
DATO: FOR-1990-01-25-92
DEPARTEMENT: SD (Samferdselsdepartementet)
AVD/DIR: Vei- og trafikksikkerhetsavd., Vegdirektoratet
PUBLISERT: I 1990 141
IKRAFTTREDELSE: 1990-04-01
SIST-ENDRET: FOR-2013-08-30-1038
ENDRER:
GJELDER FOR: Norge
HJEMMEL: LOV-1965-06-18-4-§4 , LOV-1965-06-18-4-§13 , LOV-1965-06-18-4-§14 , LOV-1965-06-18-4-§15 , LOV-1965-06-18-4-§16 , LOV-1965-06-18-4-§20 , LOV-1965-06-18-4-§36 , LOV-1965-06-18-4-§43 , FOR-1986-03-21-750 , FOR-1980-11-24-1 , FOR-1993-04-01-286 , FOR-2002-04-30-557 , FOR-2003-09-29-1196
SYS-KODE: BG15e, D02
NÆRINGSKODE: 711 9121
RETTET: 20.01.2011 (§ 2-11 første ledd)
KORTTITTEL: Forskrift om bruk av kjøretøy

Historiske versjoner Endringsforskrifter Rundskriv Avgjørelser Litteratur Skriv merknad

INNHold

Forskrift om bruk av kjøretøy

Kapittel 1. Alminnelige bestemmelser

- § 1-1. Anvendelsesområde
- § 1-2. Definisjoner
- § 1-3. Utsyn
- § 1-4. Hjul
- § 1-5. Brannslukkingsapparat
- § 1-6. Varsling ved nødstands
- § 1-7. Sikring av kjøretøy som forlates
- § 1-8. Plikter ved trafikkontroll

Kapittel 2. Registrering

- § 2-1. Hvilke kjøretøyer som er registreringspliktige
- § 2-2. Hvem kjøretøy skal registreres på
- § 2-3. Vilkår for registrering
- § 2-4. Ansvar for at registreringsplikten er oppfylt m.m.
- § 2-5. Kjennemerker
- § 2-6. Kjennemerker i henhold til tidligere registreringsordninger
- § 2-7. Bruk av prøvekjennemerke m.m.
- § 2-8. Gebyr for dagsprøvekjennemerke
- § 2-9. Endring av registreringsforhold
- § 2-10. (Opphevet 1 mai 2012 ved...
- § 2-11. Gebyr for å få tilbake kjennemerker og vognkort
- § 2-12. Midlertidig og endelig avregistrering
- § 2-13. Nasjonalitetsmerke

- § 2-14. Vognkortets form og innhold
- § 2-15. Bruk av fortollet utenlandsregistrert kjøretøy
- Kapittel 3. Personer, gods
 - § 3-1. Antall personer
 - § 3-2. Plassering og sikring av gods
 - § 3-3. Nærmere om sikring av gods
 - § 3-4. Utstikkende gods, merking m.m.
- Kapittel 4. Trekking av motorvogn, tilhenger, tilhengerredskap. Krav om stabilisatorstag
 - § 4-1. Trekking av motorvogn
 - § 4-2. Trekking av tilhenger og tilhengerredskap
 - § 4-3. Krav om stabilisatorstag
- Kapittel 5. Vekt, dimensjoner
 - § 5-1. Begrensninger gitt ved registrering m.m.
 - § 5-2. Bruk av offentlig veg, dispensasjon
 - § 5-3. (Opphevet ved...
 - § 5-4. Kjøring som er tillatt uten dispensasjon på offentlig veg
 - § 5-5. Vinteraksellast, teleløsning m.m.
 - § 5-6. Dispensasjon med eller uten tidsbegrensning
 - § 5-7. Kjøring med større lengde eller bredde uten dispensasjon for motorredskap og for transport av udelbart gods
 - § 5-8. Kolonnekjøring med langt eller bredt gods
 - § 5-9. Transport av tømmer i hele stammer
 - § 5-10. Bruk av bergingsbil
 - § 5-11. Myndighet, plikt til å medbringe dispensasjon eller brukstillatelse
- Kapittel 6. Ikrafttreden. Unntak. Overgangsbestemmelser
 - § 6-1. Ikrafttreden
 - § 6-2. Unntak
 - § 6-3. Overgangsbestemmelser

Forskrift om bruk av kjøretøy

Hjemmel: Fastsett av Vegdirektoratet 25. januar 1990 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 20, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.

Tilføyd hjemmel: Delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 15a (direktiv 96/53/EF, direktiv 2002/7/EF) og nr. 24c (direktiv 1999/37/EF, direktiv 2003/127/EF).

