

Forslag til endringer i kjøretøvforskriften (endringene står i kursiv):

”Forskrift om endringer i kjøretøvforskriften

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøvforskriften) gjøres følgende endringer:

Ny § 6-3 nr. 4 C) skal lyde:

For motorsykkel som ombygges med sidevogn kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelens tillatte totalvekt slik den er garantert av motorsykkelprodusenten og tillatt totalvekt for sidevognen slik denne er garantert av sidevognprodusenten. For motorsykkel som ombygges til trike kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelens tillatte foraksellast slik den er garantert av motorsykkelfabrikanten og tillatt bakaksellast slik denne er garantert av fabrikant av trike-sett.

Ved eventuell tilbakebygging til 2-hjuls motorsykkel skal motorsykkelens opprinnelige tillatte vekter, slik de var garantert av motorsykkelfabrikanten, benyttes.

Ny § 38-3 nr. 5 skal lyde:

Dersom kjøretøyprodusenten ikke oppgir krav i henhold til direktiv 97/24/EF kapittel 10 vedlegg 1 nr. 4.4 og 4.5, når det gjelder festepunkter og eventuelle deler til montering av trekkbeslag, type kopling, tilhengerens tillatte masse og/eller den statiske vertikale belastningen i koplingspunktet, kreves ikke dette. Tilhengerens tillatte masse fastsettes da i tråd med § 10-4.

Dersom kjøretøyprodusenten oppgir krav som nevnt i første ledd, skal disse legges til grunn for godkjenning.

Dagens § 38-3 nr. 5 blir ny nr. 6

Dagens § 10-4 nr. 0 andre setning skal lyde:

Bestemmelsen gjelder likevel for alle kjøretøy med tilhengerkopling godkjent etter § 38-3 nr. 5 første ledd.

II

Denne forskriften trer i kraft fra dd.mm.åååå.”

”Amendments to the Norwegian Motor Vehicle Construction Regulation.

Laid down by the Directorate of Public roads with legal authority in the Road Traffic Act of June 18th 1965 no. 4 Sections 13, 14, 15, 16 and 36, cf. Delegation Decision from the Ministry of Transport and Communications of November 24th 1980.

I

In Regulation of October 4th 1994 no. 918 concerning Motor Vehicle Construction the following amendments will be made (changes *in italics*):

Section 6-3 new nr. 4 litra C) shall read:

For motorbikes being converted to a sidecar motorbike the total permissible maximum laden mass may be the sum of the permissible maximum laden mass of the motorbike as guaranteed by the motorbike manufacturer and the permissible maximum laden mass of the sidecar as guaranteed by the sidecar manufacturer. For motorbikes being converted to a trike (three wheeled motorbike) the total permissible maximum laden mass may be the sum of the permissible maximum laden mass of front axle (as guaranteed by the motorbike manufacturer) and the new rear axle (as guaranteed by the manufacturer of the trike conversion set).

If a motorbike as mentioned in paragraph one is being converted to its original, two-wheel design, the permissible maximum laden mass shall be set in accordance with the initial permissible masses as guaranteed by the motorbike manufacturer.

Section 38-3 new no. 5 shall read:

If the vehicle manufacturer does not state requirements with reference to directive 97/24/EC chapter 10 annex I item 4.4 and 4.5 regarding fixing points and any additional mounting devices for towing brackets, type of the coupling device, the permissible mass of the trailer and/or the permissible static vertical load imposed at the coupling point, the permissible maximum laden mass shall be set with reference to section 10-4.

If the vehicle manufacturer does state requirements as mentioned in paragraph one, these requirements shall be the basis of an approval.

§ 6-3 previous no. 5 becomes new no. 6.

§ 10-4 no. 0 new second sentence shall read

The regulation will nevertheless apply to all vehicles with coupling devices approved in accordance with section 38-3 nr.5, first part.

II

The provisions of this amendment come into force immediately.”