

KAP. 28 LYS, LYSSIGNAL, REFLEKS*§ 28-1 Krav til lysutstyr på bil og tilhenger til bil*

1. Ikrafttredelse

Bestemmelsene i denne paragraf trer i kraft som angitt i tabellen nedenfor.

Direktiv (grunnndirektiv)	Som senest endret ved	Ikrafttreden ved typegodkjenning av ny type bil	Ikrafttreden ved nye registreringer.
Direktiv 76/756/EØF	Direktiv 91/663/EF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 76/756/EØF	Direktiv 97/28/EF	1. oktober 1998	1. oktober 2000
Direktiv 76/757/EØF	Direktiv 97/29/EF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 76/759/EØF	Direktiv 89/277/EØF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 76/759/EØF	Direktiv 1999/15/EF	1. april 2001	
Direktiv 76/760/EØF	Direktiv 97/31/EF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 76/761/EØF	Direktiv 89/517/EØF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 76/761/EØF	Direktiv 1999/17/EF	1. april 2001	
Direktiv 76/762/EØF	Direktiv 87/354/EØF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 76/762/EØF	Direktiv 1999/18/EF	1. april 2001	
Direktiv 77/538/EØF	Direktiv 1999/14/EF	1. april 2001	
Direktiv 77/539/EØF	Direktiv 97/32/EF	1. oktober 1998	1. oktober 1999
Direktiv 77/540/EØF	Direktiv 1999/16/EF	1. april 2001	

Uansett ikrafttreden av nye lyktedirektiver er det tillatt å selge og å ta i bruk reservedelslykter som er godkjent i henhold til de respektive lyktedirektiver som gjaldt på det tidspunkt kjøretøyet ble registrert første gang.

2. Alle lys, lyssignaler og refleks på biler og deres tilhengere, med unntak av det som er angitt i nr. 3 og 4, skal være godkjent og montert slik at de tilfredsstillere kravene i direktivene angitt i tabellen.

Kjøretøyforskriften

Lykt for:	Merking: (kode på lykt)	Direktiv: (grunndirektiv)	Som senest endret ved: (gjeldende kravnivå)
Lysmontering		Direktiv 76/756/EØF	Direktiv 91/663/EØF og direktiv 97/28/EF
Fjernlys	R	Direktiv 76/761/EØF	Direktiv 89/517/EØF og direktiv 1999/17/EF
Nærlys	C	Direktiv 76/761/EØF	Direktiv 89/517/EØF og direktiv 1999/17/EF
Kurve/tåkelys foran	B	Direktiv 76/762/EØF	Direktiv 87/354/EØF og direktiv 1999/18/EF
Ryggelys	AR	Direktiv 77/539/EØF	Direktiv 97/32/EF
Retningslys	1, 2 eller 5	Direktiv 76/759/EØF	Direktiv 89/277/EØF og direktiv 1999/15/EF
Nødsignallys	1, 2 eller 5	Direktiv 76/759/EØF	Direktiv 89/277/EF og direktiv 1999/15/EF
Stopplys	S1 eller S2	Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF
Stopplys midtmontert	S3	Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF
Lys for kjennemerke bak		Direktiv 76/760/EØF	Direktiv 97/31/EF
Markeringslys foran (Parklys)	A	Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF
Markeringslys bak (Baklys)	R	Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF
Tåkelys bak	F	Direktiv 77/538/EØF	Direktiv 89/518/EØF og direktiv 1999/14/EF
Parkeringslys (for tettbygd strøk)		Direktiv 77/540/EØF	Direktiv 1999/16/EF
Toppmarkeringslys	A	Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF
Sidemarkeringslys	SM	Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF
Refleksanordninger	I	Direktiv 76/757/EØF	Direktiv 97/29/EF
Kjørellys	RL	Direktiv 76/758/EØF	Direktiv 97/30/EF

Tabellen viser typegodkjenningsskravene for de forskjellige lykte- og reflekstyper. Når det gjelder antallet lykter og for hvilke kjøretøygrupper de skal eller kan anvendes, henvises det til lysmonteringsdirektivet (direktiv 76/756/EØF som senest endret ved direktiv 97/28/EF.”

Kjøretøyforskriften

Ytterligere justering for å få fjernlyset riktig må ikke foretas, for da kommer nærlyset ut av stilling.

2. Kontroll/innstilling mot tavle, vegg e.l.

2.1 Kontrollområde

Nærlyset kan også med fordel kontrolleres/innstilles ved hjelp av en tavle, vegg e.l. som står i 90o vinkel i forhold til det plan kjøretøyet står på. Dette krever imidlertid mer plass enn ved bruk av apparat.

Planheten i gulvet og de øvrige betingelsene for lykteinnstillingen er de samme som i nr. 1.1. Avstanden fra lykta til tavle, vegg e.l. bør være minst 5 m for å få fram et tilfredsstillende lys-fordelingsbilde

Den horisontale delen av lys-mørkegrensen skal ligge like mange cm under horisontallinjen (som refererer seg til lyktas sentrum) som avstanden er fra lykta til tavle, vegg e.l. i meter, dvs. helling 1:100. Det vil si at hvis avstanden fra lykta til tavle, vegg e.l. er 5 m, skal lys-mørkegrensen ligge 5 cm under horisontallinjen. Er avstanden fra lykta til tavle, vegg e.l. 10 m, skal lys-mørkegrensen ligge 10 cm under horisontallinjen.

3. Belastning m.v.

For å få lykteinnstillingen så riktig som mulig må en velge den gunstigst mulige belastningsfordelingen på kjøretøyet når nærlys og kurve-/tåkelys skal kontrolleres/innstilles. Lyktene må ikke være for mye oppvinklet, for da virker lyset blendende. Er lyktene for mye nedvinklet, reduseres egen sikt.

Foretatte undersøkelser viser at man ved innstilling med 1 person i forsetet får et vesentlig bedre resultat av innstillingen enn med ubelastet kjøretøy. I alminnelighet skal derfor lykteinnstillingen kontrolleres med en person på førerplassen.

Kjøretøyet bør ellers ha den utrustning som det vanligvis kjøres med, så som verktøy, bagasje, drivstoff, reservehjul, varseltrekant m.v.

Kjøretøy som har automatisk kompensasjon for belastningsvariasjoner må kontrolleres/innstilles etter kjøretøyfabrikantens anvisninger.

Har kjøretøyet hydraulisk fjæring eller luftfjæring, må kontrollen/innstillingen bare foretas når motoren er i gang. Kjøretøyet som har løftbar boggiaksel må kontrolleres med boggiakselen i nedre stilling og uten last.

Ved kontroll/innstilling av lyset må det påses at kjøretøyet er utstyrt med for skriftsmessige dekk og med riktig lufttrykk.

Alle kjøretøy må ruller langsomt inn til måleplassen slik at fjærstillingen ikke forandres ved hurtig bremsing m.v.

Merknad til kap. 28.

INNSTILLING AV LYKTER PÅ KJØRETØY

1. Lykteinnstilling ved hjelp av lykteinnstillingsapparat
- 1.1 Kontrollområde

Lyktenes vertikalinnstilling må bare kontrolleres/innstilles på et område av gulvet der avvikene i gulvplanhet over apparatets, henholdsvis kjøretøyets basislengde, ikke er større enn $\pm 0,10$. For et apparat med basislengde 60 cm betyr dette at høydeavviket mellom understøttelsespunktene ikke må bli større enn $\pm 1,2$ mm. På grunn av større basislengde for kjøretøyet kan det her tillates større høydeavvik mellom understøttelsespunktene. Avviket bør imidlertid ikke overstige $\pm 3,0$ mm.

Så lenge kravene til planhet ligger innenfor forannevnte grenser, behøver gulvet ikke være absolutt vannrett.

Kontrollområdet må være fritt for sand og annet som kan føre til høydeforskjelling i understøttelsespunktene.

1.2 Måleapparat

Apparatets linse skal sentreres i forhold til lykta.

Skjermen til apparatet må kunne gi et skarpt bilde av lys-mørkegrensen. Den horisontale del (venstre) av lys-mørkegrensen skal innstilles slik at den faller sammen med den linjen på skjermen som tilsvarer en nedadvinkling av lysstrålene på 1:100 (dvs. 25 cm under horisontalplanet gjennom lyktas sentrum målt på 25 m avstand fra lykta). Hvis apparatet originalt ikke har linje på skjermen som tilsvarer 1:100-helling, må denne posisjonen bestemmes og avmerkes.

Lykta skal videre innstilles slik at den del av lys-mørkegrensen som er vinklet opp 15°, bringes til å falle sammen med den angitte skrå linjen på høyre side av skjermen. For riktig innstilt lykt skal knekkpunktet i lys-mørkegrensen da falle på en linje gjennom skjermens senter.

For ubelastet lastebil må lys-mørkegrensen ved innstillingen falle sammen med den linje på skjermen som tilsvarer en nedadvinkling på 1:50 (dvs. tilsvarende 50 cm under horisontalplanet gjennom lyktas sentrum).

Lys-mørkegrensen må ikke innstilles etter luxmeteret på apparatet, som ikke er nøyaktig nok til dette bruk.

Når nærlyset er riktig innstilt, foretas kontroll av fjernlyset. Lyskjeglen for fjernlyset skal ligge i apparatets angitte sentrum på skjermen. Lysstyrkekontroll ved hjelp av luxmeter kan foretas på fjernlys, men da med motoren i gang. Kontroller spenningen ved pæra i tilfelle spenningsfall. Hvis fjernlyset ikke oppfyller kravene ved denne kontrollen er det feil ved lykt, pære, ledninger e.l.

Kjøretøyforskriften

Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 7.

VARSELSKILT

6. Tilhengerredskap skal ha varselskilt bak som varsler at det er et saktegående kjøretøy.

6.1 Varselskiltet skal tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 7.

7. Tilhengerredskap med bredde ikke over 100 cm kreves ikke utstyrt med lykter m.m. som nevnt i nr. 1 - 6, forutsatt at den ikke skjuler den trekkende motorvogns påbudte lykter.

Tilhengerredskap med bredde over 80 cm skal dog ha minst to hvite refleks anordninger foran og minst to trekantede, røde refleksanordninger bak. Tilhengerredskap med bredde ikke over 80 cm skal foran og bak ha minst en refleksanordning som nevnt. Nr. 1 annet ledd og nr. 5 annet ledd gjelder tilsvarende.

§ 28-21 Lysutstyr som tilhenger og tilhengerredskap kan ha (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-1)

1. Tilhenger og tilhengerredskap kan ha retningslys foran og på sidene, markeringslys, gule refleksanordninger på sidene, svakt lysende eller belyste reklameskilt e.l., arbeidslys, ryggelys, tåkebaklys og lykt(er) innvendig for belysning av instrumenter og belysning i person-/godsrom. Dessuten kan tilhenger i gruppe O3 og O4 og tilhengerredskap ha refleksanordninger på siden eller bak som indikerer kjøretøyets/vogntogets størrelse. Refleksbjelke bak skal være godkjent i henhold til ECE-reg. nr. 70.00. Reflekser som striper eller konturmarkering på siden og/eller bak skal være godkjent i henhold til ECE-reg. nr. 104.00. Innenfor en konturmarkering er det tillatt med reflekterende grafikk i henhold til regulativet.

2. Dessuten kan tilhenger som er konstruert for en hastighet ikke over 30 km/t og tilhengerredskap ha nødsignallys, tilhenger og tilhengerredskap som er konstruert for en hastighet ikke over 30 km/t ha stopplys og tilhenger som er konstruert for en hastighet ikke over 30 km/t ha lys for kjennemerke.

Nevnte lykter skal oppfylle de krav som er angitt for hver av dem i § 28-18 nr. 4, 6 og 8.

Kjøretøyforskriften

- 8.2 Belysningsstyrken skal være slik at alle bokstaver og tall på kjennemerket er lette å lese i mørke på en avstand av minst 20 m. Lykten(e) må ikke kaste lys bakover og reflektert lys fra kjennemerke, støtfanger m.v. må ikke virke sjenerende for bakenforkjørende. Lykter som er E-merket kan godkjennes.
- 8.3 Lykten(e) skal være koplet slik at den (de) alltid lyser når parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke på den trekkende motorvogn er tent.

§ 28-19 Lysutstyr som tilhenger med konstruktiv hastighet ikke over 40 km/h skal ha

1. Tilhenger skal ha minst to hvite refleksanordninger foran.

Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 2.

2. Tilhenger skal ha minst to lykter bak som gir oransje, blinkende retningslys. Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 3.

3. Tilhenger skal ha minst to lykter bak som gir rødt baklys.

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 5.

4. Tilhenger skal ha minst to trekantede, røde refleksanordninger bak.

Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 7.

VARSELSKILT

5. Tilhenger skal ha varselskilt bak som varsler at det er et saktegående kjøretøy.

- 5.1 Varselskiltet skal tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 7.

§ 28-20 Lysutstyr som tilhengerredskap skal ha

1. Tilhengerredskap skal ha minst to hvite refleksanordninger foran.

Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 2.

2. Tilhengerredskap skal ha minst to lykter bak som gir oransje, blinkende retningslys.

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 3.

3. Tilhengerredskap skal ha minst to lykter bak som gir rødt baklys.

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-18 nr. 5.

4. Tilhengerredskap skal ha minst to lykter bak som gir rødt stopplys og som tennes straks driftsbremsen på den trekkende motorvogn betjenes, når tilhengerredskapet er konstruert for en hastighet på over 30 km/h.

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 8.

5. Tilhengerredskap skal ha minst to trekantede, røde refleksanordninger bak.

STOPPLYS

6. Tilhenger skal ha minst to lykter bak som gir rødt stopplys og som tennes straks driftsbremsen på den trekkende motorvogn eller separat tilhengerbrems betjenes.

6.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 8.

REFLEKS BAK

7. Tilhenger skal ha minst to trekantede, røde refleksanordninger bak.

7.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket og av klasse III i henhold til ECE-reg. nr. 3, serie 02, tillegg 1.
- b) Være e-merket og av klasse III i henhold til direktiv 76/757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

7.2 Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° innover til minst 30° utover målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med tilhengerens lengdeakse.

7.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når tilhengeren er ubelastet.

7.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra tilhengerens ytterste kant.

7.5 Refleksanordningene skal være montert med oppadvendt spiss og slik at en sidekant er horisontal. Den lysreflekterende flaten skal stå vertikal og vinkelrett på tilhengerens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av tilhengerens konstruksjon, tillates dog et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.

LYS FOR KJENNEMERKE

8. Tilhenger skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke, når tilhengeren er registrert.

8.1 Lykten skal være plassert slik at lysstrålene fra det punkt i lyktens lysende flate som ligger lengst fra kjennemerket, danner en vinkel på 8° eller mer med kjennemerke i ethvert punkt på dette.

Dersom det nyttes flere lykter for belysning av kjennemerket, skal hver lykt være plassert slik at kravet er oppfylt i ethvert punkt på den del av kjennemerket som vedkommende lykt er bestemt til å belyse.