Endringer: Endret ved forskrifter 6 april 1990 nr. 275, 10 aug 1990 nr. 790, 18 des 1990 nr. 1130, 23 okt 1990 nr. 1112, 18 feb 1991 nr. 204, 29 april 1991 nr. 290, 21 mai 1991 nr. 383, 11 juni 1991 nr. 425, 5 mai 1992 nr. 314, 13 juli 1992 nr. 573, 6 aug 1992 nr. 594, 7 mai 1993 nr. 337, 15 april 1994 nr. 257, 8 nov 1994 nr. 999, 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 27 juni 1997 nr. 892, 16 sep 1997 nr. 1009, 16 jan 1998 nr. 88, 18 juni 1998 nr. 589, 9 sep 1998 nr. 932, 8 okt 1998 nr. 988, 2 juni 1999 nr. 1596, 28 juli 1999 nr. 876, 25 april 2000 nr. 415, 8 mai 2001 nr. 477, 12 juli 2001 nr. 1098, 21 nov 2001 nr. 1560, 8 mai 2002 nr. 463, 21 mai 2002 nr. 558, 9 jan 2003 nr. 22, 24 sep 2002 nr. 1866, 21 jan 2003 nr. 201, 14 feb 2003 nr. 203, 9 des 2003 nr. 1464, 9 des 2003 nr. 1486, 12 jan 2004 nr. 201, 18 mai 2004 nr. 772, 18 mai 2004 nr. 773, 11 juni 2004 nr. 834, 29 des 2004 nr. 1842, 26 mai 2005 nr. 484, 7 juni 2006 nr. 598, 24 feb 2006 nr. 250, 10 nov 2006 nr. 1285, 12 des 2006 nr. 1409, 24 feb 2006 nr. 1547, 22 des 2006 nr. 1648, 22 des 2006 nr. 1604, 31 mars 2008 nr. 366, 17 juli 2008 nr. 920 som endret ved forskrifter 8 sep 2008 nr. 994 og 23 feb 2009 nr. 217, 19 sep 2008 nr. 1035, 7 nov 2008 nr. 1231, 17 juli 2008 nr. 920, 28 juni 2010 nr. 1039, 17 des 2010 nr. 1747, 9 juni 2011 nr. 1197, 7 des 2011 nr. 1208, 11 april 2012 nr. 307, 3 juli 2012 nr. 730, 11 des 2012 nr. 1199, 20 juni 2013 nr. 679, 30 aug 2013 nr. 1038.

Endres 1 jan 2014 ved forskrift 20 juni 2013 nr. 679.

Rettelser: 07.08.2003 (§ 2-10 nr. 3), 23.02.2007 (§ 2-11 første ledd), 20.01.2011 (§ 2-11 første ledd).

Skriv merknad

Kapittel 1. Alminnelige bestemmelser

Skriv merknad

§ 1-1. Anvendelsesområde

Denne forskrift gjelder all bruk av kjøretøy hvis ikke annet framgår av den enkelte paragraf.

Skriv merknad

§ 1-2. Definisjoner

Definisjonene i vegtrafikkloven og i forskrift om krav til kjøretøy av 25. januar 1990 nr. 91 og forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) av 4. oktober 1994 nr. 918 gjelder for denne forskrift.

Skriv merknad Rundskriv Avgjørelser

§ 1-3. Utsyn

Føreren skal sørge for å ha tilstrekkelig utsyn til alle sider, derunder påse at snø, is, dugg eller merke eller annen gjenstand ikke hindrer sikten eller virker forstyrrende.

Skriv merknad Rundskriv Avgjørelser

§ 1-4. Hjul

1. For motorvogn som har hjul og er konstruert for fart over 30 km/ t, gjelder følgende:

a) Dekk på bil, motorsykkel, traktor, motorredskap, tilhenger eller tilhengerredskap skal ha mønsterdybde minst 1,6 mm.

Dekk på kjøretøy som nevnt i første ledd skal likevel ha mønsterdybde minst 3 mm i tiden fra og med 1. november til og med mandag etter 2. påskedag. I tilsvarende periode skal dekk på kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg ha mønsterdybde minst 5 mm. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder kravene til mønsterdybde fra og med 16. oktober til og med 30. april.

Mønsterdybde måles i hovedrillene i de midterste $\frac{3}{4}$ av slitebanens bredde og rundt dekkets omkrets, bortsett fra der det er plassert slitasjevarslere.

b) Hjul på samme aksel skal ha dekk med tilnærmet samme egenskaper.

c) Hjulene må være i tilstrekkelig statisk og dynamisk balanse.

2. Kjøretøy må ikke brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende. Vinterdekk er spesielt merket med M+S, MS, M&S, M-S, « Mud and snow », 3PMSF eller « 3 peak mountain snowflake » og særskilt fremstilt for vinterkjøring. Bare vinterdekk tillates brukt med pigger, med unntak av dekk til motorsykkel.

Motorvogn med tillatt totalvekt over 3500 kg, skal ha vinterdekk på alle aksler, med unntak av løftbar(e) aksler, under kjøring på offentlig veg fra og med den 15. november til og med den 31. mars.

Kjøretøy som er 30 år eller eldre og som ikke brukes i kommersiell transport, kjøretøy som brukes i anleggsarbeid og til og fra slike anlegg, og kjøretøy i forsvarrets tjeneste som hovedsakelig kjører i terreng, unntas fra kravet i andre ledd.

I kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg skal det, hvis det kan ventes kjøring på offentlig veg som er snø- eller isdekket, og i alle fall i tiden fra og med 1. november til og med mandag etter 2. påskedag, medføres kjetting som er tilpasset kjøretøyets hjul og som er slik at det alltid er kontakt mellom kjetting og vegbane. Kjettingen skal være laget av metall/ stål, være egnet for føreforholdet og tåle den påkjenning den blir utsatt for ved kjøring på vinterføre. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 16. oktober til og med 30. april.

Antall kjettinger som skal medføres etter fjerde ledd:

a) I motorvogn med tillatt totalvekt over 3500 kg skal det medføres minst tre kjettinger, hvorav en er tilpasset motorvognens forhjul og to er tilpasset

drivhjul.

- b) I vogntog bestående av motorvogn og tilhenger hvor begge kjøretøyene har tillatt totalvekt over 3500 kg, skal det medføres minst sju kjettinger dersom motorvognen har tvillinghjul på drivakselen. En kjetting skal være tilpasset motorvognens forhjul, fire kjettinger skal være tilpasset motorvognens drivhjul og to skal være tilpasset tilhengerens hjul. Dersom motorvognen har enkle hjul på drivaksel eller det nyttes dobbeltkjetting, er fem kjettinger tilstrekkelig, hvorav to er tilpasset motorvognens drivaksel.
- c) I motorvogn som er utstyrt med automatisk opererte kjettingslynger for drivhjulene (« on spot ») erstatter dette to kjettinger i de tilfellene motorvognen har tvillinghjul på drivakselen.

