

# Forskrift om redningsredskaper på skip

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet XXXX med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 19, § 20, § 55, § 56, § 59 og § 60, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

## § 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for norske

- a) lasteskip
- b) skip med passasjersertifikat
- c) skip med sikkerhetssertifikat for passasjerskip i utenriksfart
- d) bemannede lektere.

## § 2. Krav til redningsredskaper

Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2009 kapittel III, som endret ved MSC.317(89), MSC.325(90), MSC.338(91), og MSC.350(92) gjelder som forskrift.

Reglene etter første ledd gjelder for skip og lekter uavhengig av fartsområde eller bruttotonnasje og med de tillegg og innskrenkinger som følger av forskriften.

0 Endret ved forskrifter 5 sep 2014 nr. 1158 (i kraft 15 sep 2014), 16 des 2014 nr. 1768 (i kraft 1 jan 2015).

## § 3. Hovedalarmsystem

Lasteskip med bruttotonnasje 200 eller mer og alle passasjerskip skal være utstyrt med et hovedalarmsystem som skal oppfylle kravene i SOLAS regel III/6.4.

Passasjerskip med lengde under 24 meter i innenriksfart unntas kravet i første ledd når alarmsignalet kan gis med skipets fløyte eller sirene.

0 Endret ved forskrift 16 des 2014 nr. 1768 (i kraft 1 jan 2015).

## § 4. Personvarslingsanlegg

Alle passasjerskip skal ha et personvarslingsanlegg som oppfyller kravene i SOLAS regel III/6.5.

For passasjerskip i innenriksfart sertifisert for 36 eller færre passasjerer og passasjerskip med fartsområde 1 og bruttotonnasje under 300 som opererer i tidsrommet 1. mai til 30. september, kan det gjøres unntak fra kravet om personvarslingsanlegg hvis besetningen og passasjerene kan varsles direkte fra skipets bro eller styreposisjon.

## § 5. Redningsredskaper på skip og åpne båter sertifisert for 12 eller færre passasjerer

Skip sertifisert for 12 eller færre passasjerer skal i stedet for å oppfylle kravene i SOLAS kapittel III, minimum ha følgende redningsredskaper om bord:

- a) redningsflåte med kapasitet til alle om bord
- b) tre fallskjermlys (nødraketter)
- c) redningsvester, termiske redningsvester eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest til alle om bord
- d) en livbøye med lys og flytende redningsline

e) en innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet.

Åpne båter sertifisert for 12 eller færre passasjerer som går i fart på innsjøer og elver skal føre redningsredskaper nevnt i første ledd bokstav c, d og e.

### § 6. Redningsredskaper på lasteskip med bruttotonnasje under 500 og bemannede lektere

Lasteskip med bruttotonnasje under 500 og bemannede lektere skal i stedet for kravene i SOLAS kapittel III, minimum ha følgende redningsredskaper:

Utstyr	Tonnasje i BT og lengde i meter(L)	Lasteskip i fartsområde 1 og 2	Lasteskip i fartsområde 3 til liten kystfart	Lasteskip i utenriksfart	Bemannet lekter
Redningsfarkoster		2 x plass til det totale antallet personer om bord			1 x plass til det totale antallet personer om bord jf. § 8
Redningsdrakter		1 x det totale antallet personer om bord			
Redningsvester Redningsvester for barn Livbøyer	skip < 300BT 300BT ≤ skip < 500BT	1,5 x det totale antallet personer om bord alle barn om bord (jf. § 12 andre ledd)			
MOB-båt	100BT ≤ skip < 300BT og under lengde (L) 30 meter 300BT ≤ skip < 500BT eller lengde (L) 30 meter eller over		1	1	Se § 8
Linekastende apparat	skip < 100BT 100BT ≤ skip < 500BT		1	1	
Fallskjermlys (nødraketter)		3		6	
Håndbluss		3		6	
SARD	skip < 100BT			1	
	100BT ≤ skip < 500BT		1		
Toveis håndholdt VHF	skip < 500BT		2		

### § 7. Redningsredskaper på passasjerskip i innenriksfart

Passasjerskip i innenriksfart skal i stedet for kravene i SOLAS kapittel III, minimum ha følgende redningsredskaper:

Utstyr	Meter	Passasjerskip i fartsområde 2 og mindre	Passasjerskip i fartsområde 3, 4 og liten kystfart
Antall personer ombord (N)		skip < 250   250 ≤ skip	skip < 250   250 ≤ skip
Redningsfarkoster			1,1 x N
MOB-båt: skip med lengde (L)	≥24		1
(MES) Marine evakueringssystem			Jf. § 10
Redningsdrakter eller beskyttelsesdrakt			Jf. § 12
Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest			1,05 N

Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest for barn		0,1 x ombordværende passasjerer jf. § 12 andre ledd			
Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest for spedbarn		0,025 x ombordværende passasjerer jf. § 12 andre ledd			
Livbøyer: skip med største lengde:	$\geq 15$	4	8	4	8
	$< 15$			2	
Linekastende apparat - gjelder for skip med fartsområde 4 og liten kystfart.		-			1
Fallskjermlys (nødraketter)		3			12
SARD - gjelder for skip med fartsområde 2 og større				1	
Toveis håndholdt VHF - gjelder for skip med fartsområde 1 og større		2	3	2	3

### § 8. Redningsfarkoster

Redningsfarkostene om bord skal ha en samlet kapasitet tilstrekkelig for det antall personer skipet er sertifisert til å føre, selv om en redningsfarkost skulle gå tapt eller bli ubrukelig. Ved beregning av kapasiteten skal det tas hensyn til om svikt eller feil i felleskomponenter kan føre til at en redningsfarkost går tapt eller blir ubrukelig. Er skipet utstyrt med et evakueringsystem etter § 10, skal den ekstra redningsfarkosten kunne tilknyttes dette.

Redningsflåter skal kunne fortøyes til innskipningsstasjoner på en forsvarlig måte.

Passasjerskip skal føre redningsfarkoster i samsvar med kravene i SOLAS regel III/21. Dette gjelder likevel ikke passasjerskip med fartsområde liten kystfart eller mindre jf. § 7.

Passasjerskip med fartsområde 3 eller mindre kan føre oppblåsbare åpne og vendbare redningsflåter som tilfredsstiller kravene i de internasjonale sikkerhetsreglene for hurtiggående fartøy fastsatt ved IMO Res. MSC.97(73) 5. desember 2000 kapittel 8.10.2.

Lasteskip, med unntak av tankskip, kan i fartsområde 2 eller mindre føre én redningsflåte som kan settes ut på begge sider av skipet.

Tankskip skal enten føre en overbygd livbåt på hver side av skipet, eller en fritt-fall livbåt plassert akterut, med tilstrekkelig kapasitet til å oppta minst det totale antallet personer om bord.

Bemannede lektere i fartsområde 3 eller større, skal utstyres med minst en oppblåsbar redningsflåte med tilstrekkelig kapasitet til å ta opp alle om bord. Bemannede lektere i fartsområde 1 og 2 skal utstyres med en CE-merket motordrevet lettboat som minst tilfredsstiller konstruksjonskategori C, eller en redningsflåte som kan oppta minst det totale antallet personer om bord. For bemannede lektere som fører brennbar flytende last, fastsetter Sjøfartsdirektoratet krav i hvert enkelt tilfelle, avhengig av lekerens bemanning, fartsområde, konstruksjon og operasjonelle forhold.

### § 9. Mann-overbord-båt (MOB-båt)

Med MOB-båt menes her en båt som er konstruert for å redde personer i nød og for å assistere redningsfarkoster.

Passasjerskip med fartsområde 1 eller mindre kan ha MOB-båt på slep når skipet har arrangement for ombordstigning i MOB-båt.

På lasteskip sertifisert for fartsområde 2 eller mindre, kan MOB-båt regnes med i kapasiteten redningsfarkoster jf. § 6 og § 8 sjetten ledd.

På passasjerskip som har krav om MOB-båt, skal denne være utstyrt med redningsgrind for ombordtaking av personer fra sjøen.

Skip som ikke har krav om å føre MOB-båt skal gjennomføre en risikovurdering som demonstrerer fartøyets evne til å håndtere nødsituasjoner. Slike skip skal

- a) være utstyrt med innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet
- b) ha arrangement som gjør det mulig å kunne observere fra broen ved styreposisjon at hjelpeløs person tas om bord
- c) ha manøvreringsegenskaper til å gå nær opp til og ta om bord personer på en sikker måte fra sjøen under alle forhold og
- d) ha en løfteinnretning som plasseres lett tilgjengelig, er klar for øyeblikkelig bruk og er dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg hvis fribordet er over 1 meter.

Sjøfartsdirektoratet kan unnta et passasjerskip med lengde (L) mindre enn 30 meter med fartsområde 2 eller mindre fra kravet om MOB-båt når kravene etter femte ledd er oppfylt.

