

## Forskrift om endring av forskrift om redningsredskaper på skip og forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 14.10.2016 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 19, § 20, § 55, § 56, § 59 og § 60, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip gjøres følgende endringer:

§ 1 d skal lyde:

d) *lektere som på grunn av sin operasjon har personell om bord utover operasjoner knyttet til fortøyning eller klargjøring til slep.*

§ 5 første ledd skal lyde:

Skip sertifisert for 12 eller færre passasjerer skal i stedet for å oppfylle kravene til antall redningsredskaper i SOLAS kapittel III, *minst ha om bord følgende antall redningsredskaper:*

§ 5 første ledd ny bokstav f skal lyde:

f) *et toveis, bærbart VHF-radiotelefonapparat.*

Ny § 5a skal lyde:

*§ 5a Redningsredskaper på lasteskip med største lengde under 8 meter*

*Lasteskip med største lengde under 8 meter skal i stedet for å oppfylle kravene til antall redningsredskaper i SOLAS kapittel III, minst ha om bord følgende antall redningsredskaper:*

- a) *redningsvest til alle om bord*
- b) *seks håndbluss*
- c) *en livbøye med redningsline på minst 30 meter*
- d) *dødmannsknapp, som i tilfelle kantring eller fører faller over bord stopper fremdriften på skipet*
- e) *en innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet*
- f) *et toveis, bærbart VHF-radiotelefonapparat*

§ 6 skal lyde:

*Lasteskip med største lengde 8 meter eller mer, men med bruttotonnasje under 500, og lektere skal i stedet for å oppfylle kravene til antall redningsredskaper i SOLAS kapittel III, minst ha om bord følgende antall redningsredskaper:*

Utstyr	Bruttotonnasje og lengdeparametre	Lasteskip i fartsområde 1 og 2	Lasteskip i fartsområde 3 til liten kystfart	Lasteskip i utenriksfart	Lektere
Redningsfarkoster		2 x plass til det totale antallet personer om bord, jf. § 8 femte ledd.	2 x plass til det totale antallet personer om bord		1 x plass til det totale antallet personer om bord jf. § 8
Redningsdrakter		1 x det totale antallet personer om bord			
Redningsvester		1,5 x det totale antallet personer om bord			
Redningsvester for barn		alle barn om bord (jf. § 12 andre ledd)			
Livbøyer	<i>skip &lt; 15 meter største lengde</i>		2		

	skip < 300BT ≥ 15 meter største lengde		3	
MOB-båt	300BT ≤ skip < 500BT		5	Se § 9
Linekastende apparat	300BT ≤ skip < 500BT eller lengde (L) 30 meter eller over skip < 15 meter største lengde 15 meter største lengde ≤ skip < 100BT 100BT ≤ skip < 500BT		1	
Fallskjermlys (nødraketter)		3	6	
Håndbluss		3	6	
SARD	skip < 100BT		1	
	100BT ≤ skip < 500BT		1	
Toveis håndholdt VHF	skip < 500BT		2	

§ 7 skal lyde:

Passasjerskip i innenriksfart skal i stedet for å oppfylle kravene til antall redningsredskaper i SOLAS kapittel III, minst ha om bord følgende antall redningsredskaper:

Utstyr	Meter	Passasjerskip i fartsområde 2 og mindre		Passasjerskip i fartsområde 3, 4 og liten kystfart	
		skip < 250	250 ≤ skip	skip < 250	250 ≤ skip
Antall personer ombord (N)					
Redningsfarkoster		1,1 x N			
MOB-båt: skip med lengde (L)	≥24	1			
(MES) Marine evakueringssystem		Jf. § 10			
Redningsdrakter eller beskyttelsesdrakt		Jf. § 12			
Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest		1,05 N			
Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest for barn		0,1 x ombordværende passasjerer eller det større antallet redningsvester som kreves for det faktiske antallet barn jf. § 12 andre ledd			
Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest for spedbarn		0,025 x ombordværende passasjerer jf. § 12 andre ledd			
Livbøyer: skip med største lengde:	≥ 15	4	8	4	8
	< 15	2			

Linekastende apparat - gjelder for skip med fartsområde 4 og liten kystfart.		-	<i>Fire prosjektiler med fire liner, jf. SOLAS III/18</i>			
Fallskjermlys (nødraketter)		3	12			
SARD - gjelder for skip med fartsområde 2 og større		1				
Toveis håndholdt VHF - gjelder for skip med fartsområde 1 og større		2	3	2	3	

§ 8 tredje ledd skal lyde:

Passasjerskip *i utenriksfart uansett byggeår* skal føre redningsfarkoster i samsvar med kravene i SOLAS regel III/21.