3. Piggdekk eller kjetting må ikke brukes i tiden fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober om ikke føreforholdene gjør det nødvendig. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 1. mai til og med 15. oktober. Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra dette forbudet.

4.

- a) Dersom bil med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg, tilhenger/ tilhengerredskap som er konstruert for fart over 50 km/ t og som har driftsbrems eller motorsykkel utstyres med piggdekk, skal kjøretøyet ha piggdekk på alle hjul.

Bil som nevnt i foregående ledd kan likevel ha piggdekk på en aksel og kjetting ellers.

- b) Dersom bil med tillatt totalvekt over 3.500 kg utstyres med piggdekk, skal den ha piggdekk på hjul som sitter på samme aksel. Det samme gjelder traktor/ motorredskap som er konstruert for fart over 50 km/ t.
- c) Det er tilstrekkelig at bare ett hjul i tvillingmontering har piggdekk så langt piggdekkene plasseres symmetrisk om kjøretøyets lengdeakse.
- d) På kjøretøyet skal det være tilnærmet like mange pigger i alle piggdekk.
- e) Reservehjul må bare brukes når det oppfyller de krav som gjelder kjøretøyets øvrige hjul. Ved tilfeldig skade på et dekk kan det likevel kortvarig brukes piggdekk på sommerføre eller sommerdekk på vinterføre. I slikt tilfelle kan ulike dekktyper blandes.

På personbil er plass-sparende eller lett reservehjul tillatt. Dekket eller felgen må være merket med høyeste fart. Bruken må være beskrevet i anvisning som følger hjulet eller er tatt inn i bilens instruksjonsbok. Hjulet må bare nyttes under nødvendig transport til nærmeste reparasjonssted.

5. Kjøretøy må ikke volde uforholdsmessig skade på vegbanen.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 des 2003 nr. 1464 (i kraft 1 jan 2004), 19 sep 2008 nr. 1035 (i kraft 1 nov 2008), 20 juni 2013 nr. 679 (i kraft 1 aug 2013), 30 aug 2013 nr. 1038.

Skriv merknad

§ 1-5. Brannsløkkingsapparat

Følgende norskregistrerte kjøretøy skal under bruk ha håndsløkker plassert sikkert og lett tilgjengelig for fører:

1. Buss med høyst 22 sitteplasser i tillegg til fører-setet skal ha minst en håndsløkker med minimum 2 kg pulver.
2. Buss med over 22 sitteplasser i tillegg til fører-setet skal ha minst en håndsløkker

med minimum 6 kg pulver.

3. Ambulanse skal ha minst en håndslukker med minimum 2 kg pulver.
4. Lukket beltebil med over 8 sitteplasser i tillegg til førerstedet skal ha minst en håndslukker med minimum 2 kg pulver.
5. Bil som skal transportere funksjonshemmede mot vederlag og som er registrert etter 1. mars 2007, skal ha minst en håndslukker med minimum 2 kg pulver.
6. Campingbil og registrert campingvogn skal ha minst en håndslukker med minimum 2 kg pulver. Bestemmelsene i dette nr. gjelder for norskregistrerte kjøretøy uansett når de er registrert.

Pulverapparatet skal være av type som er godkjent i Norge eller i annet EU/EØS-land.

0 Tilføyd ved forskrift 28 juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 1-6. Varsling ved nødstands

1. I bil skal det medføres minst en varseltrekant i samsvar med forskrift om krav til kjøretøy.
2. Er kjøretøy plassert til fare eller hinder for trafikken og det ikke straks flyttes til egnet sted, skal føreren varsle andre kjørende med varseltrekant, nødsignallys eller på annen måte. Varseltrekanten skal plasseres i god avstand – om mulig minst 150 m – fra kjøretøyet slik at andre kjørende kan se det i tide.
3. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder på veg som er åpen for alminnelig ferdsel.

0 Endret ved forskrifter 22 des 2006 nr. 1604 (i kraft 1 mars 2007), 28 juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010, tidligere § 1-5), 20 juni 2013 nr. 679 (i kraft 1 aug 2013). Endres 1 jan 2014 ved forskrift 20 juni 2013 nr. 679.

Skriv merknad

§ 1-7. Sikring av kjøretøy som forlates

Fører som forlater kjøretøy, skal sørge for at det ikke kommer i gang av seg selv. Fører av motorvogn skal også treffe hensiktsmessige tiltak for å hindre uvedkommende bruk.

0 Endret ved forskrift 28 juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010, tidligere § 1-6).

Skriv merknad

§ 1-8. Plikter ved trafikkontroll

Ved trafikkontroll plikter føreren å

- a) stanse straks og ellers forholde seg som det blir anvist ved tegn eller skilt,
- b) oppholde seg ved kjøretøyet til kontrollen er avsluttet eller til det er gitt tillatelse til å forlate stedet,
- c) vise fram offentlige dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen samt eventuelle vekt oppgaver som angår godset,
- d) kjøre til anvist veie- eller kontrollplass, og ved vektkontroll kjøre forsiktig opp på vekten etter anvisning av den som foretar kontrollen,
- e) lesse av konstatert overlass, gods som er for bredt, for langt eller dårlig sikret. Føreren plikter også å fjerne avlesset gods igjen innen fastsatt frist eller å skaffe annet kjøretøy og foreta omlasting når det kreves,
- f) sørge for at overtallige passasjerer forlater kjøretøyet når det kreves,

g) etterkomme påbud om å foreta utbedring av kjøretøy eller utstyr, før det kjøres videre,

h) avlevere kjennemerker og/ eller kjøretøys dokumenter når det kreves.