RETNINGSLYS

3. Tilhenger skal ha minst to lykter bak som gir oransje, blinkende retningslys.
 - 3.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 5.1.
 - 3.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med tilhengerens lengdeakse.
 - 3.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av tilhengerens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når tilhengeren er ubelastet.
 - 3.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra tilhengerens ytterste kant.
 - 3.5 Blinkfrekvensen for retningslysene skal være 90 ± 30 blink pr. minutt.
 - 3.6 Lyktene skal være koplet slik at lysene settes i funksjon samtidig med retningslysene på den trekkende motorvogn.

NØDSIGNALLYS

4. Tilhenger skal ha minst to lykter bak som gir oransje, blinkende nødsignallys.
 - 4.1 Lyktene må oppfylle de krav som er angitt for retningslys i nr. 3.
 - 4.2 Når nødsignallyset er i funksjon, skal alle lyktene blinke samtidig.
 - 4.3 Dersom nødsignallyset kan settes i funksjon mens tilhengeren er i bevegelse, skal det være sammenkoplet med kontrollampen og/eller lydsignalet for nødsignallyset på den trekkende motorvogn.

BAKLYS

5. Tilhenger skal ha minst to lykter bak som gir baklys.
 - 5.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 7, unntatt nr. 7.6.
 - 5.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med tilhengerens lengdeakse.
 - 5.3 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke på den trekkende motorvogn er tent.

§ 28-18 Lysutstyr som tilhenger med konstruktiv hastighet over 40 km/t skal ha (bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-1)

MARKERINGSLYS

1. Tilhenger skal ha minst to lykter foran som gir hvitt markeringslys, når tilhengeren er bredere enn 160 cm eller er bredere enn den trekkende motor vogn.
 - 1.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 4.1.
 - 1.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 10° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med tilhengerens lengdeakse.
 - 1.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 190 cm. Målene skal tas når tilhengeren er ubelastet.
 - 1.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 15 cm fra tilhengerens ytterste kant.
 - 1.5 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når parkeringslys, baklys og lys for kjennermerke på den trekkende motorvogn er tent.

REFLEKS FORAN

2. Tilhenger skal ha minst to hvite refleksanordninger foran.
 - 2.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-5 nr. 5.1.
 - 2.2 Refleksen fra hver av refleksanordningen skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° utover målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med tilhengerens lengdeakse.
 - 2.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når tilhengeren er ubelastet.
 - 2.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra tilhengerens ytterste kant.
 - 2.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på tilhengerens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av tilhengerens konstruksjon, tillates dog et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreining.
 - 2.6 Refleksanordningene skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

Kjøretøyforskriften

høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten økes til maksimalt 120 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapet er ubelastet.

- 3.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant.
- 3.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på traktorens eller motorredskapens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon, tillates dog et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
- 3.6 Refleksanordningene skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

BAKLYS

4. Traktor og motorredskap skal ha minst to lykter som gir rødt baklys.

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 4.

REFLEKS BAK

5. Traktor og motorredskap skal ha minst to røde refleksanordninger bak.

Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 9, unntatt nr. 9.3. Videre skal § 28-15 nr. 5.2 tilfredsstillere.

VARSELSKILT

6. Traktor og motorredskap skal ha varselskilt bak som varsler at det er et saktegående kjøretøy.

6.1 Varselskiltet skal tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 7.

§ 28-17 Lysutstyr som traktor og motorredskap kan ha

1. Traktor og motorredskap kan ha nødsignallys, hjelpefjernlys, kurve/tåkelys, lykt(er) foran for varsling om at traktoren eller motorredskapet trekker tilhenger eller tilhengerredskap, lyshorn, markeringslys, hvite refleksanordninger foran, gule refleksanordninger på sidene, svakt lysende eller belyste reklameskilt e.l., arbeidslys, ryggelys, tåkebaklys, lykt(er) innvendig for belysning av instrumenter og belysning i person-/godsrom og varsellykter som gir blinkende, blått lys forover.

Lykter og refleksanordninger må oppfylle de krav som er angitt for hver av dem i § 28-4 nr. 6 og § 28-5.

2. Dessuten kan traktor og motorredskap som er konstruert for en hastighet ikke over 30 km/h ha fjernlys og stopplys, og traktor og motorredskap som er konstruert for en hastighet ikke over 10 km/t ha retningslys.

Fjernlyset må minst tilfredsstillere kravet til «M»-merking (ECE-reg. nr. 1). Øvrige lykter må oppfylle de krav som er angitt i § 28-14 nr. 6 og § 28-15 nr. 3.

Kjøretøyforskriften

- 1.3 Lyset fra hver av lyktene skal ha slik styrke at det gir følgende belysning 25 m foran lykten:
 - 1.3.1 1,5 lux eller mer i ethvert punkt som ligger midt foran lykten og mellom 37,5 og 75 cm under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.
 - 1.3.2 Mindre enn 0,7 lux i ethvert punkt som ligger over horisontalplanet gjennom lyktens sentrum. På høyre side av lyktens sentrum kan dog planet for 0,7-luxgrensen skrå 15° oppover til høyre (sett i de utgående lysstrålers retning).
- 1.4 Lykten(e) skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 120 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapen er ubelastet.

Dersom traktoren eller motorredskapen påmonteres spesielt utstyr (f.eks. snøplog) som dekker den (de) ordinære lykten(e) som gir nærlys, kan det monteres ekstra lykt(er) for nærlys i den høyde som er nødvendig.
- 1.5 Lykt(er) som er plassert slik på traktoren eller motorredskapen at dens (deres) øverste kant ligger mer enn 120 cm over vegbanen (jfr. nr. 1.4 annet ledd), må være innstilt slik at belysningen 25 m foran lykt(ene) er mindre enn 0,7 lux i ethvert punkt som ligger 110 cm eller mer over vegbanen.
- 1.6 Lykten(e) skal være koplet slik at den (de) ikke kan lyse uten at parkeringslys og baklys samtidig er tent.
- 1.7 Dersom traktoren eller motorredskapen har fjernlys, skal avblendingsbryteren være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte.

PARKERINGSLYS

2. Traktor og motorredskap skal ha to lykter som gir hvitt parkeringslys fremover.

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 2.

REFLEKS FORAN

3. Traktor og motorredskap skal ha minst to hvite refleksanordninger foran, når traktoren eller motorredskapen har bare en lykt som gir nærlys.
 - 3.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-5 nr. 5.1.
 - 3.2 Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° innover til minst 30° utover målt fra vertikaplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med traktorens eller motorredskapens lengdeakse.
 - 3.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog

Kjøretøyforskriften

- 5.2 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten økes til maksimalt 120 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapet er ubelastet.

LYS FOR KJENNEMERKE

6. Traktor og motorredskap skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke, når traktoren eller motorredskapet er registrert.

- 6.1 Lykten(e) skal tilfredsstillere kravene i § 28-14 nr. 8.

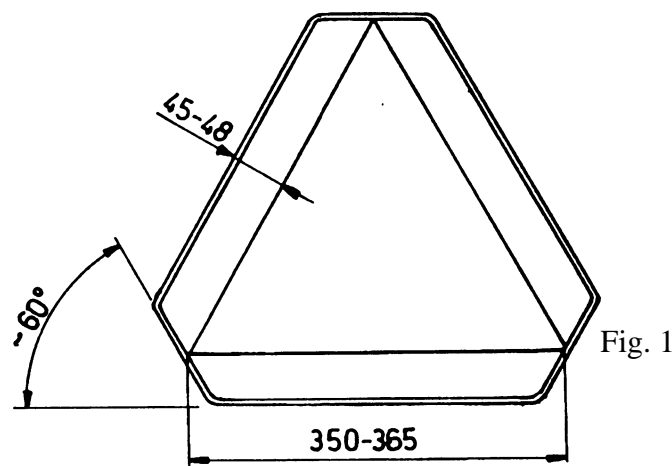
VARSELSKILT

7. Traktor og motorredskap skal ha varselskilt bak som varsler at det er et saktegående kjøretøy.

- 7.1 Skiltet skal være utformet som en rød likesidet trekant med brutte hjørner og med rødt fluoriserende midtparti. Skiltet skal ha mål som angitt i fig. 1 (målene i mm).

- 7.2 Skiltet skal enten være godkjent av Trafiksäkerhetsverket i Sverige («T»Lf-merket) eller tilfredsstillere de lystekniske krav til reflekterende og fluoriserende materiale i ECE-reg. nr. 27.

- 7.3 Skiltet skal være plassert bak på kjøretøyet og ha en av trekantspissene oppover. Skiltet skal være plassert loddrett og vinkelrett på kjøretøyet lengderetning. Skiltet skal plasseres slik at høyden er minst 60 cm og høyst 180 cm over vegbanen, målt fra underkant av skiltet.



§ 28-16 Lysutstyr som traktor og motorredskap med konstruktiv hastighet ikke over 10 km/ht skal ha

NÆRLYS.

1. Traktor og motorredskap skal ha en eller to lykter som gir hvitt eller gult nærlys.
- 1.2 Lyset/lysene skal ha tilstrekkelig sidespredning og belyse vegbanen minst 20 m fremover.

Kjøretøyforskriften

- 3.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.

Lyset fra hver av lyktene foran og bak skal være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover.

Lyset fra hver av lyktene på siden skal fremover være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 10° innover til minst 80° utover, og bakover være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover.

Horisontalvinkelen skal måles fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med traktorens eller motorredskapens lengdeakse.

- 3.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 250 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapen er ubelastet.
- 3.4 Lyktene foran og bak skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant.
- 3.5 Retningslys skal være sammenkoplet med kontroll-lampe og/eller lyd signal som skal kunne sees og/eller høres fra førerens plass, og tre i funksjon samtidig med retningslysene og vise om disse fungerer korrekt.
- 3.6 Blinkfrekvensen for retningslysene skal være 90 ± 30 blink pr. minutt.
- 3.7 Betjeningsinnretningen for retningslyset må være slik innrettet at lysene på høyre side settes i funksjon når den beveges i urviserens dreiningsretning eller mot høyre, og at lysene på venstre side settes i funksjon når den beveges mot urviserens dreiningsretning eller mot venstre.

BAKLYS.

4. Traktor og motorredskap skal ha minst to lykter som gir rødt baklys.
- 4.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 7, unntatt nr. 7.3.
- 4.2 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 190 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 250 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapen er ubelastet.

REFLEKS

5. Traktor og motorredskap skal ha minst to røde refleksanordninger bak.
- 5.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 9, unntatt nr. 9.3.

Kjøretøyforskriften

Dersom traktoren eller motorredskaperen påmonteres spesielt utstyr (f.eks. snøplog) som dekker de ordinære lyktene som gir nærlys, kan det monteres ekstra lykter for nærlys i den høyde som er nødvendig.

- 1.4 Lykter som er plassert slik på traktoren eller motorredskaperen at deres øverste kant ligger mer enn 120 cm over vegbanen (jfr. nr. 1.3 annet ledd), må være innstilt slik at belysningen 25 m foran lyktene er mindre enn 0,7 lux i ethvert punkt som ligger 110 cm eller mer over vegbanen.
- 1.5 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.

Dersom det nyttes atskilte lykter for fjern- og nærlys, skal nærlysene være koplet slik at de også lyser når fjernlyset er tent.

- 1.6 Dersom traktoren eller motorredskaperen har fjernlys, skal avblendingsbryteren være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte.

PARKERINGSLYS

2. Traktor og motorredskap skal ha to lykter som gir hvitt parkeringslys fremover.
 - 2.1 Lyktene skal tilfredsstillende kravene i § 28-14 nr. 3.1.
 - 2.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 10° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med traktorens eller motoredskapens lengdeakse.
 - 2.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 190 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motoredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 250 cm. Målene skal tas når traktoren eller motoredskaperen er ubelastet.
 - 2.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motoredskapens ytterste kant.
 - 2.5 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys, nærlys, baklys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markerings lys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

RETNINGSLYS.

3. Traktor og motorredskap skal ha minst to lykter foran og minst to bak og/eller minst en på hver side som gir oransje, blinkende retningslys.
 - 3.1 Lyktene skal tilfredsstillende kravene i § 28-4 nr. 5.1.

Når retningslysene foran og bak kombineres i en lykt som monteres på siden av traktoren eller motorredskaperen, skal lyset fremover og bakover være synlig innenfor de vinkler som er angitt i nr. 3.2.

Kjøretøyforskriften

- 7.2 Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innen for en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° innover til minst 30° utover, målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med sidevognens lengdeakse.
- 7.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapet er ubelastet.
- 7.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant.
- 7.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på traktorens eller motorredskapens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon, tillates dog et avvik på 5° i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
- 7.6 Refleksanordningene skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

LYS FOR KJENNEMERKE

8. Traktor og motorredskap skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke, når traktoren eller motorredskapet er registrert.

8.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 10.

§ 28-15 Lysutstyr som traktor og motorredskap med konstruktiv hastighet over 10 km/t men ikke over 30 km/t, skal ha

NÆRLYS

1. Traktor og motorredskap skal ha to lykter som gir hvitt eller gult nær lys.

Motorvogn som er bestemt til å føres av gående person skal, når den er tilkopledd tilhenger eller tilhengerredskap, ha en eller to lykter som nevnt.

1.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbol C i henhold til ECE-reg. nr. 1, SC i henhold til ECE-reg. nr. 5 eller HC i henhold til ECE-reg. nr. 8.
- b) Være e-merket i henhold til direktiv 79/532/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 82/890/EØF eller direktiv 97/54/EF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i nevnt i alt. a eller b.

1.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 30 m fremover.

1.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapet er ubelastet.

BAKLYS

5. Traktor og motorredskap skal ha minst to lykter bak som gir rødt baklys.
 - 5.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr.7.
 - 5.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med traktorens eller motorredskapens lengdeakse.
 - 5.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 190 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 250 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapen er ubelastet.
 - 5.4 Minst en av lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant.
 - 5.5 Avstanden fra traktorens eller motorredskapens bakerste punkt til nærmeste del av lyktglasset skal være mindre enn 100 cm.
 - 5.6 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

STOPPLYS

6. Traktor og motorredskap skal ha minst to lykter bak som gir rødt stopplys og som tenner straks driftsbremsen betjenes.
 - 6.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 8.
 - 6.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 45° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med traktorens eller motorredskapens lengdeakse.
 - 6.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 190 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 250 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapen er ubelastet.

REFLEKS

7. Traktor og motorredskap skal ha minst to røde refleksanordninger bak.
 - 7.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 9.

Kjøretøyforskriften

skal være mindre enn 190 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapen er ubelastet.

- 3.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant.
- 3.5 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys, nærlys, baklys, lys for kjennermerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markerings lys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

RETNINGSLYS

4. Traktor og motorredskap skal ha minst to lykter foran, minst to bak og minst en på hver side som gir oransje, blinkende retningslys.

4.1 Retningslysene foran og på siden kan kombineres i en lykt, dersom lyset er synlig innenfor de vinkler som er angitt i nr. 4.3.

4.2 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. 5.1.

4.3 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.

Lyset fra hver av lyktene foran og bak skal være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover, og lyset fra hver av lyktene på sidene skal bakover fra traktoren eller motorredskapen være synlig innenfor en horisontalvinkel fra ikke over 5° til minst 60°. Dog kan traktor eller motorredskap med konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 3.2. Horisontalvinkelen skal måles fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med traktorens eller motorredskapens lengdeakse.

