

Forskrift 19. januar 2016 om oppheving av forskrift om drift av flyttbare innretninger, og endring i byggeforskriften, kranforskriften, VMS-forskriften og brannforskriften

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. januar 2016 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 43, 45 og 47 jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

EØS-henvisning: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF, endret ved direktiv 98/48/EF)

I

Forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger oppheves.

II

I forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 11 nytt trettende og fjortende ledd skal lyde:

- 13. Det skal øves på start av nødgenerator hver sjetten måned. Øvelsen skal omfatte belastning av forbrukere, jf. nr. 3. Belastningen skal tilpasses driften.*
- 14. Simulert autostart skal gjennomføres minst én gang hver måned.*

§ 18 skal lyde:

§ 18 *Mekanisk ventilasjon utenfor boligkvarteret*

- 1. Mekanisk ventilasjon i rom utenfor boligkvarteret skal beregnes etter kalkulasjonsmetode i Arbeidstilsynets veiledning om klima og luftkvalitet på arbeidsplassen (DLI 444) eller en tilsvarende standard.*
- 2. Lufttilførsel skal gå via ventilasjonsaggregater slik at temperaturen kan reguleres.*
- 3. Punktavsug, avtrekkshetter eller avtrekksskap skal finnes ved forurensningskilder på steder der forurensingen av luften kan bli spesielt stor.*
- 4. Mekanisk ventilasjon i eksplosjonsfarlig område skal sikre 12 luftvekslinger pr. time.*
- 5. Ved tap av ventilasjon i eksplosjonsfarlig område skal det gis alarm i sentralt kontrollrom.*

III

I forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 9 oppheves

§ 18 skal lyde:

§ 18 *Bruk av løfteutstyr ved overføring av personell til og fra innretningen*

Når spesielle grunner gjør det nødvendig kan plattformsjefen i samråd med tillitsvalgte, bestemme overføring av personell.

Overføring etter første ledd skal

- a) være i samsvar med NORSOK R-003N:2004 kapittel 5.3 (Overføring av personell mellom innretning og fartøy);*
- b) utføres innenfor værbegrensningene som følger av løfteutstyrets sertifikater. Når værbegrensninger ikke fremgår av sertifikat skal NS-EN 13852-1:2004 punkt 7.2.5 følges;*
- c) utføres med sertifisert løfteutstyr;*
- d) skje frivillig;*
- e) innføres i dekkdagboken.*

Når personell skal overføres fra fartøyet til innretningen skal fartøyet være klart til å stoppe propellene under overføringen.

Nåværende § 18 og § 19 blir § 19 og § 20.

IV

I forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny § 11 a skal lyde:

§ 11 a Håndtering av farlig stoff og eksplosiver

1. Håndtering av farlig stoff skal være slik at risiko for og ved uønskede hendelser blir minst mulig. Med håndtering menes enhver omgang med farlig stoff slik som oppbevaring, behandling, lasting, lossing og bruk.

2. Farlig stoff skal lagres i integrerte tanker som er bestemt for dette formålet, eller i emballasje som er sertifisert etter internasjonale regler for frakt av pakket farlig last til sjøs (IMDG-koden) kapittel 6.

3. Emballert stoff skal plasseres

3.1 på åpent dekk,

3.2 i rom ventilert etter SOLAS (Den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974, konsolidert utgave 2015) kapittel II-2 Reg. 19.3.4, med dør kun til åpent dekk eller

3.3 i kontainer.

4. Eksplosiver skal

4.1 lagres i originalemballasje i stålkasser i eget låsbart skap eller rom atskilt fra farlige stoff

4.2 være sikret slik at de ikke utilsiktet går av under håndtering.

5. Oppbevaringssted for eksplosiver skal

5.1 ha varselmerke

5.2 plasseres i område uten tennkilder

5.3 være slik at det er mulig å dumpe varen til sjø.

6. Før flytende returlast losses til bulk på skip skal dokumentasjon om den flytende returlasten gis til kaptein på skipet. Dokumentasjonen skal inneholde

6.1 beskrivelse av den analyserte prøven av returlasten:

6.1.1 mengde som er analysert

6.1.2 hvilket nivå i lasten prøven er tatt fra

6.2 beskrivelse av komponentene i blandingen:

6.2.1 navn

6.2.2 konsentrasjon

6.2.3 datablad (hvis tilgjengelig)

6.3 flammepunkt (°C)

6.4 hydrogensulfid (H₂S) nivå (ppm)

6.5 lower explosive limit (LEL) (%)

6.6 oksygennivå (%)

6.7 pH

6.8 egenvekt (kg/m³)

6.9 vanninnhold (% volum)

6.10 oljeinnhold (% volum)

6.11 faststoffinnhold (% volum)

- 6.12 dato og tid for analysen
- 6.13 detaljer om behandling for å fjerne eller forhindre utbrudd av H₂S
- 6.14 konklusjon av analyseresultater inkludert bekreftelse om at komponentene i blandingen er kompatible med hverandre.

Ny § 11 b skal lyde:

§ 11 b Kontroll med radioaktive kilder

Rederiet eller operatøren skal utpeke en person som skal føre kontroll med aktiviteter knyttet til radioaktive kilder om bord. Den utpekte personen skal orientere plattformsjefen om aktivitetene.

§ 15 andre ledd skal lyde:

2. Skiltene skal være selvlysende eller på annen måte gjøres synlig ved bortfall av normal belysning. Skiltenes farge og skrift m.m. skal være i samsvar med NS-6033. *Skilt og oppslag skal ha tekst på engelsk.*

V

I forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger gjøres følgende endring:

Ny § 12 a skal lyde:

§ 12 a Kontroll av brannslukkeutstyr

1. *Brannslukningsutstyr og brannalarmsystem skal kontrolleres i samsvar med MSC.1/Circ.1432 (Revised guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances), og Res A.951(23) (Improved guidelines for marine portable fire extinguishers) eller NS 3910:2015 (Brannmateriell - Vedlikehold av håndslukkere).*
2. *Håndslukningsapparatene skal trykktestes hvert tiende år.*
3. *Årlige kontroller av utstyr som er nevnt i §§ 10 - 12, og toårlige, femårlige og tiårlige kontroller som følger av første og andre ledd skal utføres av person med kompetansebevis for det aktuelle kontrollområdet.*
4. *Øvrige kontroller som følger av første ledd skal utføres av mannskap som har ferdighetsattest for brannslukningsledelse eller kompetansesertifikat dekksoffiser eller maskinoffiser, jf. forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 51.*

VI

Forskriften trer i kraft 1. februar 2016.