0 Endret ved forskrift 28 juni 2010 nr. 1039 (i kraft 1 aug 2010, tidligere § 1-7).

Skriv merknad

Kapittel 2. Registrering

Skriv merknad Avgjørelser

§ 2-1. Hvilke kjøretøyer som er registreringspliktige

1. Ved registrering blir det gitt en offentlig tillatelse til at et kjøretøy kan tas i bruk enten på eller utenfor offentlig veg. Registrering innebærer en identifisering av kjøretøyet, og at det utstedes et kjennemerke, jf. direktiv [1999/37/EF](#) som senest endret ved [2003/127/EF](#).
2. Motorvogn og tilhenger til motorvogn er registreringspliktig med følgende unntak:
 - a) Traktor som er konstruert for fart ikke over 20 km/ t.
 - b) Motorredskap som er konstruert for fart ikke over 50 km/ t. Slik redskap er likevel registreringspliktig når den er konstruert for fart over 20 km/ t, hovedsakelig er innrettet for person- eller godstransport eller til trekking av annet kjøretøy, og brukes på offentlig veg.
 - c) Motorredskap som er konstruert for fart over 50 km/ t, og som bare brukes utenfor offentlig veg. Kryssing av offentlig veg er tillatt med slik motorredskap.
 - d) Tilhenger til traktor eller motorredskap som ikke er registreringspliktig.
 - e) Tilhenger til registreringspliktig traktor eller motorredskap når tilhengeren bare brukes utenfor offentlig veg. Kryssing av offentlig veg er tillatt med slik tilhenger.
 - f) Tilhenger til beltemotorsykkel.
 - g) Tilhenger til beltebil når tilhengeren bare brukes utenfor offentlig veg. Kryssing av offentlig veg er tillatt med slik tilhenger.
3. Kjøretøy som ikke er registreringspliktig, tillates ikke registrert.
4. Ved kryssing av offentlig veg etter nr. 1 må om nødvendig dispensasjon eller brukstillatelse være inn hentet.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 22 des 2006 nr. 1648.

Skriv merknad

§ 2-2. Hvem kjøretøy skal registreres på

Kjøretøy skal registreres på kjøretøyets eier.

For kjøretøy som er solgt med forbehold om eiendomsrett for selgeren, regnes kjøperen som eier.

Ved utleie av kjøretøy på leasingkontrakt regnes utleieren som eier.

Skriv merknad

§ 2-3. Vilkår for registrering

1. Melding om registrering første gang i Norge gis til regionvegkontoret på fastsatt blankett.
2. Før registrering skjer første gang i Norge må kjøretøyet være godkjent av

regionvegkontoret eller være typegodkjent av Vegdirektoratet.

3. Følgende dokumenter må legges fram:

- a) Bevis for at toll og avgifter er betalt dersom regionvegkontoret krever det.
- b) Bevis for at kjøretøyet er trafikksikret. Er det tvil om forsikringsplikten, kan regionvegkontoret kreve bevis for at kjøretøyet ikke trenger å være forsikret.
- c) Identitetsbevis for kjøretøyets eier. For personlig eier skal beviset inneholde fødselsnummer (11 sifre). For enheter/ virksomheter skal beviset inneholde organisasjonsnummer (9 sifre).
- d) Løyve eller egentransporterklæring dersom det er påbudt for kjøretøyet.
- e) Erklæring (lisens) fra Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene, herunder at det er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet, dersom kjøretøyet skal registreres som lisensiert rallybil, lisensiert trial- eller lisensiert enduromotorsykkel.
- f) For kjøretøy som tidligere har vært registrert i annet land enn Norge skal alle deler av kjøretøyets vognkort innleveres. Dersom vognkortet består av to deler, kan kjøretøyet registreres på ny i Norge selv om del 2 av vognkortet mangler, hvis det foreligger skriftlig eller elektronisk bekreftelse om rett til nyregistrering fra myndighetene i det land hvor kjøretøyet tidligere var registrert.

⁰ Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), 29 des 2004 nr. 1842 (i kraft 1 jan 2005), 22 des 2006 nr. 1648, 17 juli 2008 nr. 920 som endret ved forskrifter 8 sep 2008 nr. 994 og 23 feb 2009 nr. 217 (i kraft 1 mars 2010).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 2-4. Ansvar for at registreringsplikten er oppfylt m.m.

1. Kjøretøyets eier eller rådighetshaver er ansvarlig for at registreringsplikten oppfylles.
2. Registreringspliktig kjøretøy må ikke brukes eller tillates brukt uten å være registrert på eieren og utstyrt med vognkort og kjennemerke.

Regionvegkontoret utsteder vognkort og midlertidig vognkort. Det midlertidige vognkortet skal gjelde frem til utstedelse av det ordinære vognkortet, men likevel ikke mer enn 1 måned. Det midlertidige vognkortet skal alltid medbringes under kjøring. Rettelse eller tilføyelser i vognkortet må bare gjøres av regionvegkontoret.

Del 2 av tidligere utstedt vognkort skal innleveres før enhver utstedelse av nytt vognkort. Hvis del 2 av tidligere utstedte vognkort er tapt, kreves fremleggelse av tapsmelding for å få utstedt nytt vognkort.

Regionvegkontoret bestemmer hvilket kjennemerke som skal tildeles kjøretøyet.