4.4 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer for lykter foran og bak, og 50 cm eller mer for sidelykter. Høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det er nødvendig på grunn av traktorens eller motorredskapens konstruksjon eller det utstyr den brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 250 cm. Målene skal tas når traktorene eller motoredskapen er ubelastet.

Avstanden fra traktorens eller motorredskapens fremre begrensning til nærmeste del av den lysende flate i sidelyktene må være mindre enn 1/3 av kjøretøyets totale lengde.

4.5 Lyktene foran og bak skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant.

4.6 Retningslyset skal være sammenkoplet med kontrolllampe og/eller lyd signal som skal kunne sees og/eller høres fra førerens plass, og tre i funksjon samtidig med retningslysene og vise om disse fungerer korrekt.

4.7 Blinkfrekvensen for retningslysene skal være 90 ± 30 blink pr. minutt.

4.8 Betjeningsinnretningen for retningslyset må være slik innrettet at lys ene på høyre side settes i funksjon når den beveges i urviserens dreiningsretning eller mot høyre, og at lysene på venstre side settes i funksjon når den beveges mot urviserens dreiningsretning eller mot venstre.

Kjøretøyforskriften

Dersom traktoren eller motorredskapet påmonteres spesielt utstyr (f.eks. snøplog) som dekker de ordinære lyktene som gir nærlys, kan det monteres ekstra lykter for nærlys i den høyde som er nødvendig.

- 2.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant, og slik at den lysende flates ytterkant ikke ligger innenfor ytterste kant av den lysende flaten i fjernlyset. Dog kan traktor eller motorredskap med konstruktiv hastighet ikke over 50 km/h tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 1.
- 2.5 Avstanden mellom innerste kant av de lysende flatene på lyktene skal være 60 cm eller mer. Dette kravet gjelder dog ikke traktor eller motorredskap med konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t.
- 2.6 Lykter som er plassert slik på traktor eller motorredskap at deres øverste kant ligger mer enn 120 cm over vegbanen (jfr. nr. 2.3 annet ledd), må være innstilt slik at belysningen 25 m foran lyktene er mindre enn 0,7 lux i ethvert punkt som ligger 110 cm eller mer over vegbanen.
- 2.7 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.

Dersom det nyttes atskilte lykter for fjern- og nærlys, skal nærlysene være koplet slik at de også lyser når fjernlyset er tent.

- 2.8 Avblendingsbryteren skal være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte.

PARKERINGSLYS

3. Traktor og motorredskap skal ha to lykter foran som gir hvitt parkeringslys.
 - 3.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbol A i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
 - b) Være e-merket med symbol A i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
 - 3.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktenes sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktenes sentrum som er parallelt med traktorens eller motorredskapens lengdeakse. Dog kan traktor eller motorredskap med konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t tilfredsstillere kravene i § 28-15 nr. 2.
 - 3.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten

Kjøretøyforskriften

rium som viser at traktor i gruppe T5 tilfredsstillter ovennevnte krav. Dette gjelder ikke når traktor i gruppe T5 er ledsaget av et gyldig samsvarssertifikat i henhold til direktiv 2003/37/EF. Alternativt kan traktor i gruppe T5 eller deler eller tekniske enheter være godkjent og merket i henhold til ovennevnte krav.

§ 28-14 Lysutstyr som traktor og motorredskap med konstruktiv hastighet over 30 km/t skal ha. Gjelder ikke traktor som godkjennes etter 1. juli 2005.

FJERNLYS

1. Traktor og motorredskap skal ha minst to lykter foran som gir hvitt eller gult fjernlys.
 - 1.1 Lyktene skal tilfredsstillte minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbol R i henhold til ECE-reg. nr. 1/2/5/8/20/37, serie 01/03/02/04/02/03, tillegg 3/-/2/4/3/9, rettelse 1/1/-/-/2, SR i henhold til ECE-reg. nr. 8 eller HR i henhold til ECE-reg. nr. 5.
 - b) Være e-merket med symbol R i henhold til direktiv 76/761/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i nevnt i a eller b.
 - 1.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 100 m fremover.
 - 1.3 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent. Dette krav gjelder dog ikke ved bruk av lyshorn.
 - 1.4 Fjernlyset skal være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når fjernlyset er tent.

NÆRLYS

2. Traktor og motorredskap skal ha to lykter foran som gir hvitt eller gult nærlys.
 - 2.1 Lyktene skal tilfredsstillte minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbol C i henhold til ECE-reg. nr. 1/2/5/8/20/37, serie 01/03/02/04/02/03, tillegg 3/-/2/4/3/9, rettelse 1/1/-/-/2, SC i henhold til ECE-reg. nr. 8 eller HC i henhold til ECE-reg. nr. 5.
 - b) Være e-merket med symbol C i henhold til direktiv 76/761/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
 - b) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i nevnt i a eller b.
 - 2.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 40 m fremover.
 - 2.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når traktoren eller motorredskapen er ubelastet.

Kjøretøyforskriften

- 5.2 Lyset fra lykten skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på minst 80° til hver side målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.
- 5.3 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når beltebilen/beltemotorsykkelen er ubelastet.
- 5.4 Lykten skal være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til beltebilens/beltemotorsykkelsens ytterste kant er like stor til begge sider.
- 5.5 Lykten skal være koplet slik at den alltid lyser når fjernlys, nærlys, baklys, lys for kjennermerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

STOPPLYS

6. Beltebil/beltemotorsykkel kan ha en eller flere lykter bak som gir rødt stopplys, og som tennes straks driftsbremsen betjenes.

Dersom det nyttes en lykt som nevnt, må den oppfylle de krav som er angitt i nr. 6.1 - 6.9. Dersom det nyttes to eller flere slike lykter, må de oppfylle de krav som er angitt i nr. 6.10 - 6.17.

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-3 nr. 8.1.

- 6.1 Dersom det nyttes en lykt, skal lyset fra lykten være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° til hver side, målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.
- 6.2 Dersom det nyttes to lykter, skal lyset fra hver av lyktene være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 45° utover, målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.
- 6.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av beltebilens eller beltemotorsykkelens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når beltebilen eller beltemotorsykkelen er ubelastet.

§ 28-13 Lysutstyr på traktor i gruppe T5 som godkjennes etter 1. juli 2005

Lykter og lyssignaler på traktor i gruppe T5 som godkjennes etter 1. juli 2005 skal oppfylle kravene i direktiv 79/532/EØF som senest endret ved direktiv 98/38/EF. Monteringen skal være i samsvar med bestemmelsene i § 28-14 og § 28-17

Ved godkjenning skal det fremlegges bevitelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laborato-

BLINKENDE BLÅTT LYS

7. Beltebil/beltemotorsykkel som nyttes som utrykningskjøretøy, jfr. vegtrafikkloven § 11, skal minst ha en varsellykt som gir blinkende blått lys fremover.

7.1 Lykten(e) skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 9.

§ 28-12 Lysutstyr som beltebil/beltemotorsykkel kan ha:

1. Beltebil/beltemotorsykkel kan ha nødsignallys, kjørellys, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, lykt(er) foran for varsling om at beltebil/ beltemotorsykkel trekker tilhenger/tilhengerredskap, lyshorn, markeringslys, hvite refleksanordninger foran, gule refleksanordninger på sidene, svakt lysende eller belyste reklameskilt e.l., arbeidslys, ryggelys, tåkebaklys og lykt(er) innvendig for belysning av instrumenter og belysning i person-/godsrom. Parkeringslys som nevnt i direktiv 77/540/EØF kan også tillates.

2. Beltebil/beltemotorsykkel med bredde ikke over 100 cm kan dog bare ha en lykt som gir hjelpefjernlys og en lykt som gir kurve/ tåkelys. På beltebil/beltemotorsykkel skal lykt som gir kurve-/tåkelys være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til beltebilens/beltemotorsykkelens ytterste kant er like stor til begge sider. De kan ha enten en eller to lykter som gir kjørellys. Benyttes to lykter som gir kjørellys, skal disse lyse sammen med nærlys, og avstanden mellom dem skal være minst 40 cm. Avstanden fra lykter for kjørellys til lykt for nærlys må være større enn 10 cm.

3. Forøvrig må forannevnte lykter og refleksanordninger oppfylle de krav som er angitt for hver av dem i § 28-4 nr. 6 og § 28-5.

4. Dessuten kan beltebil/beltemotorsykkel som er åpen ha retningslys. Lyktene må oppfylle de krav som er angitt i § 28-11 nr. 3.

PARKERINGSLYS

5. Beltebil/beltemotorsykkel kan ha en eller to lykter foran som gir hvitt parkeringslys, når beltebil/beltemotorsykkelen har bredde ikke over 100 cm.

Dersom det brukes én lykt skal kravene i nr. 5.1 - 5.6 oppfylles, men dersom det brukes to lykter, skal kravene i § 28-10 nr. 3 oppfylles.

5.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 50.
- b) Være E-merket med symbol A i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
- c) Være e-merket med symbol A i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
- d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.

Kjøretøyforskriften

- 4.5 Lykten skal være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til beltebilens/beltemotorsykkelens ytterste kant er like stor til begge sider.
- 4.6 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys (for de beltebiler/beltemotorsykler som har slikt lys), lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/ tåkelys, markeringslys eller tåkebaklys er tent.

REFLEKS

5. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha minst en rød refleksanordning bak.
- 5.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
- a) Være E-merket og av klasse I i henhold til ECE-reg. nr. 3.
 - b) Være e-merket og av klasse I i henhold til direktiv 76/757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

Dersom det brukes én refleksanordning, skal kravene i nr. 5.2 - 5.6 oppfylles. Dersom det brukes to eller flere, skal kravene i § 28-10 nr. 6 oppfylles.

- 5.2 Refleksen fra refleksanordningen skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på minst minst 30° til hver side, målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.
- 5.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når beltebil/beltemotorsykkelen er ubelastet.
- 5.4 Refleksanordningen skal være plassert slik at avstanden fra den reflekterende flates ytterkant til beltebilens/beltemotorsykkelens ytterste kant er like stor til begge sider.
- 5.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av beltebilens/beltemotorsykkelens konstruksjon, tillates dog et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
- 5.6 Refleksanordningen skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

LYS FOR KJENNEMERKE

6. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke.

Bestemmelsene i dette nr. gjelder ikke for beltemotorsykkel som har kjennemerke foran.

- 6.1 Lykten(e) skal tilfredsstillende kravene i § 28-6 nr. 8

Kjøretøyforskriften

- 2.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 40 m fremover. For moped er kravet 20 m.
- 2.3 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 120 cm. Målene skal tas når beltebilen/beltemotorsykkelen er ubelastet.
- 2.4 Lykten skal være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til beltebilens/beltemotorsykkelens ytterste kant er like stor til begge sider.
- 2.5 Lykten skal være koplet slik at den ikke kan lyse uten at parkeringslys (for de beltebiler eller beltemotorsykler som har slikt lys) og baklys samtidig er tent.
- 2.6 Avblendingsbryteren skal være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte uten at føreren slipper grepet om styret.

RETNINGSSIGNALLYS

3. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha minst to lykter foran, minst to bak og/eller minst en på hver side som gir organsje, blinkende retningsignallys når beltebilen/beltemotorsykkelen er lukket.
 - 3.1 Lyktene skal tilfredsstille kravene i § 28-10 nr. 4.

BAKLYS

4. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha en lykt bak som gir rødt baklys.

Dersom det brukes èn lykt, skal kravene i nr. 4.1 - 4.6 oppfylles. Dersom det brukes to eller flere, skal kravene i § 28-10 nr. 5 oppfylles.

- 4.1 Lyset fra lykten skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på minst 80°, målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med beltebilens/belte motor sykkelens lengdeakse.
- 4.2 Lyset fra lykten skal i ethvert punkt som ligger innenfor det området hvor lyset er synlig, ha en styrke som er mindre enn 12 candela.

Rett bakover skal lysstyrken fra lykten være 1 candela eller mer. For moped er kravet 0,5 candela.

Utover mot ytterbegrensningene av det området som lyset skal være synlig innenfor (jfr. nr. 5.1), kan lysstyrken gradvis avta til 0,05 candela.

- 4.3 Lykten skal ha en lysende flate bakover som er 30 cm² eller mer. Lykt som er E-merket kan dog godkjennes selv om kravet til arealet ikke er oppfylt.
- 4.4 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når beltebilen/beltemotorsykkelen er ubelastet.

BLINKENDE BLÅTT LYS

8. Beltebil/beltemotorsykkel som nyttes som utrykningskjøretøy, jfr. vegtrafikkloven § 11, skal ha minst en varsellykt som gir blinkende, blått lys fremover.

8.1 Lykten(e) skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 9.

§28-11 Lysutstyr som beltebil/beltemotorsykkel med bredde ikke over 130 cm skal ha

FJERNLYS

1. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha en eller to lykter foran som gir hvitt eller gult fjernlys.

1.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbol R, SR eller HR i henhold til ECE-reg. nr. 57.
- b) Være E-merket med symbol MB i henhold til ECE-reg. nr. 57.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

1.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 100 m fremover.

1.3 Lykten(e) skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys (for de beltebiler/beltemotorsykler som har slikt lys), baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent. Dette krav gjelder dog ikke ved bruk av lyshorn.

1.4 Når beltebil/beltemotorsykkel er lukket, skal fjernlyset være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når fjernlyset er tent.

NÆRLYS

2. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha en eller to lykter foran som gir hvitt eller gult nærlys.

Dersom det nyttes en lykt, skal kravene i dette nr. oppfylles. Dersom det nyttes to lykter, skal bestemmelsene i § 28-9 nr. 2 oppfylles.

2.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbol C i henhold til ECE-reg. nr. 1/2/5/8/20/37, serie 01/03/02/04/02/03, tillegg 3/-/2/4/8/9, rettelse 1/1/-/-/2, med symbol SC i henhold til ECE-reg. nr. 5 eller med symbol HC i henhold til ECE-reg. nr. 8.
- b) Være E-merket med symbol MB i henhold til ECE-reg. nr. 57.
- c) Være e-merket med symbol C i henhold til direktiv 76/761/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
- d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.

Kjøretøyforskriften

- 5.4 Minst en av lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra beltebilens/beltemotorsykkelens ytterste kant.
- 5.5 Avstanden fra beltebil/beltemotorsykkel bakerste punkt til nærmeste del av lyktglasset skal være mindre enn 100 cm.
- 5.6 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys, lys for kjennemerke, hjelpefjern lys, kurve-/tåkelys, markeringslys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

REFLEKS

- 6. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha minst to røde refleksanordninger bak.
 - 6.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket og av klasse I i henhold til ECE-reg. nr. 3.
 - b) Være e-merket og av klasse I i henhold til direktiv 76//757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
 - 6.2 Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° innover til minst 30° utover målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.
 - 6.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når beltebilen/beltemotorsykkelen er ubelastet.
 - 6.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra beltebilens/beltemotorsykkelens ytterste kant.
 - 6.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av beltebilens/beltemotorsykkelens konstruksjon, tillates dog et avvik på 5° i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
 - 6.6 Refleksanordningene skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

LYS FOR KJENNEMERKE

- 7. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke.