§ 8 sjuende ledd skal lyde:

*Lasteskip med største lengde mellom 8 og 15 meter, som går i innenriksfart og som ikke har flere enn tre personer om bord, kan ha redningsflåter uten rattmerke når hver redningsflåte er*

- a) *beregnet for minst fire personer*
- b) *produsert etter ISO-standard 9650-1 (Group A)*
- c) *plassert i samsvar med produsentens anbefalinger, men ikke mer enn seks meter over vannlinjen i minst gunstige lastetilstand*
- d) *arrangert med friflyt-arrangement i samsvar med LSA-kodens (Res.MSC.48(66) og MSC.81(70)) regel 4.1.6*
- e) *i samsvar med LSA-kodens krav til oppdrift for flåter som er stuet med et friflyt-arrangement.*

§ 8 sjuende ledd blir nytt åttende ledd som skal lyde:

*Lektere i fartsområde 3 eller større, skal utstyres med minst en oppblåsbar redningsflåte med tilstrekkelig kapasitet til å ta opp alle om bord. Lektere i fartsområde 1 og 2 skal utstyres med en CE-merket motordrevet lettboat som minst tilfredsstillende konstruksjonskategori C, eller en redningsflåte som kan oppta minst det totale antallet personer om bord. For lektere som fører brennbar flytende last, fastsetter Sjøfartsdirektoratet krav i hvert enkelt tilfelle, avhengig av lekterens bemanning, fartsområde, konstruksjon og operasjonelle forhold.*

§ 9 tredje ledd skal lyde:

På lasteskip og passasjerskip sertifisert for fartsområde 3 og mindre, kan MOB-båt regnes med i kapasiteten av redningsfarkoster, jf. §§ 6, 7 og 8 sjettede ledd.

Ny § 9a skal lyde:

*§ 9a. Redningsstige og dødmannsknapp*

*Skip hvor bare en person har sitt arbeid om bord skal senest fra 1. januar 2017 ha fastmontert redningsstige med nederste trinn minst 300 mm under vannlinjen ved 10 % ballastkondisjon. Redningsstigen skal være klar for øyeblikkelig bruk og dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg. Sammenrullbar redningsstige anses ikke som fast montert. Dersom den fastmonterte stigen er hengslet, skal stigen enkelt kunne utløses av person som ligger i vannet.*

*Lasteskip hvor bare en person har sitt arbeid om bord, skal senest 1. januar 2017 ha dødmannsknapp i samsvar med § 5a bokstav d.*

Ny § 10a skal lyde:

*§ 10a unntak fra krav om landings- og evakueringsområder for helikopter*

*Ro-ro passasjerskip sertifisert for fartsområde 2 og mindre, unntas kravet i SOLAS III/28.*

§ 11 skal lyde:

*På lasteskip med bruttotonnasje under 300, som skal ha mer enn en livbøye, skal det være minst en livbøye på hver side av skipet. En av livbøyene skal ha redningsline på minst 30 meter og en av de andre livbøyene skal være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys. Øvrige livbøyer skal være utstyrt med selvtennende lys, men uten line.*

*På lasteskip med største lengde 8 meter eller mer, men under 15 meter, og på passasjerskip med største lengde under 15 meter, skal det være en livbøye på hver side av skipet. Den ene livbøyen skal være utstyrt med flytende redningsline på minst 30 meter, og den andre med selvtennende lys og uten redningsline.*

Nytt § 12 fjerde ledd skal lyde:

*Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide og betjene nødvendig utstyr i en nødssituasjon.*

## II

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

I Vedlegg I, § 50 (5) endres ordet «sjakter» til «sjakler».

## III

Forskriften trer i kraft 17. oktober 2016.