

3. mai 2018  
PR(18)13

## **Faktaark: ESA sender meddelelse om innsigelser til Widerøe**

### **Saken i korte trekk**

I juni 2014 gjennomførte ESA en uanmeldt kontroll hos Widerøe's Flyveselskap AS. ESA innhentet en stor mengde informasjon, både i form av dokumenter og elektronisk data.

I juni 2016 åpnet ESA en [formell undersøkelse](#) for å vurdere om Widerøe har brutt konkurransereglene i EØS-avtalen.

Widerøe betjener flere flyruter med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT-ruter), som er offentlig finansiert for å sikre transporttilbudet i norske regioner. Av sikkerhetsmessige årsaker er det spesialutviklede innflygingssystemet SCAT-1 installert på mange av de lokale flyplassene på FOT-nettet. For å kunne betjene disse flyplassene var det tidligere slik at flyene måtte ha installert mottakere for SCAT-1 om bord. Widerøe eier alle de tilgjengelige mottakerne og synes dermed å ha vært det eneste selskapet som tidligere kunne vinne anbudskontrakter der dette kravet hadde betydning.

ESAs foreløpige konklusjon er at Widerøe har gjort seg skyldig i misbruk av selskapets dominerende stilling ved å nekte mulige konkurrenter tilgang til slike mottakere. Den foreløpige konklusjonen er i dag sendt til Widerøe i form av en meddelelse om innsigelser for brudd på EØS-avtalens artikkel 54. En meddelelse om innsigelser tilsvarer i stor grad det som kalles et varsel om vedtak i Norge.

### **Veien videre**

En meddelelse om innsigelser er et formelt steg i ESAs etterforskning av mulige brudd på konkurransereglene i EØS-avtalen. ESA informerer partene skriftlig om anklagene som er rettet mot dem. Mottakerne av meddelelsen får tilgang til dokumentene i saken og kan sende et skriftlig tilsvar. De kan også kreve en muntlig høring for å legge fram merknadene sine.

ESA tar ikke en endelig beslutning i saken før partene har benyttet retten til å svare på anklagene. En meddelelse om innsigelser foregriper dermed ikke det endelige utfallet.

Widerøe har frist til 3. juli 2018 med å svare på ESAs innsigelser. Hvis ESA opprettholder konklusjonen etter at Widerøe har lagt fram sine tilsvare, vil tilsynet fatte et vedtak om brudd på konkurransereglene i EØS-avtalen og eventuelt ilegge Widerøe en bot.

ESA har myndighet til å gi bøter på inntil 10 prosent av den globale omsetningen til foretak som bryter EØS-reglene for konkurranse. En eventuell bot fastsettes etter vedtatte [retningslinjer](#) (engelsk).

### **Konkurransereglene i EØS-avtalen**

Konkurransereglene i EØS-avtalens artikkel 53 og 54 tilsvarer EUs regler:

Artikkel 53 forbyr avtaler eller samordnet praksis som begrenser konkurransen mellom foretak, som for eksempel prissamarbeid og markedsdeling.

Artikkel 54 forbyr foretak med en dominerende stilling i markedet å misbruke markedsmakten sin. Det kan for eksempel gjelde atferd som har til hensikt å holde mulige konkurrenter ute av markedet.

Konkurransereglene håndheves i hele EØS-området av ESA og EU-kommisjonen. EØS-avtalen har bestemmelser om hvordan ulike saker skal fordeles mellom ESA og Kommisjonen. ESAs hovedoppgave på konkurranseområdet er å sørge for at selskaper i EFTA-landene Norge, Island og Liechtenstein følger EØS-reglene.

Mer informasjon om konkurransereglene i EØS-avtalen og ESAs rolle er tilgjengelig på ESAs nettsider: <http://www.eftasurv.int/competition/> (engelsk).

### **EØS-tilsynet ESA**

- Påser at Norge, Island og Liechtenstein overholder EØS-avtalen
- Beskytter EØS-rettighetene til enkeltpersoner og markedsaktører
- Påser at nytt EØS-regelverk innføres når det skal
- Forfølger brudd på EØS-reglene
- Håndhever reglene for offentlig støtte
- Griper inn ved brudd på konkurransereglene