3. I lisensiert rallybil, lisensiert trial- og lisensiert enduromotorsykkel utstyrt med kjennemerker med hvite tegn på sort bunn, skal det under bruk alltid følge med vognlisens utstedt av Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund samt påmeldings-/ start- eller treningsbekreftelse utstedt av nevnte forbund eller arrangør.

⁰ Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008).

Skriv merknad Rundskriv Avgjørelser

§ 2-5. Kjennemerker

1. Kjennemerke til kjøretøy skal være av utførelse fastsatt av Vegdirektoratet.
2. Registreringspliktig kjøretøy skal ha kjennemerke med sorte tegn på hvit reflekterende bunn, med følgende unntak:
 - a) Kjøretøy som bare brukes utenfor offentlig veg, kan ha kjennemerke med lysegule tegn på sort bunn. Kjøretøy som på grunn av vekt eller dimensjon ikke tillates brukt på offentlig veg, skal ha slikt kjennemerke. Kryssing av offentlig veg er tillatt med kjøretøy med slikt kjennemerke. Om nødvendig må dispensasjon eller brukstillatelse være innhentet.
 - b) Varebil klasse 2 skal ha kjennemerke med sorte tegn på grønn reflekterende bunn.
 - c) Kjøretøy tilhørende Forsvaret skal ha kjennemerke med sorte tegn på gul bunn.
 - d) Kjøretøy som eies av fremmed stats diplomatisk eller konsulær stasjon, av diplomatisk eller konsulær tjenestemann, av diplomatisk stasjons administrative eller tekniske personale eller av familiemedlem, og som nyter privilegier og immunitet i henhold til Wien-konvensjonen av 1961 om diplomatisk samkvem, eller Wien-konvensjonen av 1963 om konsulært samkvem, skal ha kjennemerke med gule tegn på blå reflekterende bunn.
 - e) Lisensiert rallybil, lisensiert trial- og lisensiert enduromotorsykkkel som er fritatt for engangsavgift/ tilleggsgift og som utelukkende brukes under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal ha kjennemerker med hvite tegn på sort bunn.
 - f) Prøvekjennemerke skal ha hvite tegn på rød bunn. Engangs dagsprøvekjennemerke skal ha sorte tegn på rød bunn. Prøvekjennemerke som brukes på kjøretøy tilhørende Forsvaret, kan ha røde tegn på gul bunn.
 - g) Kjøretøy som oppfyller vilkår fastsatt i [forskrift av 28. mars 1967 nr. 9350](#) om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk skal i tillegg ha en 45 mm loddrett, rød bord på hver side. Med hvit skrift skal den venstre bord være påført tallet for den måned, og den høyre bord være påført de to siste sifre av tallet for det år, da registreringens gyldighet utløper.
3. Bil skal ha kjennemerke foran og bak. Beltemotorsykkkel skal ha kjennemerke foran eller på venstre side. Annet registreringspliktig kjøretøy skal ha kjennemerke bak.

Tildelt kjennemerke skal følge kjøretøyet. Kjennemerket må ikke brukes til annet formål enn det er bestemt for.
4. Kjøretøy må ikke ha merke, skilt eller liknende som kan forveksles med påbudt merke eller kjennemerke, eller som kan vanskeliggjøre identifikasjon av kjøretøyet.
5. Tyveri og tap av kjennemerker skal meldes til politiet, før regionvegkontoret utsteder nye kjennemerker med ny tegnkombinasjon. Kjøretøy som er eldre enn 30 år og har kjennemerker med utforming eller bokstav- og tallkombinasjon fra tidligere registreringsordninger etter § 2-6, kan få erstatningskjennemerker i de

tilfeller hvor kjøretøyets eier ønsker det. Regionvegkontoret kan kreve at kjøretøyet utstyres med nytt kjennemerke dersom det ikke lenger er godt lesbart, er skadet eller ikke passer inn i kjennemerkserien.

Den som har lånt eller fått tildelt årsprøvekjennemerke, plikter omgående å melde eventuelt tap eller tyveri av dette til politiet samt framlegge gjenpart av politianmeldelsen for regionvegkontoret.

6. Innlevert eller inndratt kjennemerke oppbevares av regionvegkontoret i 6 måneder.
7. Kjennemerker til kjøretøy som er registrert for første gang for mindre enn 30 år siden og kjennemerker til kjøretøy som ikke har vært registrert og har årsmodell nyere enn 31 år, skal kun produseres med dagens godkjente utstyr for produksjon av kjennemerker.

0 Endret ved forskrifter 14 juni 1996 nr. 595, 17 juni 1997 nr. 768, 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli 2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 9 juni 2011 nr. 1197 (i kraft 1 jan 2012).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 2-6. Kjennemerker i henhold til tidligere registreringsordninger

1. Tildeling av kjennemerker i henhold til tidligere registreringsordninger

Kjøretøy som ble førstegangsregistrert for mer enn 30 år siden kan tildeles kjennemerker i henhold til registreringsordning gjeldende på tidspunktet for førstegangsregistreringen.

Kjøretøy med årsmodell eldre enn 31 år, kan tildeles kjennemerker i henhold til registreringsordning gjeldende pr. 1. januar året etter kjøretøyets modellår.

For kjøretøy omfattet av første eller andre ledd kan alternativt kjennemerker av nyere utførelse, under forutsetning av at disse tilhører en registreringsordning som er 30 år eller eldre, tildeles.

