må skje i redningsforskriften § 10 nr 5.1.

I tillegg vises det til forskrift om redningsredskaper m.m. på passasjer- og lasteskip hva gjelder typegodkjenning og krav til livbåt, redningsflåte og mann-over-bord-båt i redningsforskriften § 13 femte punktum. Forskriften om redningsredskaper m.m. på passasjer- og lasteskip er av 15. september 1992 nr 700 og inneholder i sitt kapittel 6 bestemmelser som angår redningsfarkoster, utsettings- og innskipningsarrangementer m.v. Her vises det i stor grad til bestemmelser i SOLAS

Send dokumenter elektronisk. Sjøfartsdirektoratet oppfordrer alle som har mulighet til å sende inn brev og dokumentasjon elektronisk som e-post til postmottak@sjofartsdir.no. Vedlegg i størrelse inntil A3 kan sendes på formatene til MS Office, Acrobat Reader, eller scannet som bilder i TIF-format. Dokumentasjon som skal godkjennes må fortsatt sendes inn på papir i det antall eksemplarer som fremgår av tegningslistene.

som nå er inntatt i LSA-koden. Så sant disse bestemmelsene angår livbåt, redningsflåte og mann-over-bord-båt, vil de få tilsvarende anvendelse på disse redningsmidlene også for fiske- og fangstfartøy.

2. Forskriftsutkastet

I forskrift 15. oktober 1991 nr. 709 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:

§ 2 ny nr 19 skal lyde:

19. LSA-koden: ("International Life-Saving Appliance Code"): Den internasjonale koden for redningsredskaper, vedtatt av International Maritime Organisations (IMOs) Sjøsikkerhetskomité ved resolusjon MSC.48(66), med senere endringer vedtatt av IMO.

§ 5 nr 2.1 skal lyde:

2.1. Redningsdrakt og redningsvest skal være typegodkjent, og tilfredsstille kravene i LSA-koden punktene 2.2.1 og 2.3. Redningsdrakt skal være termisk isolert. De skal være varig merket med fartøyets navn samt hjemsted eller registreringsmerke.

§ 5 nr 2.2 femte strekpunkt skal lyde:

- Lys, som tilfredsstiller kravene i LSA-koden punkt 2.2.3.

§ 10 nr 4 fjerde ledd skal lyde:

Liste over krav til utstyr i redningsbåter og lettbåter fremgår av §§ 14 og 15. Krav til utstyr i oppblåselige redningsflåter som gjelder for fartøy med fartssertifikat eller fartøyinstruks, fremgår av LSA-koden punktene 4.1 og 4.2.

§ 10 nr 5.1 ledd skal lyde:

5.1. Fartøy på 10,67 m og derover skal være utstyrt med hydrostatisk utløsningsarrangement for redningsflåtene slik at de flyter opp dersom fartøyet synker. Arrangementet skal være i samsvar med LSA-koden punkt 4.1.

§ 13 skal lyde:

§ 13. Redningsmidlenes type og størrelse

Redningsbåt skal ha en lengde på minst 4,10 m og lettbåt en lengde på minst 3,30 m. Personantallet bestemmes ut fra sitteplassprøver og med alt påbudt utstyr i båten. En redningsbåt skal dessuten oppfylle kravene til en mann-overbord-båt og være utstyrt med kalesje som er anordnet slik at den kan settes opp og gi full beskyttelse for personene i båten. En nødvendig del av kalesjen skal være gjennomiktig slik at båten kan kjøres og manøvreres med kalesjen oppslått. Mann-overbord-båt skal oppfylle kravene i LSA-koden punkt 5.1, med unntak av punkt 5.1.2, og dessuten fylle kravene i denne forskrift § 14 nr. 6, 12, 15 og 29.

Oppblåsbare redningsflåter skal fylle kravene i LSA-koden punktene 4.1 og 4.2. Likevel kan redningsflåter for mindre enn seks personer, men minst fire personer, godtas dersom det maksimale antall personer om bord ikke er større enn det redningsflåten gjelder for.

For livbåter gjelder kravene i LSA-koden punktene 4.4, 4.6, 4.8 og 4.9. For både livbåt, redningsflåte og mann-over-bord-båt gjelder kravene til utsettings- og innskipningsarrangement som angitt i LSA-koden 6.1.

Radioutstyr til livbåter, redningsbåter og lettbåter, skal være i henhold til forskrift av 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy.

Livbåt, redningsbåt og lettbåt skal ha motor. For fartøy under 10,67 m (Loa) kan dog lettbåt uten motor godtas for fart innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen. Lettbåt skal ha flytemidler som for livbåt.

3. Vurdering

Endringene i forskrift er i stor grad en forbedret henvisning til riktige steder for å lette lesningen og bruken av forskriften. Det har dessuten tilkommet mindre endringer som angitt i LSA-koden mot de tidligere tekster i SOLAS som inkorporeres med fornyet henvisning. Samtidig er det benyttet en noe annen ordlyd enkelte steder mot hva det tidligere ble henvist til med tanke på at redningsforskriften gjelder fartøy med største lengde under 15 meter.

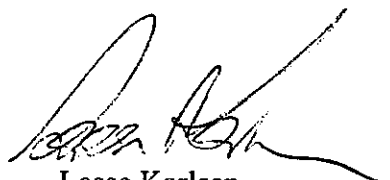
Det foreslås at endringsforskrift vil tre i kraft fra 1. januar 2007.

Vi ber om at eventuelle merknader sendes Sjøfartsdirektoratet senest 31. august 2006.

Med hilsen



Rune Teisrud
Sjøfartsdirektør



Lasse Karlsen
Avdelingsdirektør