#### **§ 10. Evakueringsystemer på passasjerskip i innenriksfart**

Passasjerskip i innenriksfart skal i stedet for kravene i SOLAS regel III/16.1 være utstyrt med et marint evakueringsystem (MES), hvis skipet ikke har livbåter eller redningsflåter som settes ut med davit og som etter godkjente stabilitetsberegninger har en avstand fra vannlinjen til innskipningsdekket på 1,5 meter eller mer i en hvilken som helst intakt eller skadet tilstand. På passasjerskip uten krav om stabilitetsberegninger måles avstanden fra vannlinjen i lettskipstilstand til innskipningsdekket.

Det skal være installert MES på begge sider av passasjerskipet. Systemet skal være operasjonelt selv om skipet krenger med inntil 10 grader til hvilken som helst side. Skipet kan alternativt ha minst en innskipningsstasjon med en kapasitet på minst 100 prosent av passasjerantallet med tilhørende arrangement på hver side av skipet.

#### **§ 11. Livbøyer**

På lasteskip med bruttotonnasje under 300 skal en av livbøyene ha redningsline på minst 30 meter og en annen av livbøyene være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys.

På passasjerskip med største lengde under 15 meter skal en av livbøyene være utstyrt med redningsline på minst 30 meter og den andre med selvtennende lys og uten redningsline.

#### **§ 12. Redningsdrakter og redningsvester**

Redningsvester for barn og spedbarn skal oppbevares atskilt fra redningsvester for voksne. Med barn menes personer som er 1 år eller eldre og som veier under 35 kg. Med spedbarn menes personer som er under 1 år og som veier under 15 kg.

Passasjerskip som seiler i fartsområder nord for 30° N og sør for 30° S skal ha redningsvester med termisk isolering, eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest.

Alle lasteskip uansett fartsområde som fører last i bulk og alle lasteskip som seiler i fartsområder nord for 30° N og sør for 30° S skal i tillegg til å oppfylle kravene i SOLAS regel III/32.3, ha redningsdrakter med termisk isolering til alle om bord.

#### **§ 13. Utskifting av redningsredskaper**

Ved vesentlig ombygging eller reparasjon som får betydning for redningsredskaper, kan Sjøfartsdirektoratet bestemme at nytt utstyr skal installeres om bord. Det samme gjelder ved endret bruk, operasjonsmønster eller bemanning og ved endring av fartsområde.

Sjøfartsdirektoratet kan kreve at redningsredskaper skiftes når direktoratet etter en demonstrasjon finner at disse ikke fungerer etter sin hensikt eller at de ut fra skipets operasjon og bemanning kan sette liv og helse i fare.

#### **§ 14. Dispensasjon**

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad godkjenne andre løsninger enn de som kreves etter forskriften når det dokumenteres at løsningene er likeverdige med forskriftens krav.

Sjøfartsdirektoratet kan unnta en leker, et skip i innenriksfart eller et lasteskip med bruttotonnasje under 500 i utenriksfart fra ett eller flere av kravene i forskriften hvis rederiet søker skriftlig om unntak og ett av følgende vilkår er oppfylt:

- a) Det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og at unntaket vurderes som sikkerhetsmessig forsvarlig.
- b) Det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.

### **§ 15. Dokumentasjon**

Det skal dokumenteres ved tegninger at kravene til plassering av redningsredskaper i SOLAS kapittel III og forskriften er oppfylt. Tegningene skal være detaljerte, utført i målestokk og må angi presist hvilke forskriftskrav som er oppfylt. Sjøfartsdirektoratet kan kreve at det legges frem ytterligere opplysninger og dokumentasjon. Ved endring av redningsredskaper skal oppfyllelse av plasseringskravene dokumenteres på tilsvarende måte.

Ved nybygg eller ombygging av skip eller bemannet leker etter § 1 skal dokumentasjonen sendes til Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den til enhver tid gjeldende dokumentasjonsliste utarbeidet av Sjøfartsdirektoratet.

### **§ 16. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft XXXX.

Tidligere godkjent eller akseptert utstyr som er tatt om bord før ikrafttredelsen, kan fortsatt brukes inntil redningsredskapene eller redningsinnretningen endres eller skiftes ut.

Ved ikrafttredelsen oppheves samtidig

- forskrift 17. desember 2004 nr. 1855 om redningsredskaper på lasteskip,
- forskrift 11. oktober 2004 nr. 1341 om redningsredskaper på passasjerskip,
- forskrift 15. september 1992 nr. 700 om redningsredskaper m.m. på passasjerskip.