2. Generelle bestemmelser om kjennemerker etter tidligere registreringsordninger

Kjennemerke skal tildeles av Statens vegvesen, og skal for ettertiden følge kjøretøyet. Kjøretøy som ikke har tidsriktig kjennemerke og som tilhører registreringsordninger fra før april 1971, kan tildeles nytt tidsriktig kjennemerke. Forutsetningen for dette er at det er dokumentert at kjøretøyets kjennemerke ikke er tidsriktig og at det kjennemerke som ønskes tildelt er tidsriktig.

Utforming, kvalitet, antall, plassering og belysning av kjennemerke skal være utført som fastsatt i den registreringsordning det tilhører, og skal forelegges for Statens vegvesen for godkjenning.

3. Registreringsordning før 1. april 1971

Kjennemerke kan utføres på to måter:

- a) En bokstav og tre til seks tall. Mellom bokstav og tallkombinasjon skal det i halv høyde være en vannrett strek med samme bredde som bokstav og tall.
- b) Seks tall. Tallene skal stå i par med en vannrett strek i halv høyde mellom parene.

Kjennemerket skal være godt leselig på en avstand av 30 meter.

Eier må selv få produsert kjennemerkene.

Kjennemerker tildeles med følgende tidligere fylkesbokstaver:

A-B-C-D-E-F-G-H-I-K-L-O-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z

Eieren kan velge fritt blant bokstav og tallkombinasjoner som ikke er i bruk.

4. Registreringsordning fra og med 1. april 1971 til og med 31. mars 1982

Kjennemerke skal bestå av to bokstaver og 4 eller 5 tall. Tallene og bokstavene skal stå i hver sin gruppe. Utforming og utførelse skal være i overensstemmelse med «Bestemmelser om kjøretøy», hovedgruppe 27 gjeldende fra 1. april 1971.

Kjennemerker av denne typen skal ved førstegangsregistrering tildeles fra samme serier som benyttes ved førstegangsregistrering ellers. Eier kan fritt velge blant bokstavkombinasjonene som er aktive i distriktene.

5. Registreringsordning etter 31. mars 1982 frem til 1. januar 2002

Kjennemerke skal bestå av to bokstaver og 4 eller 5 tall. Tallene og bokstavene skal stå i hver sin gruppe. Utforming og utførelse skal være i overensstemmelse med «Bestemmelser om kjøretøy», datert 3. mai 1984.

Tildeling skjer som angitt i nr. 4 andre ledd.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 12 juli 2001 nr. 1098 (i kraft 1 jan 2002), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-5a), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai 2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 2-7. *Bruk av prøvekjennemerke m.m.*

1. Registreringspliktig kjøretøy kan flyttes, prøves, demonstreres eller kjøres i forbindelse med registrering uten å være registrert. Ved slik bruk skal kjøretøyet ha påsatt gyldig prøvekjennemerke og være i forsvarlig stand. Bruk av prøvekjennemerke til annet formål er ikke tillatt. Vognkort og kjøreseddel for årsprøvekjennemerke eller kjøreseddel for dagsprøvekjennemerke skal medbringes.

Bruk av prøvekjennemerke til ordinær transport av personer og gods er ikke tillatt med mindre det medbringes spesiell tillatelse utstedt av regionvegkontoret. Det regnes ikke som ordinær transport når bil påsatt prøvekjennemerke trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og dette vogntoget ikke er lastet med noen form for gods, eller når registrert bil trekker tilhenger påsatt prøvekjennemerke og tilhengeren er lastet med tilhengere/ tilhengerunderstell (chassis).

Nødvendig dokumentasjon og opplysninger skal framlegges for kontroll med utlån/ utstedelse, tildeling og bruk av prøvekjennemerke.

2. Dagsprøvekjennemerke kan utlånes/ utstedes til virksomhet eller person som har bruk for slikt kjennemerke i enkelt tilfelle. Brukstiden skal begrenses til det som normalt er nødvendig i hvert tilfelle.

Vedkommende skal være fylt 16 år, skal kunne legitimere seg og skal kunne oppgi hvilket kjøretøy kjennemerket skal brukes på.

Skade som kjøretøy gjør under kjøring med dagsprøvekjennemerke, skal straks meldes til utlåner/ utsteder ved bruk av standard skademeldingsblankett.

3. Årsprøvekjennemerke kan tildeles virksomhet eller person som har stadig bruk for slikt kjennemerke i sin virksomhet og som er registrert i merverdiavgiftsmanntallet i henhold til [lov 19. juni 1969 nr. 66](#) om merverdiavgift.

Årsprøvekjennemerke skal bare brukes i nærvær av innehaver eller dennes ansatte. Kunde kan dog bruke forhandlers årsprøvekjennemerke uten slikt nærvær i forbindelse med registrering av kjøpt kjøretøy eller når kjøringen skjer i

prøve- eller demonstrasjonsøyemed og brukens varighet ikke overstiger 24 timer for hver enkelt kunde og hvert enkelt kjøretøy.

Kjøreseddel for årsprøvekjennermerke skal alltid være utfylt og bringes med under kjøring, gjenpart skal oppbevares i minst ett år og regionvegkontoret kan kreve at gjenpartene framlegges ved kontroll.

Årsprøvekjennermerke skal innleveres til regionvegkontoret når virksomheten opphører og ellers når behovet for slikt kjennermerke bortfaller. Regionvegkontoret kan inndra årsprøvekjennermerke når vilkårene for å bli tildelt slikt kjennermerke ikke lenger er tilstede.