Bestemmelsene i dette nr. gjelder ikke for beltemotorsykkel som har kjennemerke foran.

Lykten(e) skal tilfredsstillende kravene i § 28-6 nr. 8.

Kjøretøyforskriften

fra minst 10° innover til minst 80° utover og bakover være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover.

Horisontalvinkelen skal måles fra vertikalplanet gjennom lyktenes sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.

- 4.4 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer for lykter foran og bak, og 50 cm eller mer for sidelykter. Høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av beltebilens/beltemotorsykkelens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når beltebilen/beltemotorsykkelen er ubelastet.
- 4.5 Lyktene foran og bak skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra beltebilens/beltemotor sykkelens ytterste kant.
- 4.6 Retningslys skal være sammenkoplet med kontrollampe og/eller lyd signal som skal kunne sees og/eller høres fra førerens plass, og tre i funksjon samtidig med retningslysene og vise om disse fungerer korrekt.
- 4.7 Blinkfrekvensen for retningslysene skal være 90 ± 30 blink pr. minutt.
- 4.8 Betjeningsinnretningen for retningslyset må være slik innrettet at lysene på høyre side settes i funksjon når den beveges i urviserens dreiningsretning eller mot høyre, og at lysene på venstre side settes i funksjon når den beveges mot urviserens dreiningsretning eller mot venstre.

BAKLYS

5. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha minst to lykter bak som gir rødt baklys.
 - 5.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbol RD i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
 - b) Være E-merket med symbol R i henhold til ECE-reg. nr. 50.
 - c) Være e-merket med symbol RD i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
 - d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.
 - 5.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.
 - 5.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av beltebilens/beltemotorsykkelens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når beltebilens/beltemotorsykkelen er ubelastet.

Kjøretøyforskriften

- 2.8 Dersom beltebil/beltemotorsykkel har fjernlys, skal avblendingsbryteren være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte.

PARKERINGSLYS

3. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha to lykter foran som gir hvitt parkeringslys.
- 3.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
- a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 50.
 - b) Være E-merket med symbol A i henhold til ECE-reg.nr. 7, serie 1, tillegg 4, rettelse 2.
 - c) Være e-merket med symbol A i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
 - d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.
- 3.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med beltebilens/beltemotorsykkelens lengdeakse.
- 3.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når beltebilen/beltemotorsykkelen er ubelastet.
- 3.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra beltebilens/beltemotorsykkelens ytterste kant.
- 3.5 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys, nærlys, baklys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markerings lys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

RETNINGSLYS

4. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha minst to lykter foran, minst to bak og/eller minst en på hver side som gir organsje, blinkende retningslys når beltebilen/beltemotorsykkelen er lukket.
- 4.1 Lyktene skal tilfredsstillende kravene i § 28-4 nr. 5.1.
- 4.2 Retningslysene foran og på siden kan kombineres i en lykt, dersom lyset er synlig innenfor de vinkler som er angitt i nr. 4.3.
- 4.3 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.

Lyset fra hver av lyktene foran og bak skal være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover.

Lyset fra hver av lyktene på sidene skal fremover være synlig innenfor en horisontalvinkel

Kjøretøyforskriften

- 1.3 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent. Dette krav gjelder dog ikke ved bruk av lyshorn.
- 1.4 Når beltebilen/beltemotorsykkelen er lukket, skal fjernlyset være sammen koplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når fjernlyset er tent.

NÆRLYS

2. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha to lykter foran som gir hvitt eller gult nærlys.
 - 2.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbol C i henhold til ECE-reg. nr. 1, med symbol SC i henhold til ECE-reg. nr. 5 eller med symbol HC i henhold til ECE-reg. nr. 8.
 - b) Være E-merket med symbol MB i henhold til ECE-reg. nr. 57.
 - c) Være e-merket med symbol C i henhold til direktiv 76/761/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
 - d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.
 - 2.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 40 m fremover.
 - 2.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 120 cm. Målene skal tas når beltebilen/beltemotorsykkelen er ubelastet.

Dersom beltebilen/beltemotorsykkelen påmonteres spesielt utstyr (f.eks. snøplog) som dekker de ordinære lyktene som gir nærlys, kan det monteres ekstra lykter for nærlys i den høyde som er nødvendig.
 - 2.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra beltebilen/beltemotorsykkelen ypperste kant, og slik at den lysende flates ytterkant ikke ligger innenfor ypperste kant av den lysende flaten i fjernlyset.
 - 2.5 Avstanden mellom innerste kant av de lysende flatene på lyktene skal være 60 cm eller mer.
 - 2.6 Lykter som er plassert slik på beltebil/beltemotorsykkel at deres øverste kant ligger mer enn 120 cm over vegbanen, jfr. nr. 2.3 annet ledd, må være slik innstilt at belysningen 25 m foran lyktene er mindre enn 0,7 lux i ethvert punkt som ligger 110 cm eller mer over vegbanen.
 - 2.7 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.

Dersom det nyttes atskilte lykter for fjern- og nærlys, skal nærlysene være koplet slik at de også lyser når fjernlysene er tent.

Kjøretøyforskriften

- 5.4 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
- 5.5 Lykten skal være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til kjøretøyets ytterste kant er like stor til begge sider.
- 5.6 Lykten skal være koplet slik at den alltid lyser når fjernlys, nærlys, baklys, lys for kjennermerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys eller tåkebaklys er tent.
6. To- og trehjuls motorvogn og sidevogn til motorsykkel kan ha retningslys når kjøretøyet er åpent.
- 6.1 Lyktene må oppfylle de krav som er angitt i § 28-6 nr. 4. Bestemmelsen i § 28-6 nr. 4.6 gjelder dog ikke for kjøretøy med bredde ikke over 100 cm. For slikt kjøretøy gjelder følgende med hensyn til retningslysenes plassering:
- 6.1.1 Avstanden mellom den innerste kant av de lysende flatene for hvert lyktepar som gir retningslys fremover, skal være 34 cm eller mer. Lykt som gir retningslys fremover, skal være plassert slik at den minste avstand mellom den lysende flaten i lykten for retningslyset og det fjern-/nærlys som er plassert nærmest - målt i et plan som står vinkelrett på kjøretøyets lengdeakse - er 10 cm eller mer.
- 6.1.2 Avstanden mellom den innerste kant av de lysende flatene for hvert lyktepar som gir retningslys bakover skal være 24 cm eller mer.
7. To- og trehjuls motorvogn og sidevogn til motorsykkel kan ha stopplys når kjøretøyet har bredde ikke over 100 cm.

Lykten(e) skal tilfredsstillе kravene i § 28-7 nr. 5.

§ 28-10 Lysutstyr som beltebil og beltemotorsykkel med bredde over 130 cm skal ha

FJERNLYS

1. Beltebil/beltemotorsykkel skal ha minst to lykter som gir hvitt eller gult fjernlys.
- 1.1 Lyktene skal tilfredsstillе minst ett av følgende krav:
- a) Være E-merket med symbol R i henhold til ECE-reg. nr. 1, med symbol SR i henhold til ECE-reg. nr. 8 eller med symbol HR i henhold til ECE-reg. nr. 5.
 - b) Være E-merket med symbol MB i henhold til ECE-reg. nr. 57.
 - c) Være e-merket med symbol R i henhold til direktiv 76/761/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
 - d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.
- 1.2 Lyktene skal være slik innrettet at de belyser vegbanen minst 100 m fremover .

Kjøretøyforskriften

§ 28-9 *Lysutstyr som to- og trehjulede motorvogner og sidevogn til motorsykkel kan ha (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-2)*

1. To- og trehjuls motorvogn og sidevogn til motorsykkel kan ha retningslys, nødsignal lys, kjørellys, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, lyshorn, markeringslys, hvite refleksanordninger foran, gule refleksanordninger på sidene, svakt lysende eller belyste reklameskilt e.l., ryggelys, tåkebaklys og lykt(er) innvendig for belysning av instrumenter og belysning i person-/godsrom. Parkeringslys som nevnt i direktiv 77/540/EØF kan også tillates.
2. To- og trehjuls motorvogn med bredde ikke over 100 cm kan ha enten en eller to lykter som gir kjørellys og en lykt som gir hjelpefjernlys. Benyttes to lykter som gir kjørellys, skal disse lyse sammen med nærlyset og avstanden mellom dem skal være minst 40 cm. Avstanden fra lykter for kjørellys til lykt for nærlys må være større enn 10 cm. Sidevogn til motorsykkel kan dog bare ha en lykt for kjørellys, en lykt som gir hjelpefjernlys og en lykt som gir kurve-/tåkelys. På to- og trehjuls motorvogn skal, hvis det benyttes en lykt som gir kjørellys og en lykt som gir kurve-/tåkelys, lyktene være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til kjøretøyets ytterste kant er like stor til begge sider. På sidevogn til motorsykkel skal lyktene plasseres slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til sidevognens ytterste kant er mindre enn 40 cm. Parkerings lys som nevnt i direktiv 77/540/EØF kan også tillates.
3. For øvrig må forannevnte lykter og refleksanordninger oppfylle de krav som er angitt for hver av dem i § 28-4 nr. 5, 6 og 11 og § 28-5 nr. 1, nr. 3 - 7 og nr. 9 - 11.
4. Videre kan sidevogn til motorsykkel ha en lykt som gir fjernlys, en lykt som gir nærlys og minst en lykt som gir stopplys. Lykten som gir nærlys og minst en lykt som gir stopplys skal være plassert slik at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra sidevognens ytterste kant. For øvrig må nevnte lykter oppfylle de krav som er angitt for hver av dem i § 28-6 nr. 1, 2 og 6.
5. To- og trehjuls motorvogn og sidevogn til motorsykkel kan ha en eller to lykter foran som gir hvitt parkeringslys, når kjøretøyet har bredde ikke over 100 cm.

Dersom det brukes en lykt som nevnt, skal den oppfylle de krav som er angitt i nr. 5.1 - 5.6, men dersom det brukes to slike lykter, må de oppfylle de krav som er angitt i § 28-6 nr. 3.

- 5.1 Lyset fra lykten skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på minst 80° til hver side målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.
- 5.2 Lyset fra lykten skal i ethvert punkt som ligger innenfor det området hvor lyset er synlig, ha en styrke som er mindre enn 60 candela.

Rett fremover skal lysstyrken fra lykten være 4 candela eller mer, og 2 candela eller mer for moped.

Utover mot ytterbegrensningene av det området som lyset skal være synlig innenfor, kan lysstyrken gradvis avta til 0,05 candela.
- 5.3 Lykten skal ha en lysende flate fremover som er 30 cm² eller mer. Lykter som er E-merket kan dog godkjennes selv om kravet til arealet ikke er oppfylt.

Kjøretøyforskriften

- 2.2 Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innen for en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° innover til minst 30° utover, målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med sidevognens lengdeakse.
- 2.3 Refleksanordning(e) skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når sidevognen er ubelastet.
- 2.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra sidevognens ytterste kant.
- 2.5 Refleksanordning(e) skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på sidevognens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av sidevognens konstruksjon, tillates det et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
- 2.6 Refleksanordning(e) skal ha enkel og regelmessig form. Den (de) må dog ikke være trekantet.

BAKLYS

3. Sidevogn til motorsykkel skal ha minst en lykt som gir rødt baklys.
- 3.1 Lykten(e) skal tilfredsstille kravene i § 28-6 nr. 6.1.
- 3.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover, målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med sidevognens lengdeakse.
- 3.3 Lykten(e) skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når sidevognen er ubelastet.
- 3.4 Minst en lykt skal være plassert slik at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra sidevognens ytterste kant.
- 3.5 Lykten(e) skal være koblet slik at den (de) alltid lyser når parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke på motorsykkelen, som sidevognen er tilkoblet, er tent.

REFLEKS BAK

4. Sidevogn til motorsykkel skal ha minst en rød refleksanordning bak.
- 4.1 Refleksanordningene skal tilfredsstille kravene i § 28-6 nr. 7.1.
- 4.2 Forøvrig skal refleksanordning(e) oppfylle de krav som er angitt i nr. 2.2 - 2.6.

BLINKENDE BLÅTT LYS

8. To- og trehjuls motorvogn som nyttes som utrykningskjøretøy, jfr. vegtrafikkloven § 11, skal minst ha en varsellykt som gir blinkende blått lys fremover.

8.1 Lykten(e) skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 9.

§ 28-8 Lysutstyr som sidevogn til motorsykkel skal ha (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-2)

PARKERINGSLYS

1. Sidevogn til motorsykkel skal ha en lykt som gir hvitt parkeringslys fremover.

1.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 77, tillegg 2, rettelse 1.
- b) Være e-merket i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

1.2 Lyset fra lykten skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45°, innover til minst 80°, utover, målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med sidevognens lengdeakse.

1.3 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når sidevognen er ubelastet.

1.4 Lykten skal være plassert slik at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra sidevognens ytterste kant.

1.5 Lykten skal være koblet slik at den alltid lyser når parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke på motorsykkelen, som sidevognen er tilkoblet, er tent.

REFLEKS FORAN

2. Sidevogn til motorsykkel skal ha minst en hvit refleksanordning foran.

2.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket og av klasse I i henhold til ECE-reg. nr. 3, serie 2, tillegg 1.
- b) Være e-merket og av klasse I i henhold til direktiv 76/757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.

Kjøretøyforskriften

- 5.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 6.1.
- 5.2 Dersom det brukes én lykt, skal kravene i dette nr. oppfylles. Dersom det brukes to eller flere lykter, skal kravene i § 28-6 nr. 6 oppfylles.
- 5.3 Lyset fra lykten skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på minst 45° på hver side, målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.
- 5.4 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
- 5.5 Lykten skal være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til kjøretøyets ytterste kant er like stor til begge sider.

REFLEKS

6. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst en rød refleksanordning bak.
 - 6.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 7.1. Dersom det brukes én refleksanordning, skal kravene i dette nr. oppfylles. Dersom det brukes to eller flere refleksanordninger, skal kravene i § 28-6 nr. 7 oppfylles.

Dersom det brukes en refleksanordning, skal kravene i dette nr. oppfylles. Dersom det brukes to eller flere refleksanordninger, skal kravene i § 28-5 nr. 7 oppfylles.
 - 6.2 Refleksen fra refleksanordningen skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på minst 30° til hver side, målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.
 - 6.3 Refleksanordningen skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
 - 6.4 Refleksanordningen skal være plassert slik at avstanden fra den reflekterende flates ytterkant til kjøretøyets ytterste kant er like stor til begge sider.
 - 6.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på kjøretøyets lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av kjøretøyets konstruksjon, tillates dog et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
 - 6.6 Refleksanordningen skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

LYS FOR KJENNEMERKE

7. To- og trehjuls motorvogn skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke.
 - 7.1 Lykten(e) skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 8.

Kjøretøyforskriften

- 2.4 Lykten skal være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til kjøretøyets ytterste kant er like stor til begge sider. Dog kan tillates to lykter for nærlys som har mindre innbyrdes avstand mellom lysende flater enn 200 mm. Lyktene må være plassert symmetrisk om lengdeaksen gjennom kjøretøyets senter.
- 2.5 Lykten skal være koplet slik at den ikke kan lyse uten at parkeringslys (for de kjøretøyer som har slikt lys), baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.
- 2.6 Avblendingsbryteren skal være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte uten at føreren slipper grepet om styret.