4. Ved overtredelse av bestemmelsene i denne paragraf, kan politi, regionvegkontor eller tollvesen inndra prøvekjennemerke på stedet. Regionvegkontoret kan fastsette at inndragningen skal gjelde for et bestemt tidsrom eller for alltid. Regionvegkontoret kan nekte utlån/ utstedelse eller å tildele prøvekjennemerke til den som tidligere har overtrådt slik bestemmelse. Regionvegkontoret kan også nekte utlån/ utstedelse dersom det ellers for samme kjøretøy og for samme formål vil bli utlånt/ utstedt prøvekjennemerke såvidt mange ganger at en kan anta at prøvekjennemerkene blir misbrukt.

0 Endret ved forskrifter 18 juni 1998 nr. 589 (i kraft 1 juli 1998), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-6), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 26 mai 2005 nr. 484, 17 juli 2008 nr. 920 (i kraft 1 okt 2008), 7 nov 2008 nr. 1231.

Skriv merknad

§ 2-8. Gebyr for dagsprøvekjennermerke

Gebyr for utlån/ utstedelse av dagsprøvekjennermerke skal være kr 260,- pr. gyldighetsdag (kl. 00.00–24.00). Gebyr for ubenyttede dager refunderes ikke.

0 Tilføyd ved forskrift 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002). Endret ved forskrifter 14 feb 2003 nr. 203 (i kraft 1 mars 2003), 12 jan 2004 nr. 201 (i kraft 1 feb 2004), 11 juni 2004 nr. 834 (i kraft 1 juli 2004), 12 des 2006 nr. 1409 (i kraft 1 jan 2007), 17 des 2010 nr. 1747 (i kraft 1 jan 2011), 7 des 2011 nr. 1208 (i kraft 1 jan 2012), 11 des 2012 nr. 1199 (i kraft 1 jan 2013).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 2-9. Endring av registreringsforhold

1. Når kjøretøy skifter eier, skal dette meldes skriftlig med begge underskrift på samme melding om eierskifte til regionvegkontoret innen 3 dager. Kjennermerke, fabrikat, understellsnummer, begge eieres navn og adresse, fødselsnummer og/ eller organisasjonsnummer og dato for eierskifte skal oppgis. Tidligere eier er ansvarlig for at melding om eierskifte blir innlevert.

På vegne av døds- eller konkursbo skal melding gis av den som har myndighet til å handle på boets vegne. Tilsvarende gjelder den som forestår auksjon over kjøretøy som er inndratt av det offentlige.

Attest fra namsmyndighet om avsluttet utleveringsforretning for kjøretøy kan erstatte melding om eierskifte.

Dersom kjøretøyet har vært registrert i Norge tidligere, skal kjøretøyets vognkort del 2, jf. § 2-14, innleveres før vedtak om eierskifte fattes.

Kjøretøy som skifter eier, må registreres på den nye eieren før det tas i bruk.

2. Eier eller rådighetshaver skal gi skriftlig melding til regionvegkontoret innen 3 dager ved
 - a) endring av kjøretøyet slik at det ikke lenger samsvarer med opplysningene i vognkortet,
 - b) bruksendring som medfører endring av motorvognavgift,
 - c) adresseendring som vil vare lenger enn 4 måneder,

d) endring av navn.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-8), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004), 17 juli 2008 nr. 920 som endret ved forskrifter 8 sep 2008 nr. 994 og 23 feb 2009 nr. 217 (i kraft 1 mars 2010).

Skriv merknad Litteratur

§ 2-10. (Opphevet 1 mai 2012 ved [forskrift 11 april 2012 nr. 307.](#))

Skriv merknad Litteratur

§ 2-11. *Gebyr for å få tilbake kjennemerker og vognkort*

For kjøretøy som avskiltes etter [vegtrafikkloven § 36](#) må det betales et gebyr før inndratt vognkort og kjennemerke kan utleveres. Gebyret skal være kr 1 360,- ved utlevering av kjennemerke og vognkort inndratt etter 1. januar 2013, kr 1 320,- ved utlevering av kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. januar–31. desember 2012, kr 1 280,- ved utlevering av kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. januar–31. desember 2011, kr 1 200,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. juli 2004–31. desember 2010, kr 1 150,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. februar 2004–30. juni 2004, kr 1 110,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. mars 2003–31. januar 2004, kr 900,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. januar 1996–28. februar 2003, kr 600,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i 1995 og kr 300,- ved utlevering av inndratt kjennemerke og vognkort som er blitt inndratt i perioden 1. juli 1993–31. desember 1994.

Også ellers der det ved inndragning av kjennemerker og vognkort på forhånd foreligger begjæring om slik inndragning, skal slikt gebyr betales.

Gebyr skal ikke betales når eieren selv har levert inn kjennemerkene.

Det kan bare kreves betalt ett gebyr for samme avskilting, uten hensyn til om flere bestemmelser er overtrådt.

Gebyr innbetales til regionvegkontoret med angivelse av betalingsårsaken.

Gebyret betales ikke dersom unnlatelsen som førte til inndragningen skyldes eierens dødsfall, plutselig inntreffende og alvorlig sykdom, når kjøretøyet er kjøpt på tvangsauksjon eller ved særlige tilfelle for øvrig av ekstraordinær art, som er behørig godtgjort. I tvilstilfelle skal gebyret betales. Vedtaket kan i så fall påklages til Vegdirektoratet.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 21 nov 2001 nr. 1560, 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-10), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 14 feb 2003 nr. 203 (i kraft 1 mars 2003), 12 jan 2004 nr. 201 (i kraft 1 feb 2004), 11 juni 2004 nr. 834 (i kraft 1 juli 2004), 17 des 2010 nr. 1747 (i kraft 1 jan 2011), 7 des 2011 nr. 1208 (i kraft 1 jan 2012), 11 april 2012 nr. 307 (i kraft 1 mai 2012), 11 des 2012 nr. 1199 (i kraft 1 jan 2013).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 2-12. *Midlertidig og endelig avregistrering*

Kjøretøy avregistreres ved at kjennemerkene leveres til regionvegkontoret eller ved at politiet, tollvesenet eller regionvegkontoret inndrar den delen av vognkortet som skal medbringes under kjøring og kjennemerkene.