RETNINGSLYS

3. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst to lykter foran, minst to bak og/eller minst en på hver side som gir organsje, blinkende retningslys når motorsykkelen er lukket.
- 3.1 Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 4.

BAKLYS

4. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst en lykt som gir rødt baklys.
- 4.1 Lykten(e) skal tilfredsstillere kravene i § 28-6 nr. 5.1.
- 4.2 Dersom det brukes én lykt, skal kravene i dette nr. oppfylles. Dersom det brukes to eller flere lykter, skal kravene i § 28-6 nr. 5 oppfylles.
- 4.3 Lyset fra lykten skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på minst 80° , målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.
- 4.4 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
- 4.5 Lykten skal være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til kjøretøyet ytterste kant er like stor til begge sider.
- 4.6 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys (for de kjøretøyer som har slikt lys), lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys eller tåkebaklys er tent.

STOPPLYS

5. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst en lykt bak som gir rødt stopplys og som tennes straks driftsbremsen betjenes.

På kjøretøy med to driftsbremseanlegg (dvs. atskilt driftsbremseanlegg for for- og bakhjul) skal stopplyset virke på begge driftsbremseanleggene.

Kjøretøyforskriften

minst 80° til hver side, målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.

- 9.2 Lyset fra hver av lyktene skal i ethvert punkt som ligger innenfor det området hvor lyset er synlig ha en styrke som er mindre enn 700 candela.

Rett fremover skal lysstyrken fra hver av lyktene være 10 candela eller mer.

Utover mot ytterbegrensningene av det området som lyset skal være synlig innenfor, kan lysstyrken gradvis avta til 0,3 candela.

- 9.3 Lysstyrken skal måles når lyktene lyset kontinuerlig.
- 9.4 Hver av lyktene skal ha en lysende flate fremover som er 30 cm² eller mer.
- 9.5 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 190 cm. Målene skal tas når motorsykkelen er ubelastet.
- 9.6 Blinkfrekvensen skal være 90 ± 30 blink pr. minutt.
- 9.7 På lykt for varsellys skal ved tydelig og varig merking være angitt fabrikant, type og spenning.

§ 28-7 Lysutstyr som to- og trehjulede motorvogner med bredde ikke over 130 cm skal ha (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-2)

FJERNLYS

1. To- og trehjuls motorvogn skal ha en eller to lykter foran som gir hvitt eller gult fjernlys.
- 1.1 Lyktene skal tilfredsstillte kravene i § 28-6 nr. 1.1.
- 1.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 100 m fremover. For moped er kravet 50 m.
- 1.3 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys (for de kjøretøyer som har slikt lys), baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent. Dette krav gjelder dog ikke ved bruk av lyshorn.

NÆRLYS

2. To- og trehjuls motorvogn skal ha en lykt foran som gir hvitt eller gult nærlys.
- 2.1 Lyktene skal tilfredsstillte kravene i § 28-6 nr. 2.1.
- 2.2 Lykten skal være slik innstilt at den belyser vegbanen minst 40 m fremover. For moped er kravet 20 m.
- 2.3 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 120 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.

Kjøretøyforskriften

gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengde akse.

- 7.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
- 7.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra kjøretøyets ytterste kant.
- 7.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på kjøretøyets lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av kjøretøyets konstruksjon, tillates dog et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
- 7.6 Refleksanordningene skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

LYS FOR KJENNEMERKE

8. To- og trehjuls motorvogn skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke.
 - 8.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 4, tillegg 4.
 - b) Være e-merket i henhold til direktiv 76/760/EØØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
 - 8.2 Lykten skal være plassert slik at lysstrålene fra det punkt i lyktens lysende flate som ligger lengst fra kjennemerket, danner en vinkel på 8° eller mer med kjennemerket i ethvert punkt på dette.

Dersom det nyttes flere lykter for belysning av kjennemerket, skal hver lykt være plassert slik at kravet er oppfylt i ethvert punkt på den del av kjennemerket som vedkommende lykt er bestemt til å belyse.
 - 8.3 Belysningsstyrken skal være slik at alle bokstaver og tall på kjenne merket er lette å lese i mørke på en avstand av minst 20 m. Lyktene må ikke kaste lys bakover og reflektert lys fra kjennemerke, støtfanger m.v. må ikke virke sjenerende for bakenforkjørende.
 - 8.4 Lykten(e) skal være koplet slik at den (de) alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys, baklys, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys eller tåkebaklys er tent.

BLINKENDE BLÅTT LYS

9. To- og trehjuls motorvogn som nyttes som utrykningskjøretøy, jfr. vegtrafikkloven § 11, skal ha minst en varsellykt som gir blinkende, blått lys forover. Lyktene skal tilfredsstillende kravene i § 28-3 nr. 2.1.
 - 9.1 Lyset fra lykten(e) skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel på

Kjøretøyforskriften

- 5.6 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys eller tåkebaklys er tent.

STOPPLYS

6. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst to lykter bak som gir rødt stopplys og som tennes straks driftsbremsen betjenes.

På kjøretøy med to driftsbremseanlegg (dvs. atskilt driftsbremseanlegg for for- og bakhjul) skal stopplyset virke på begge driftsbremseanleggene.

- 6.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 50.
- b) Være E-merket med symbol S i henhold til ECE-reg. nr. 7.
- c) Være e-merket i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
- d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.

- 6.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 45° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.

- 6.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av motorsykkelens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.

REFLEKS

7. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst to røde refleksanordninger bak.

- 7.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket og av klasse I i henhold til ECE-reg. nr. 3, serie 02, tillegg 1.
- b) Være e-merket og av klasse I i henhold til direktiv 76/757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.

- 7.2 Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° innover til minst 30° utover målt fra vertikalplanet

Kjøretøyforskriften

cm. Når det på grunn av kjøretøyets konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.

- 4.5 Lyktene foran og bak skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra kjøretøyets ytterste kant.
- 4.6 Retningslys skal være sammenkoplet med kontrollampe og/eller lydsignal som skal kunne sees og/eller høres fra førerens plass, og tre i funksjon samtidig med retningslysene og vise om disse fungerer korrekt.
- 4.7 Blinkfrekvensen for retningslysene skal være 90 ± 30 blink pr. minutt.
- 4.8 Betjeningsinnretningen for retningslyset må være slik innrettet at lysene på høyre side settes i funksjon når den beveges i urviserens dreiningsretning eller mot høyre, og at lysene på venstre side settes i funksjon når den beveges mot urviserens dreiningsretning eller mot venstre.

BAKLYS

5. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst to lykter bak som gir rødt baklys.
- 5.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 50.
 - b) Være E-merket med symbol R i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
 - c) Være e-merket med symbol R i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
 - d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.
- 5.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.
- 5.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av kjøretøyets konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
- 5.4 Minst en av lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra kjøretøyets ytterste kant.
- 5.5 Avstanden fra kjøretøyets bakerste punkt til nærmeste del av lykteglasset skal være mindre enn 100 cm.

Kjøretøyforskriften

- 3.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.
- 3.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
- 3.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra kjøretøyets ytterste kant.
- 3.5 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys, nærlys, baklys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys eller tåkebaklys er tent.

RETNINGSLYS

4. To- og trehjuls motorvogn skal ha minst to lykter foran, minst to bak og/eller minst en på hver side som gir organsje, blinkende retningslys når kjøretøyet er lukket.

4.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 50.
- b) Være E-merket med symbol A i henhold til ECE-reg. nr. 6, serie 01, tillegg 5, rettelse 2.
- c) Være e-merket i henhold til direktiv 76/759/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/277/EØF.
- d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.

4.2 Retningslysene foran og på siden kan kombineres i en lykt, dersom lyset er synlig innenfor de vinkler som er angitt i nr. 4.3.

4.3 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.

Lyset fra hver av lyktene foran og bak skal være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover.

Lyset fra hver av lyktene på sidene skal fremover være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 10° innover til minst 80° utover og bakover være synlig innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover.

Horisontalvinkelen skal måles fra vertikalplanet gjennom lyktenes sentrum som er parallelt med kjøretøyets lengdeakse.

4.4 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer for lykter foran og bak, og 50 cm eller mer for sidelykter. Høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150

Kjøretøyforskriften

- b) Være E-merket med symbol C i henhold til ECE-reg. nr. 1 eller HC i henhold til ECE-reg. nr. 8.
 - c) Være e-merket med symbol C i henhold til direktiv 76/761/EØF som endret ved direktiv 87/534/EØF og direktiv 89/517/EØF.
 - d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.
 - e) På moped kan lykten være E-merket i henhold til ECE-reg.nr. 56.
- 2.2 Lyktene skal være inntilt slik at de belyser vegbanen minst 40 m fremover. For moped er kravet 20 m.
- 2.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 120 cm. Målene skal tas når kjøretøyet er ubelastet.
- 2.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra kjøretøyets ytterste kant, og slik at den lysende flates ytterkant ikke ligger innenfor ytterste kant av den lysende flaten i fjernlyset.
- 2.5 Avstanden mellom innerste kant av de lysende flatene på lyktene skal være 60 cm eller mer.
- 2.6 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.
- Dersom det nyttes atskilte lykter for fjern- og nærllys, skal nærlysene være koplet slik at de også lyser når fjernlysene er tent.
- 2.7 Avblendingsbryteren skal være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte uten at føreren slipper grepet om styret.

PARKERINGSLYS

3. To- og trehjuls motorvogn skal ha to lykter foran som gir hvitt parkeringslys.
- 3.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
- a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 57, tillegg 2, rettelse 1.
 - b) Være E-merket med symbol A i henhold til ECE-reg. nr. 7.
 - c) Være e-merket med symbol P i henhold til direktiv 77/540/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
 - d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.

ANDRE REFLEKSANORDNINGER

15. Kjøretøy i gruppe N2 og N3 kan ha reflekser på siden eller bak som indikerer kjøretøyets størrelse. Refleksbjelke bak skal være godkjent i henhold til ECE-reg. nr. 70.00. Reflekser som striper eller konturmarkering på siden og/eller bak skal være godkjent i henhold til ECE-reg. nr. 104.00. Innenfor en konturmarkering er det tillatt med reflekterende grafikk i henhold til regulativet.

§ 28-6 Lysutstyr som to- og trehjulede motorvogner med bredde over 130 cm skal ha (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-2).

FJERNLYS

1. To- og trehjulede motorvogner skal ha minst to lykter foran som gir hvitt eller gult fjernlys.

1.1 Lyktene skal tilfredsstille minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbol MB i henhold til ECE-reg. nr. 57 eller MBH i henhold ECE-reg. nr. 72.
- b) Være E-merket med symbol R i henhold til ECE-reg. nr. 1 eller HR i henhold til ECE-reg. nr. 8.
- c) Være e-merket med symbol R i henhold til direktiv 76/761/EØF som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
- d) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a, b eller c.
- e) På moped kan lykten være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 56.

1.2 Motorsykkel med sidevogn kan ha bare én lykt som nevnt, når nødvendige markeringslys i henhold til § 28-8 er montert.

1.3 Lyktene skal være innstilt slik at de belyser vegbanen minst 100 m fremover. For moped er kravet 50 m.

1.4 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent. Dette krav gjelder dog ikke ved bruk av lyshorn.

1.5 Når kjøretøyet er lukket, skal fjernlyset være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når fjernlyset er tent.

NÆRLYS

2. To- og trehjuls motorvogn skal ha to lykter foran som gir hvitt eller gult nærlys.

2.1 Lyktene skal tilfredsstille minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbol MB i henhold til ECE-reg. nr. 57 eller MBH i henhold ECE-reg.nr. 72.

BLÅTT VARSELLYS

12. Bil som nyttes som utrykningskjøretøy, kan i tillegg til påbudt varselllys (jfr. § 28-3 nr. 2) ha to varsellykter som gir blinkende, blått lys forover. Lyktene skal tilfredsstille kravene i § 28-3 nr. 2.1.
- 12.1 Lyset fra lyktene skal være synlig forover og innenfor en vertikalvinkel fra minst 5° over til minst 5° under horisontalplanet gjennom lyktenes sentrum og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 45° utover. Horisontalvinkelen skal måles fra vertikalplanet gjennom lyktenes sentrum som er parallelt med bilens lengdeakse.
- 12.2 Lyktene skal være montert foran midten på bilen i like stor avstand fra vegbanen og i like stor avstand fra bilens ytterste kant. Lyktene skal være plassert slik at den minste avstanden mellom de lysende flatene i lyktene og de lysende flatene for nær-/fjernlyset er 10 cm eller mer.
- 12.3 Blinkfrekvensen skal være 100 blink pr. minutt eller mer, men mindre enn 200 blink pr. minutt.
- 12.4 Varsellyset skal være koplet slik at det ikke kan lyse uten at påbudt varselllys (jfr. § 28-3 nr. 2) er tent.
- 12.5 På lykt for varselllys skal ved tydelig og varig merking, være angitt fabrikant, type og spenning.

SIDEMARKERINGSLYS

13. Bil kan ha to lykter som gir gult markeringslys til hver side.
- 13.1 Lyktene skal være svakt lysende og ikke ha lysende flate større enn 30 cm².
- 13.2 Lyktene for markeringslys skal være avskjermet/innfelt slik at de ikke er synlig rett fremover eller bakover.
- 13.3 Det skal plasseres en lykt i forkant og en lykt i bakkant av bilen, mindre enn 1 m fra bilens ytterste punkt i lengderetningen.
- Forøvrig skal lyktene være plassert slik som beskrevet for refleksanordninger på siden i nr. 6.
- 13.4 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.
- 13.5 Lyktene kan kombineres med godkjent refleks på siden.
- 13.6 Bil kan, uansett bestemmelsene foran, ha sidemarkeringslys i henhold til direktiv 76/756/EØF, som endret ved direktiv 91/663/EØF.

PARKERINGSLYS FOR "TETTBYGD STRØK"

14. Bil kan ha parkeringslys i henhold til direktiv 77/540/EØF, jfr. også direktiv 76/756/EØF med senere endringer.

Kjøretøyforskriften

- 9.3 Lykten(e) skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 25 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten må være mindre enn 120 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.
- 9.4 Lykten(e) skal være koplet slik at den (de) bare kan tennes når tenningsstrømmen er slått på og når enten giret settes i revers, eller bilen beveger seg bakover.
- 9.5 Lykter for ryggelys som tilfredsstillere direktiv 77/539/EØF anses å oppfylle bestemmelsene foran.

TÅKEBAKLYS

10. Bil kan ha en eller to lykter som gir rødt tåkebaklys.
- 10.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:
- Være E-merket med symbol F i henhold til ECE-reg. nr. 38, tillegg 2 (evt. B i henhold til tidligere godkjent merking).
 - Være e-merket med symbol F i henhold til direktiv 77/538/EØF, som endret ved direktiv 87/534/EØF og direktiv 89/518/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 1999/14/EF.
 - Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
- 10.2 Lykten(e) skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 25 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.
- 10.3 Lykten(e) skal være plassert slik at den minste avstanden mellom den lysende flaten i lykten for tåkebaklyset og for det stopplyset som er plassert nærmest, er 10 cm eller mer.
- 10.4 Dersom bilen har ett tåkebaklys, skal lykten være plassert til venstre for bilens langsgående symmetriplan.
- 10.5 Lyktene må kunne tennes når fjernlys, nærlys eller tåkelys er tent, og må kunne slukkes uavhengig av disse.
- Når tåkebaklys er tent, må betjening av skiftekontakt for nærlys/fjernlys ikke bevirke at det slukker.
- 10.6 Tåkebaklys skal være koplet over egen bryter og være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når tåkebaklyset er tent.

INSTRUMENTLYS M.M.

11. Bil kan ha lykt(er) innvendig som gir hvitt lys for belysning av instrumenter og belysning i person-/godsrom.
- 11.1 Lyset må ikke virke sjenerende for føreren eller for andre trafikanter.

Kjøretøyforskriften

ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant.

REFLEKS - PÅ SIDEN

6. Bil kan ha to eller flere gule refleksanordninger på hver side.
- 6.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket og av klasse I i henhold til ECE-reg. nr. 3, serie 02, tillegg 1.
 - b) Være e-merket og av klasse I i henhold til direktiv 76/757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
- 6.2 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.
- 6.3 Refleksanordningene skal være plassert foran og bak på siden av bilen, mindre enn 1 m fra bilens begrensning i lengderetningen.

REKLAMESKILT

7. Bil kan ha svakt lysende eller belyste reklameskilt e.l.
- 7.1 Lyset fra reklameskilt e.l., eller de deler av reklameskilt e.l. som blir belyst, må ikke være til sjenanse for den øvrige trafikk, ei heller være slik at de kan forveksles med trafikklyssignal.

ARBEIDSLYS

8. Bil kan ha en eller flere lykter som gir hvitt eller gult arbeidslys.
- 8.1 Lyktene skal gi stor spredning og må kunne reguleres i forskjellige stillinger.
- 8.2 Lykten(e) skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.
- 8.3 Arbeidslyset skal være koplet over egen bryter og være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når arbeidslyset er tent.

RYGGELYS

9. Bil kan ha en eller to lykter som gir hvitt eller gult ryggelys.
- 9.1 Lyktene skal gi stor spredning og må ikke virke blendende.
- 9.2 Hver lykt skal være slik konstruert og innstilt at belysningen 25 m foran lykten er mindre enn 1 lux i ethvert punkt som ligger over horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.

Kjøretøyforskriften

- 3.2 Betjeningsinnretningen, som kan være sammenkoplet med et blinkrelé, må være fjærbelastet slik at den går tilbake etter bruk.

MARKERINGSLYS

4. Bil kan ha lykter på sidene, foran og/eller bak som gir hvitt markeringslys fremover og rødt markeringslys bakover.

- 4.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbolet A i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
- b) Være e-merket med symbolet A i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

- 4.2 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 190 cm. Når det er nødvendig på grunn av kjøretøyets konstruksjon eller det utstyr det brukes med, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten i lyktene foran og bak på kjøretøyet økes til den høyde som er nødvendig. Målene skal tas når bilen er ubelastet.

- 4.3 Lyktene skal monteres parvis og være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 15 cm fra bilens ytterste kant.

- 4.4 Lyktene må være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.

REFLEKS - FORAN

5. Bil kan ha to eller flere hvite refleksanordninger foran.

- 5.1 Refleksanordningene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket og av klasse I i henhold til ECE-reg. nr. 3, serie 02, tillegg 1.
- b) Være e-merket og av klasse I i henhold til direktiv 76/757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

- 5.2 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.

- 5.3 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates

Kjøretøyforskriften

- 12.3.1 På drosjer med taksameter skal lykten være sammenkoblet med taksameteret på en slik måte at den bare kan lyse når taksameteret er slått av.
- 12.3.2 På andre drosjer skal lykten være koplet over egen bryter og sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når lykten lyser.

§ 28-5 Lysutstyr som bil kan ha (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-1).

KURVE-/TÅKELYS

- 1. Bil kan ha to lykter foran som gir hvitt eller gult kurve-/tåkelys.
 - 1.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbolet B i henhold til ECE-reg. nr. 19.
 - b) Være e-merket med symbolet B i henhold til direktiv 76/762/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF eller direktiv 1999/18/EF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alternativ a eller b.
 - 1.2 Lyktene skal være montert slik at innstillingen ikke påvirkes av bilens normale bruk og at vibrasjoner ikke oppstår under normale kjøreforhold. Disse krav anses å være oppfylt når man hvor som helst på lykten kan belaste denne med en bakoverrettet kraft parallelt med bilens lengdeakse på 150 N (15,3 kp), og den elastiske bevegelsen ikke overstiger 5 mm. Når kraften opphører, skal lyktene stå i sin opprinnelige stilling.
 - 1.3 Lykten skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 25 cm eller mer, men øverste kant av den lysende flaten må ikke ligge høyere enn øverste kant av den lysende flaten i nærlyset.
 - 1.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant.
 - 1.5 Lyktene skal være koplet over egen bryter og slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.

VARSLINGSLYS

- 2. Bil kan ha lykt(er) foran for varslingslys om at bilen trekker tilhenger eller tilhengerredskap.
 - 2.1 Lykten(e) skal være godkjent av Vegdirektoratet.

LYSHORN

- 3. Bil kan ha lyshorn.
 - 3.1 Lyshornet skal være koplet slik at fjernlysene og eventuelt hjelpefjernlysene - og bare disse - tennes når bryteren betjenes.

Kjøretøyforskriften

styrke som vist i diagram 1. Det må fra kjøretøyfabrikanten eller uavhengig kompetent laboratorium kunne dokumenteres at disse krav er oppfylt.

- 11.3 Lyktene skal ha en lysende flate som er minst 40 cm², målt etter Svensk Standard SS 3110.
- 11.4 Lyktene skal være plassert foran på kjøretøyet slik at avstanden mellom lyktens lysende flate er minst 60 cm.
- 11.5 Lyktene kan være koplet slik at de automatisk er tent når motoren er i gang. Tenning av kjøreliset kan også skje ved at bilen settes i bevegelse. Minst baklyset skal lyse sammen med kjørelis. Kjørelis skal være koplet slik at det automatisk slukker når bilens lysbryter slås på. Bilens øvrige lys utstyr må kunne betjenes over lysbryter som vanlig, uavhengig av kjøreliset.

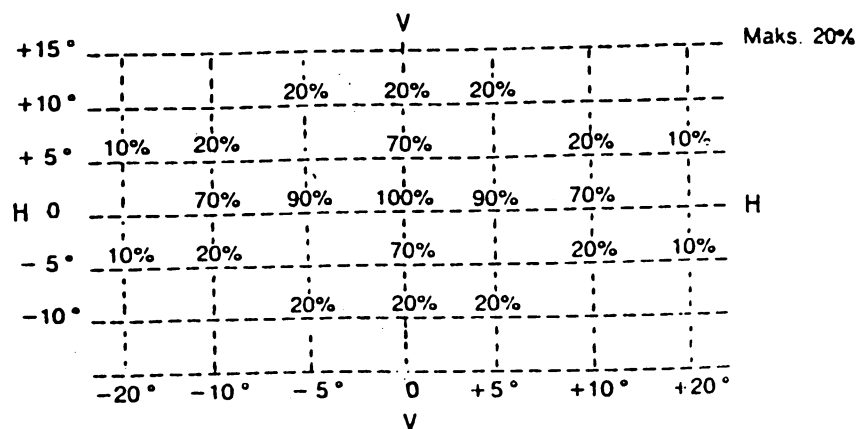


Diagram 1

TAKLYKT FOR DROSJE

12. Drosje skal ha svakt lysende taklykt som foran og bak har påskriften «TAXI» og et eventuelt bevillingsnummer.
- 12.1 Lyktens kuppel skal være av materiale som avgir hvitt lys og bevillingsnummeret skal være i sorte typer med høyde min 40 mm. Påskriften «TAXI» kan integreres i selskapets logo og fargen samt geometrisk utforming for både «TAXI» og logo er valgfri, likeledes typenes størrelse. Logoen tillates å dekke inntil 40 % av flateinnholdet av flaten den monteres på.
- 12.2 Lykten skal ikke være større enn 400 mm lang, 200 mm høy og 150 mm bred.

Lykten skal være plassert utvendig på bilens tak, symmetrisk på bilens midtlinje foran fremre sidedørers bakkant. Lykten må være så godt festet til kjøretøyet at den ikke kan falle av, magnetisk festeanordning kan godtas.

- 12.3 Lykten skal være koplet slik at den kan tennes selv om bilens øvrige lys ikke er tent og slik at følgende er oppfylt:

LYS FOR KJENNEMERKE

10. Bil skal ha lykt(er) bak som gir hvitt lys for kjennemerke.

10.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket i henhold til ECE-reg. nr. 4, tillegg 4.
- b) Være e-merket i henhold til direktiv 76/760/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

10.2 Lykten skal være plassert slik at lysstrålene fra det punkt i lyktens lysende flate som ligger lengst fra kjennemerket, danner en vinkel på 8° eller mer med kjennemerket i ethvert punkt på dette.

Dersom det nyttes flere lykter for belysning av kjennemerket, skal hver lykt være plassert slik at kravet er oppfylt i ethvert punkt på den del av kjennemerket som vedkommende lykt er bestemt til å belyse.

10.3 Belysningsstyrken skal være slik at alle bokstaver og tall på kjennemerket er lette å lese i mørke på en avstand av minst 20 m. Lyktene må ikke kaste lys bakover og reflektert lys fra kjennemerke, støtfanger m.v. må ikke virke sjenerende for bakenforkjørende.

10.4 Lykten(e) skal være koplet slik at den (de) alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys, baklys, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

KJØRELYS

11. Bil skal ha to lykter foran som gir hvitt eller gult kjørellys. Som kjørellys kan benyttes: Nærlys, nærlys med redusert spenning, særskilt godkjente lykter eller lykter for kurve-/tåkelys.

11.1. Særskilt godkjente lykter skal ha Vegdirektoratets godkjenningssnr. innpreget i lykteglasset. Lykter som er godkjent i Sverige og Finland og merket med nasjonalt godkjenningssnr. kan også godkjennes. Lykter som gir kurve-/tåkelys skal tilfredsstillende kravene i § 28-5 nr. 1.

Ved reduksjon av nærlys skal spenning ved pæren være minst 5.5 v - 11 v - 22 v ved respektive 6 v - 12 v - 24 v anlegg ved full generatorladning og uten noen ytterligere strømforbrukere innkoplet.

Dersom kjørellys er bygget inn i kjøretøyet av kjøretøyfabrikanten, kreves ingen spesiell godkjenning dersom bestemmelsene her er dokumentert oppfylt.

11.2 Særskilt godkjente lykter skal ved godkjenningen/typegodkjenningen ha en lysstyrke rett foran lykta på minst 600 cd, men mindre enn 1 200 cd. Lyktene skal alltid gi et diffust lys med en styrke på minst 400 cd. Utover mot ytterbegrensningene skal lyktene minst ha en lys

Kjøretøyforskriften

- 8.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sen trum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 45° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med bilens lengdeakse.
- 8.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av bilens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra veg banen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.
- 8.4 Dersom det benyttes en ekstra lykt for stopplys, skal den være midtmontert, og den må, når den betraktes rett bakfra, være plassert høyst på bilens tak, og ikke lavere enn 15 cm under bakvinduet nedre kant. Lykten skal tilfredsstille nr. 8.1 eller amerikanske spesifikasjoner.

REFLEKS

9. Bil skal ha minst to røde refleksanordninger bak.
- 9.1 Refleksanordningene skal tilfredsstille minst ett av følgende krav:
- Være E-merket og av klasse I i henhold til ECE-reg. nr. 3, serie 02, tillegg 1.
 - Være e-merket og av klasse I i henhold til direktiv 76/757/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF.
 - Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
- 9.2 Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30° innover til minst 30° utover målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med bilens lengdeakse.
- 9.3 Refleksanordningene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den reflekterende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den reflekterende flaten skal være mindre enn 90 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.
- 9.4 Minst en refleksanordning skal være plassert slik på hver side at den reflekterende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant.
- 9.5 Refleksanordningene skal være slik montert at den lysreflekterende flaten står vertikalt og vinkelrett på bilens lengdeakse. Når det er nødvendig på grunn av bilens konstruksjon, tillates dog et avvik på $\pm 5^\circ$ i så vel horisontal som vertikal dreiningsretning.
- 9.6 Refleksanordningene skal ha enkel og regelmessig form. De må dog ikke være trekantet.

BAKLYS

7. Bil skal ha minst to lykter bak som gir rødt baklys.
 - 7.1 Lyktene skal tilfredsstille minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbolet RD i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
 - b) Være e-merket med symbolet R i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
 - 7.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med bilens lengdeakse.
 - 7.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av bilens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.
 - 7.4 Minst en av lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant.
 - 7.5 Avstanden fra bilens bakerste punkt til nærmeste del av lykteglasset skal være mindre enn 100 cm.
 - 7.6 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys (unntatt ved bruk av lyshorn), nærlys, parkeringslys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

STOPPLYS

8. Bil skal ha minst to lykter bak som gir rødt stoppllys og som tennes straks driftsbremsen betjenes.
 - 8.1 Lyktene skal tilfredsstille minst ett av følgende krav:
 - a) Være E-merket med symbolet S1/S2 i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
 - b) Være e-merket med symbolet S i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

- 5.3 Lyset fra hver av lyktene foran og bak skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover fra et vertikalplan gjennom lyktenes sentrum som er parallelt med bilens lengdeakse.

Lyset fra hver av lyktene på siden skal være synlig innenfor en vertikal vinkel fra minst 15° over til minst 5° under horisontalplanet i lyktenes sentrum når lyktene er plassert slik at høyden fra vegbanen til den nederste kant av den lysende flaten er mindre enn 100 cm, og fra minst 15° over til minst 15° under dette planet når høyden er 100 cm eller mer.

Lyset skal videre være synlig bakover og ut fra bilen innenfor en horisontalvinkel fra ikke over 5° til minst 60° , målt fra et vertikalplan gjennom lyktens sentrum som er parallelt med bilens lengdeakse.

- 5.4 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 35 cm eller mer for lykter foran og bak, og 50 cm eller mer for sidelykter. Høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 150 cm. Når det på grunn av bilens konstruksjon er nødvendig, kan dog høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten økes til maksimalt 190 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.

Avstanden fra bilens fremre begrensning til nærmeste del av den lysende flaten i sidelyktene må være mindre enn $1/3$ av bilens totale lengde.

- 5.5 Lyktene foran og bak skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant.
- 5.6 Retningslys skal være sammenkoplet med kontrollampe og/eller lydsignal som skal kunne sees og/eller høres fra førerens plass, og tre i funksjon samtidig med retningslysene og vise om disse fungerer korrekt.
- 5.7 Blinkfrekvensen for retningslysene skal være 90 ± 30 blink pr. minutt.
- 5.8 Betjeningsinnretningen for retningslyset må være slik innrettet at lysene på høyre side settes i funksjon når den beveges i urviserens dreining eller mot høyre, og at lysene på venstre side settes i funksjon når den beveges mot urviserens dreining eller mot venstre.

NØDSIGNALLYS

6. Bil skal ha minst to lykter foran, minst to bak og eventuelt minst en på hver side som gir oransje, blinkende nødsignallys.
- 6.1 Lyktene må oppfylle de krav som er angitt i nr. 5.1 - 5.5 og nr. 5.8.
- 6.2 Når nødsignallyset er i funksjon, skal enten alle lyktene blinke sam tidig eller fremre lyktepar skal blinke vekselvis med det bakre.
- 6.3 Dersom nødsignallyset kan settes i funksjon mens bilen er i bevegelse, skal det være sammenkoplet med egen kontrollampe og/eller lydsignal som skal kunne sees og/eller høres fra førerens plass, og tre i funksjon samtidig med nødsignallysene.

Kjøretøyforskriften

skal være mindre enn 150 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.

- 3.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant.
- 3.5 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys, nærlys, baklys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, markeringslys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

MARKERINGSLYS

4. Bil skal ha minst to lykter foran som gir hvitt markeringslys fremover, når bilen har en bredde på 230 cm eller mer.

4.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbolet A i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
- b) Være e-merket med symbolet A i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

4.2 Lyktene skal være plassert på førerhusets eller karosseriets øvre hjørner, slik at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant.

4.3 Lyktene skal være koplet slik at de alltid lyser når fjernlys, nærlys, parkeringslys, baklys, lys for kjennemerke, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, tillatte markeringslys, arbeidslys eller tåkebaklys er tent.

RETNINGSLYS

5. Bil skal ha minst to lykter foran, minst to bak og minst en på hver side som gir oransje, blinkende retningslys.

5.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symboler som angitt med kombinasjoner i henhold til ECE-reg. nr. 6, serie 01, tillegg 5, rettelse 2.
- b) Være e-merket med symboler som angitt med kombinasjoner som i henhold til direktiv 76/759/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/277/EØF.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

5.2 Retningslys foran og på siden kan kombineres i en lykt, dersom lyset er synlig innenfor de vinkler som er angitt i nr. 5.3.

Kjøretøyforskriften

- 2.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 40 m fremover.
- 2.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 50 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten skal være mindre enn 120 cm. Målene skal tas når bilen er ubelastet.

Dersom bilen påmonteres spesielt utstyr (f.eks. snøplog) som dekker de ordinære lyktene som gir nærlys, kan det monteres ekstra lykter for nærlys i den høyde som er nødvendig.

- 2.4 Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra bilens ytterste kant, og slik at den lysende flates ytterkant ikke ligger innenfor ytterste kant av den lysende flaten i fjernlyset.
- 2.5 Avstanden mellom innerste kant av de lysende flatene på lyktene skal være 60 cm eller mer.
- 2.6 Lykter som er plassert slik på bilen at deres øverste kant ligger mer enn 120 cm over vegbanen (jfr. nr. 2.3 siste ledd), må være innstilt slik at belysningen 25 m foran lyktene er mindre enn 0,7 lux i ethvert punkt som ligger 110 cm eller mer over vegbanen.

- 2.7 Lyktene skal være koplet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent.

Dersom det nyttes atskilte lykter for fjern- og nærlys, skal nærlysene være koplet slik at de også lyser når fjernlysene er tent.

- 2.8 Avblendingsbryteren skal være slik innrettet og plassert at den kan betjenes på lett og sikker måte.

PARKERINGSLYS

3. Bil skal ha to lykter foran som gir hvitt parkeringslys.
- 3.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:
- Være E-merket med symbolet A i henhold til ECE-reg. nr. 7, serie 01, tillegg 4, rettelse 2.
 - Være e-merket med symbolet A i henhold til direktiv 76/758/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/516/EØF.
 - Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
- 3.2 Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15° over til minst 15° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45° innover til minst 80° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med bilens lengdeakse.
- 3.3 Lyktene skal være plassert slik at høyden fra vegbanen til nederste kant av den lysende flaten er 40 cm eller mer, men høyden fra vegbanen til øverste kant av den lysende flaten

Kjøretøyforskriften

§ 28-4 Lysutstyr som bil skal ha (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-1).

FJERNLYS

1. Bil skal ha enten to eller fire lykter som gir hvitt eller gult fjernlys.
 - 1.1 Lyktene skal tilfredstille minst ett av følgende krav (Lyktene kan være merket i kombinasjon med nærlys):
 - a) Være E-merket med symbolene R (ECE-Reg. nr. 1), SR (ECE-reg. nr. 5), HR (ECE reg.nr. 8) eller HC/R eller HC (ECE-reg. nr. 20), hhv. serie 01/03/02/04/02, tillegg 3/-/2/4/3/, rettelse 1/1/-/-/.
 - b) Være e-merket med symbolet R i henhold til direktiv 76/761/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.
 - 1.2 Lyktene skal være slik innstilt at de belyser vegbanen minst 100 m fremover.
 - 1.3 Lyktene skal være koblet slik at de ikke kan lyse uten at parkeringslys, baklys og lys for kjennemerke samtidig er tent. Dette krav gjelder dog ikke ved bruk av lyshorn.
 - 1.4 Fjernlyset skal være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når fjernlyset er tent.
 - 1.5 Lykter for fjernlys skal være plassert foran på bilen og slik montert at lyset ikke er til sjenanse for sjåføren hverken direkte eller indirekte gjennom innvendige - utvendige speil og/eller bilens øvrige reflekterende flater.
 - 1.6 Lyktene kan tennes enten samtidig eller parvis. Ved skifte fra nærlys til fjernlys skal minst to lykter for fjernlys tennes. Ved skifte fra fjern til nærlys skal alle lykter for fjernlys slukkes samtidig.

NÆRLYS

2. Bil skal ha to lykter foran som gir hvitt eller gult nærlys.
 - 2.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav (Lyktene kan være merket i kombinasjon med fjernlys):
 - a) Være E-merket med symbolene C (ECE-reg. nr. 1), HC (ECE-reg. nr. 5), SC (ECE-Reg. nr. 8) eller HC/R eller HR (ECE-reg. nr. 20), hhv. serie 01/03/02/04/02/, tillegg 3/-/2/4/3/, rettelse 1/1/-/-/.
 - b) Være e-merket med symbolet C i henhold til direktiv 76/761/EØF, som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 89/517/EØF.
 - c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a eller b.

Kjøretøyforskriften

<i>Hvitt lys</i>				
		x		y
Hjørnepunkt	1:	0,310		0,348
Hjørnepunkt	2:	0,310		0,282
Hjørnepunkt	3:	0,442		0,382
Hjørnepunkt	4:	0,500		0,382
Hjørnepunkt	5:	0,500		0,440
Hjørnepunkt	6:	0,453		0,440
<i>Gult lys</i>				
		x		y
Hjørnepunkt	1:	0,524		0,442
Hjørnepunkt	2:	0,540		0,452
Hjørnepunkt	3:	0,476		0,516
Hjørnepunkt	4:	0,466		0,500
<i>Oransje lys</i>				
		x		y
Hjørnepunkt	1:	0,546		0,426
Hjørnepunkt	2:	0,612		0,382
Hjørnepunkt	3:	0,618		0,382
Hjørnepunkt	4:	0,560		0,440
<i>Rødt lys</i>				
		x		y
Hjørnepunkt	1:	0,645		0,335
Hjørnepunkt	2:	0,721		0,259
Hjørnepunkt	3:	0,735		0,265
Hjørnepunkt	4:	0,665		0,335
<i>Blått lys</i>				
		x		y
Hjørnepunkt	1:	0,090		0,137
Hjørnepunkt	2:	0,148		0,025
Hjørnepunkt	3:	0,233		0,167
Hjørnepunkt	4:	0,186		0,214

Kjøretøyforskriften

8. En kombinasjon av to eller flere lykter, enten de er identiske eller ikke, men som har samme funksjon og samme farge, skal anses å være en enkelt lykt hvis projeksjonen av deres lysende flater på vertikalplanet loddrett på kjøretøyets lengdeakse utgjør 50 % eller mer av det minste rektangel som kan omskrives de nevnte lysende flaters projeksjoner.

En enkelt lysende flate i form av et bånd skal anses å være to eller et like antall av lykter hvis det er plassert symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse og det strekker seg så lang ut mot hver side av kjøretøyet at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra kjøretøyets ytterste kant og båndet har en lengde på minst 80 cm. Belysningen av slik flate skal skje fra minst 2 lyskilder plassert så nær som mulig mot ytterkantene. Den lysende flate kan bestå av flere elementer dersom betingelsene som er nevnt i første ledd er oppfylt.

Bestemmelsene i dette nummer gjelder dog ikke for nærlys, kurve-/tåkelys, hjelpefjernlys og ryggelys.

9. Lykteglass og refleksanordninger skal ha slik overflate at de er lette å holde rene og være fargebestandige.

10. Lykter og refleksanordninger skal være solide og mest mulig støv- og vanntette. De skal være slik konstruert og så godt festet til kjøretøyet at vibrasjon eller utilsiktet endring av lyktenes stilling ikke finner sted. Lykter som gir nærlys, kurve-/tåkelys eller ryggelys, må være slik innrettet at de kan innstilles nøyaktig på sikker måte. Lykter og refleksanordninger på kjøretøy skal være i god stand.

11. På kjøretøy hvor det i praksis ikke er mulig å montere lyktene slik at det som er fastsatt i disse bestemmelser oppfylles, kan det benyttes «lysbjelke» (dvs. en bjelke som lyktene er montert på og som kan anbringes på og tas av kjøretøyet).

12. De respektive fargene på lysene skal være slik at de ligger innenfor et område i farge-diagrammet som er avgrenset av linjer gjennom punktene med fargekoordinater som angitt i tabell 2.

Unntatt for gult nær-/fjernlys, tillates ikke fargede pærer for å oppnå riktig farge på lysene. Dette gjelder likevel ikke pære som er merket i henhold til ECE reg.nr. 37 eller annen standard med tilsvarende krav, f. eks. e-merket.

13. Pærer til lykter skal være godkjent og merket i henhold til ECE-reg. nr. 37 eller annen standard med tilsvarende krav, f.eks. e-merket.

Merkespenning	Wattforbruk	Prøvespenning	Type pærer
6 volt	55 watt	6,3 volt	H ₁ -H ₂ -H ₃
12 volt	55 watt	13,2 volt	H ₁ -H ₂ -H ₃
24 volt	70 watt	28,0 volt	H ₁ -H ₂ -H ₃
12 volt	60/55 watt	13,2 volt	H ₄
24 volt	75/70 watt	28,0 volt	H ₄

Tabell 1

Kjøretøyforskriften

føreren. De skal være montert slik at lyskjeglens senterlinje danner et horisontalt plan under dreiningen.

- 2.4 Varsellyset skal være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når varsellyset er i funksjon. Dette gjelder ikke for varsellykter med magnetfeste hvor uttak for sigarettener brukes som strømkilde.
- 2.5 For lys som bare virker fremover gjelder, i stedet for nr. 2.2 - 2.4, egne bestemmelser, se § 28-5 nr. 12, § 28-6 nr. 9, § 28-7 nr. 8, § 28-9 nr. 8, § 28-10 nr. 8 og § 28-15 nr. 1.

3. Motorvogn som under arbeid på veg nyttes i strid med bestemmelsene i trafikkreglene (jfr. vegtrafikkloven § 11), eller som nyttes på en slik måte at den kan være til særlig fare for annen trafikk, skal ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.

Motorvogn som nyttes for å ledsage og varsle spesielle transportert som kan være til særlig fare for annen trafikk, skal også ha minst en slik lykt.

3.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbolet A eller B i henhold til ECE-reg. nr. 65.
- b) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a.

3.2 Lyset skal være synlig til alle sider og innenfor en vertikalvinkel fra minst 5° over til minst 5° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.

3.3 Lykten(e) skal være plassert godt synlig og slik at lyset virker minst mulig sjenerende for føreren. De skal være montert slik at lyskjeglens senterlinje danner et horisontalt plan under dreiningen.

3.4 Varsellyset skal være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når varsellyset er i funksjon.

4. Lykter eller refleksanordninger (unntatt på motorsykkel med sidevogn) som har samme funksjon og som det er to eller flere av, skal være montert i et like antall og parvis være plassert jevnhøyt, en på hver side og i like stor avstand fra kjøretøyets ytterste kanter. Lysene eller refleksene fra disse skal ha samme farge og tilnærmet samme lysstyrke. Lykter som har samme funksjon, må være koplet slik at de bare kan lyse samtidig.

5. Den samlede lysstyrke for fjernlyslykter som kan lyse samtidig må være mindre enn 225 000 candela (tilsvarende 360 lux i en avstand av 25 m fra lykten).

6. Belysninger og lysstyrker som er angitt i disse bestemmelser, skal for lykter med halogenpære måles ved den spenning som er angitt i rubrikken for prøvespenning i tabell 1, og når lyktene er riktig innstilt. Andre lykter skal måles med en spenning som er lik merkespenningen (unntatt ved innstilling av lyktene) og når lyktene er riktig innstilt.

7. Lykter med forskjellig funksjon kan bygges sammen (kombineres) dersom de hver for seg fyller de fastsatte krav.

Refleksanordninger kan bygges inn i lykter (kombineres med lykter) dersom kravene til lyktene og refleksanordningene er oppfylt.

Kjøretøyforskriften

- For instrumentlys m.m. gjelder bestemmelsene i § 28-9.
- Lykter for baklys, stopplys og retningslys som er godkjent og merket etter SAE eller DOT standard godtas dersom fargen er tilnærmet i samsvar med angivelse i direktiv/standarder som nevnt i § 28-2 nr. 3 eller nr.4.

6. Godkjenning: Ved godkjenning skal det fremlegges bevitnelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium som viser at motorvognen tilfredsstillende ovennevnte krav. Dette gjelder ikke når motorvognen er ledsaget av gyldig samsvarssertifikat og/eller er merket med typegodkjenningsnummer i henhold til direktiv 92/61/EØF, fra 9. november 2003 erstattet av direktiv 2002/24/EF, som senest endret ved direktiv 2003/77/EF. Alternativt kan motorvogn, deler eller tekniske enheter være godkjent og merket i henhold til ovennevnte krav.

§ 28-3 Generelt om lysutstyr (Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy som omfattes av § 28-1 og § 28-2).

1. Kjøretøy må ikke ha andre lykter eller refleksanordninger enn de som er påbudt eller tillatt etter kap. 28.

Bil eller tilhenger til bil som tilfredsstillende kravene i direktiv 76/756/EØF, som endret ved direktiv 80/233/EØF, direktiv 82/244/EØF, direktiv 83/276/EØF, direktiv 84/8/EØF, direktiv 89/278/EØF og direktiv 91/663/EØF, eller kravene i ECE-reg. nr. 48, tillegg 2, anses å oppfylle bestemmelsene i dette kapittel når det gjelder montering (herunder antall) av lys, lyssignal og refleks.

Jordbruks- eller skogbrukstraktor som tilfredsstillende kravene i direktiv 78/933/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 82/890/EØF, direktiv 97/54/EF eller direktiv/1999/56/EF, anses å oppfylle bestemmelsene i dette kapittel når det gjelder montering (herunder antall) av lys, lyssignal og refleks. Dog er det krav om stopplys for jordbruks- eller skogbrukstraktor som typegodkjennes etter 1. januar 2001 og/eller som registreres etter 1. januar 2002. Lykter på jord- eller skogbrukstraktor som tilfredsstillende direktiv 79/532, eventuelt som endret ved direktiv 82/890 eller direktiv 97/54/EF anses å oppfylle kravene til lykter i dette kap.

To- og trehjulede motorvogner som tilfredsstillende kravene i direktiv 93/92/EØF anses å oppfylle bestemmelsene i dette kapittel når det gjelder montering av lys, lyssignal og refleks (herunder antall).

2. Motorvogn som nyttes som utrykningskjøretøy skal ha minst en varsellykt som gir blinkende, blått lys til alle sider. For to- og trehjulede motorvogner er det tilstrekkelig at lyset viser fremover.

2.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med symbolet A eller B i henhold til ECE-reg. nr. 65.
- b) Være godkjent og merket i henhold til SAE J 595, SAE J 845 eller SAE J 1318.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a.

2.2 Lyset skal være synlig til alle sider og innenfor en vertikalvinkel fra minst 5° over til minst 5° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum.

2.3 Lykten(e) skal være plassert godt synlig og slik at lyset virker minst mulig sjenerende for

Kjøretøyforskriften

4. Alternativ standard:

Lykt for:	Merking: (kode på lykt i tillegg til E-merking)	ECE-regulativ nummer: (gjeldende kravnivå).
Lysmontering		53.00
Fjernlys	(ikke krav på moped) R, eller HR Ingen kode MB MBH HS2	1.00, 8.00 eller 20.02 56.00 (kun moped) 57.00 72.00 82.00
Nærlys	C eller CR Ingen kode MB MBH HS2	1.00, 8.00 eller 20.02 56.00 (kun moped) 57.00 72.00 82.00
Tåkelys foran	B	19.02
Retningslys	50 R i tillegg til 11 foran, 12 bak og 31 kombinert. 1 foran og 2 bak	50.00 6.01
Nødsignallys	50R i tillegg til 11 foran, 12 bak og 31 kombinert. 1 foran og 2 bak	50.00 6.01
Stopplys	50 R S	50.00 7.01
Lys for kjennemerke bak	50R Ingen kode	50.00 4.00
Markeringslys foran (Parklys)	50R A	50.00 7.01
Markeringslys bak (Baklys)	50R R	50.00 7.01
Tåkelys bak	F	38.00
Refleksanordninger (foran, bak, siden og pedaler)	I	3.02
Lyspærer		37.03

5. Annet tillatt lysutstyr.

- Nær-/fjernlys kan være koblet slik at de tennes automatisk når motoren er i gang. Tenning av lysene kan også skje ved at kjøretøyet settes i bevegelse.
- For blått blinkende lys gjelder bestemmelsene i § 28-6 nr. 9 og § 28-7 nr. 8
- For gult blinkende lys gjelder bestemmelsene i § 28-3 nr. 3.
- For reklameskilt gjelder bestemmelsene i § 28-9.

Kjøretøyforskriften

Lykt for:	Merking: (kode på lykt i tillegg til e-merking)	Direktiv: (gjeldende kravnivå)
Lysmontering		Direktiv 93/92/EØF som endret ved direktiv 2000/73/EF
Fjernlys	(ikke krav på moped) R, HR, MB eller MBH	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Nærlys	R, HR, MB eller MBH For moped ingen kode	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Tåkelys foran	B	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Retningslys	11 foran og 12 bak	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Nødsignallys	11 foran og 12 bak	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Stopplys	S1 eller S2	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Lys for kjennemerke bak	Ingen kode	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Markeringslys foran (Parklys)	A	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Markeringslys bak (Baklys)	R	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Tåkelys bak	F	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Refleksanordninger (foran, bak, siden og pedaler)	I	Direktiv 97/24/EF kapittel 2
Lyspærer	Ingen kode	Direktiv 97/24/EF kapittel 2

Tabellen viser typegodkjenningskravene for de forskjellige lykte- og reflekstyper. Når det gjelder antallet lykter og for hvilke kjøretøygrupper de skal eller kan anvendes, henvises det til lysmonteringsdirektivet (direktiv 93/92/EØF som endret ved direktiv 2000/73/EF).

Kjøretøyforskriften

4.15 For lykter for stopplys for bil og tilhenger gjelder bestemmelsene i § 28-1 nr. 2 og 3 med følgende tillegg:

Antall: To ekstra montert oppe.

Plassering.

I bredden: Som angitt i direktiv/standarder nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

I høyden: Avstanden fra lyktens lysende flates øverste kant skal ikke være mer enn 40 cm fra horisontalplanet som tangerer bakpartens øverste kant.

Alternative standarder: Lykter som er godkjent og merket etter SAE eller DOT standard godtas dersom fargen er tilnærmet i samsvar med angivelse i direktiv/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

§ 28-2 Krav til lysutstyr på to- og trehjulede motorvogner

1. Ikrafttredelse

Bestemmelsene i denne paragraf trer i kraft som angitt i tabellen nedenfor.

Direktiv (grunndirektiv)	Som senest endret ved	Ikrafttredelse ved typegodkjenning av ny type kjøretøy	Ikrafttredelse nye registreringer
Direktiv 93/92/EØF	ikke endret	1. oktober 1999	17. juni 2003
Direktiv 93/92/EØF	Direktiv 2000/73/EF	1. juli 2002	-
Direktiv 97/24/EF kapittel 2	Ikke endret	1. oktober 1999	17. juni 2003

2. Virkeområde: Alle kjøretøy som definert i artikkel 1 i direktiv 92/61/EØF, fra 9. november 2003 erstattet av direktiv 2002/24/EF, som senest endret ved direktiv 2003/77/EF.

3. Kravnivå: Direktiv 93/92/EØF (om montering av lys og lyssignaler på to- og trehjulede motorvogner), fra 1. juli 2002 som endret ved direktiv 2000/73/EF og direktiv 97/24/EF kapittel 2 (lykter og lyssignalinnretninger til to- og trehjulede motorvogner). Alle lys, lyssignaler og reflekser på to- og trehjulede motorvogner, med unntak av det som er angitt i nr. 4 og 5, skal være godkjent og montert slik at de tilfredsstiller kravene i direktivene angitt i tabellen. Kjøretøy må ikke ha andre lykter eller refleksanordninger enn de som er påbudt eller tillatt etter denne paragraf.

Kjøretøyforskriften

stk. lykter av type kombinerte toppmarkeringslykter som lyser hvitt forover og rødt bakover. Monteringskrav i høyden som for sidemarkeringslys og i lengden ikke mer enn 1000 mm fra lastbærerens (eller gods-/passasjerrommets) respektive fremre og bakerste kant/begrensning. Avstanden for lyktene som er montert på fremre begrensning, kan eventuelt økes slik at lyktene kan sees fra førerplassen gjennom bilens utvendige speil. Avstanden til andre lykter skal være min. 200 mm. Videre kan avstanden fra bilens ytre sideplan og ut til lyktens lysende flate være maks 50 mm dersom den er montert på en gummiarm eller lignende som gir etter for en kraft på 2 kp med angrepspunkt i lyktens senter med kraftretning som følger horisontalplanet i bilens lengderetning.

På tilhenger kan det monteres lykter som nevnt i leddet ovenfor på begge sider foran og bak, med samme monteringskrav som for bil.

- 4.12 For markeringslys bak (baklys) for bil og tilhenger, gjelder bestemmelsene i § 28-1 nr. 2 og 3 med følgende tillegg:

Antall: Inntil 10 ekstra (dvs. 12 totalt) fordelt med inntil 6 nede og 6 oppe.

Plassering

I bredden: Som bestemt i direktiv/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

For lykter som monteres nede skal høyden over bakken være: Ikke mindre enn 350 mm, ikke mer enn 1 500 mm, eller ikke mer enn 2 100 mm er dersom karosseriets form gjør det umulig å overholde grensen på 1500 mm (som angitt i direktivet). For lykter som monteres oppe, skal avstanden fra lyktens lysende flates øverste kant ikke være mer enn 400 mm fra horisontalplanet som tangerer bakpartens øverste kant.

I lengden: Som bestemt i direktiv/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

Alternative standarder:

Lykter som er godkjent og merket etter SAE eller DOT standard godtas dersom fargen er tilnærmet i samsvar med angivelse i direktiv-/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

- 4.13 For tåkelys bak gjelder bestemmelsene i § 28-1 nr. 2 og 3 med følgende tillegg: Bil og tilhenger kan være utstyrt med tåkelys bak.

- 4.14 For retningslys bak for bil og tilhenger gjelder bestemmelsene i § 28-1 nr. 2 og 3 med følgende tillegg:

Antall: To ekstra oppe.

Plassering.

I bredden: Som angitt i direktiv/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

I høyden: Avstanden fra lyktens lysende flates øverste kant skal ikke være mer enn 40 cm fra horisontalplanet som tangerer bakpartens øverste kant.

Alternative standarder:

Lykter som er godkjent og merket etter SAE eller DOT standarder godtas dersom fargen er tilnærmet i samsvar med angivelse i direktiv-/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

Kjøretøyforskriften

4. Utover kravene i direktivene og alternative standarder (avvikene gjelder ikke ved EØF-typegodkjenning) tillates i tillegg følgende annet lys- og refleksutstyr:

- 4.1 For kjørellys gjelder bestemmelsene i § 28-4 nr. 11.
- 4.2 For blått blinkende lys gjelder bestemmelsene i § 28-3 nr. 2.
- 4.3 For gult blinkende lys gjelder bestemmelsene i § 28-3 nr. 3.
- 4.4 For taklykt for drosje gjelder bestemmelsene i § 28-4 nr. 12
- 4.5 For reklameskilter gjelder bestemmelsene i § 28-5 nr. 7
- 4.6 For arbeidslys gjelder bestemmelsene i § 28-5 nr. 8
- 4.7 For instrumentlys mm. gjelder bestemmelsene i § 28-5 nr. 11
- 4.8 For refleksbjelke bak som indikerer kjøretøyets-/vogntogets størrelse gjelder bestemmelsene i § 28-5 nr. 15 og § 28-20 nr. 1.
- 4.9 For fjernlys gjelder bestemmelsene i § 28-1 nr. 2 og 3 med følgende tillegg:

Antall: Inntil 4 ekstra, dvs. 6 totalt for N_3 kjøretøy.

Krav til lysstyrke: Den største lysstyrken for samtlige lykter for fjernlys som kan lyse samtidig (tillatt med vendebryter), må ikke overstige 480 lux.

Øvrige krav: Som bestemt i direktiv-/standarder angitt i § 28-1 nr. 2 og 3.

4.10 Toppmarkeringslys

- 1. Foran på bil med bredde på 1.80 m eller mer tillates utover kravene i § 28-1 nr. 2 og 3 inntil 2 ekstra toppmarkeringslys (dvs 4 totalt) fordelt med inntil to på førerhus og/-eller to på påbygg. Lysene skal plasseres som angitt i direktiv/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.
- 2. På bil med bredde 2,10 m eller mer tillates 3 toppmarkeringslys utover lykter som nevnt i nr.1.

Plassering

I bredden: Symmetrisk om kjøretøyets midtplan i lengderetningen.

I høyden: Som angitt i direktiv/standarder nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

I lengden: Foran på førerhusets øvre begrensning. Horisontalplanet som tangerer den øvre kanten på lyktens lysflate, må ikke være lavere enn horisontalplanet som tangerer den øvre kanten på frontrutens gjennomsiktige sone.

- 4.11 For sidemarkeringslys gjelder bestemmelsene i direktiv/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3. Men på bil med bredde på 1,80 m eller mer, tillates i tillegg på hver av bilens sider 2

Kjøretøyforskriften

3. Alternativ standard til direktivene i tabellen i nr. 2.

Lykt for:	Merking: (kode på lykt)	ECE- Regulativ:	Serie:	Tillegg:	Rettelse:
Lysmontering		48	01	1 og 2	1 tom. 4 til 01
Fjernlys	R	1	01	1 tom. 6	1 til 01, 1 til tillegg 3 og 1 til rev. 4
		5	02	1 tom. 3	1 til rev. 3
		8	04	1 tom. 7	1 til tillegg 4 og 1 til rev. 3
		20	02	1 tom. 5	1 til tillegg 3 og 1 til rev. 2
		31	02	1 tom. 3	1 til rev. 1
		37	03	1 tom. 14	1 til tillegg 9
		98	00		
		99	00		
Nærlys	C	1	01	1 tom. 6	1 til 01, 1 til tillegg 3 og 1 til rev. 4
		5	02	1 tom. 3	1 til rev. 3
		8	04	1 tom. 7	1 til tillegg 4 og 1 til rev. 3
		20	02	1 tom. 5	1 til tillegg 3 og 1 til rev. 2
		31	02	1 tom. 3	1 til rev. 1
		37	03	1 tom. 14	1 til tillegg 9
		98	00		
		99	00		
Tåkelys foran	B	19	02	1 tom. 6	1 til rev. 3
Ryggelys	AR	23	00	1 tom. 5	1 til tillegg 4
Retningslys	1,2 eller 5	6	01	1 tom. 7	1 og 2 til 01
Nødsignallys	1,2 eller 5	6	01	1 tom. 7	1 og 2 til 01
Stopplys	S1 eller S2	7	02	1 tom. 4	1 til tillegg 2
Stopplys midtmontert	S3	7	02	1 tom. 4	1 til tillegg 2
Lys for Kjennemerke bak		4	00	1 tom. 6	
Markeringslys foran (Parklys)	A	7	02	1 tom. 4	1 til tillegg 2
Markeringslys bak (Baklys)	R	7	02	1 tom. 4	1 til tillegg 2
Tåkelys bak	F	38	00	1 tom. 5	1 til tillegg 3
Parkeringslys (for tettbygd strøk)		77	00	1 tom. 4	1 til 00
Topp- markeringslys	A	7	02	1,2,3 og 4	1 til tillegg 2
Sidemarkerings- lys	SM	91	00	1 og 2	
Refleksanordning.	I	3	02	1,2 og 3	
Kjørellys	RL	87	00	1	1 til 00

Kjøretøyforskriften

4. Lyktenes tilstand

Kjøretøyets lykter kontrolleres visuelt. Reflektorene må være blanke og uten avskalning. Pærene må være av riktig type (bl.a. ha riktig wattstyrke og sokkel). Lyktelglasset må være helt (uten sprekker) og rent. Til smussing av lyktelglasset vil gi feil lysbilde. Eventuell E-merking kontrolleres.

- GODKJENTE KJØRELYS

Vegdirektoratet har i henhold til § 28-2 nr. 11 godkjent følgende lykter for kjørellys:

Navn, type	Godkj. nr.	Fabrikant/importør
Hella		
Svema		
Talmu		
Auteroche		
Optilux		
SAW VD-200		
VD-201		
VD-202		
VD-203		
VD-204		
VD-205		Hellanor A/S
Motorhuset A/S		
Loyds Industri A/S		
Ottar Vogt A/S		
SAW		
SAW		