Kjøretøy anses også som avregistrert der kjøretøyet er avmerket som avregistrert i motorvognregisteret og kjennemerkene oppbevares av annen part i medhold av avtale med Statens vegvesen.

Registrert kjøretøy som er ført ut av riket og som ikke lenger oppfyller kravene for registrering og hvor

- kjennemerkene er inndratt ved innførsel/ fortolling inn i annet land, eller

- kjøretøyet er registrert i utlandet,

skal avregistreres ved at kjennemerkene sendes regionvegkontoret. Eventuelt skal avregistrering skje etter at regionvegkontoret har mottatt erklæring fra utenlandsk offentlig myndighet om at kjennemerkene er destruert.

Der kjennemerkene og vognkort er inndratt som følge av vedtak om bruksforbud og inndragning av kjennemerkene med hjemmel i [vegtrafikkloven § 36](#) nr. 3, og/ eller bilansvarslova § 19 jf. forskrift om trafikktrygd § 7, anses avregistreringen for å være midlertidig, jf. direktiv [2000/53/EF](#). Det samme gjelder for frivillig innlevering av kjennemerkene jf. [§ 2-5](#) nr. 6.

Der hvor det foreligger vrakmelding, anses avregistreringen for å være endelig, jf. direktiv [2000/53/EF](#). Vrakmelding skal foreligge før endelig avregistrering. Avregistreringen anses også som endelig når kjennemerkene er innlevert etter tredje ledd.

0 Tilføyd ved forskrift 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002). Endret ved forskrifter 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 29 des 2004 nr. 1842 (i kraft 1 jan 2005), 11 april 2012 nr. 307 (i kraft 1 mai 2012).

Skriv merknad

§ 2-13. Nasjonalitetsmerke

Ved utpassering fra Norge skal registreringspliktig kjøretøy være utstyrt med nasjonalitetsmerke som fastsatt av Vegdirektoratet.

Nasjonalitetsmerket skal enten være et eget merke eller være integrert i kjennemerket. Registreringspliktig kjøretøy som har nasjonalitetsmerke integrert i kjennemerket, skal ha integrert nasjonalitetsmerke både foran og bak, dersom det er påbudt med kjennemerke begge steder.

0 Endret ved forskrifter 21 mai 2002 nr. 558 (i kraft 1 juli 2002, tidligere § 2-7), 10 nov 2006 nr. 1285.

Skriv merknad

§ 2-14. Vognkortets form og innhold

Vognkort er et dokument som bekrefter at kjøretøyet er registrert. Innehaver av vognkortet er den person i hvis navn kjøretøyet er registrert, jf. direktiv [1999/37/EF](#) som senest endret ved direktiv [2003/127/EF](#).

Vognkortet skal bestå av to deler. Del 1 skal være en teknisk del og alltid følge med under kjøring. Del 2 er en eierdel og skal oppbevares av registrert eier atskilt fra kjøretøyet. Innholdet er i overensstemmelse med direktiv [1999/37/EF](#), som endret ved direktiv [2003/127/EF](#), vedlegg I kapittel II og vedlegg II kapittel II.

0 Tilføyd ved forskrift 18 mai 2004 nr. 772 (i kraft 1 juni 2004). Endret ved forskrifter 29 des 2004 nr. 1842 (i kraft 1 jan 2005), 22 des 2006 nr. 1648.

Skriv merknad

§ 2-15. Bruk av fortollet utenlandsregistrert kjøretøy

1. Utenlandsregistrert kjøretøy kan brukes med gyldige utenlandske kjennemerker og vognkort i inntil 30 dager etter at kjøretøyet er fortollet her i landet.
2. Utlevert registreringskort (blankett NA 0221) samt gyldig vognkort skal til enhver tid medbringes i kjøretøyet frem til kjøretøyet er registrert her i landet.
3. Utenlandske kjennemerker skal innleveres på en av Statens vegvesens trafikkstasjoner før norske kjennemerker kan utleveres. Dersom det kan dokumenteres at utenlandske kjennemerker er innlevert på et tidligere tidspunkt kan norske kjennemerker likevel utleveres.
4. Politi, regionvegkontor eller tollvesen kan på stedet inndra kjennemerker på utenlandsregistrert kjøretøy som er fortollet, uavhengig av om kjøretøyet er i bruk eller ikke, når

- a) enten utenlandske kjennemerker eller vognkort ikke lenger er gyldig
 - b) kjøretøyet ikke er forsikret
 - c) det er mer enn 30 dager siden registreringskortet ble utlevert
 - d) registreringskort (blankett NA 0221), vognkort eller dokumentasjon tilsvarende vognkort ikke medbringes kjøretøyet.
5. Uten utenlandske kjennemerker kan fortolet utenlandsregistrert kjøretøy kun brukes om det er påsatt gyldige prøvekjennemerker.

0 Tilføyd ved forskrift 3 juli 2012 nr. 730 (i kraft 1 aug 2012).

Skriv merknad

Kapittel 3. Personer, gods

Skriv merknad Avgjørelser

§ 3-1. Antall personer

1. Kjøretøy må ikke brukes med større antall personer på sitteinnetninger eller på andre plasser enn det er registrert for. For kjøretøy som ikke er registreringspliktig, gjelder fabrikantens bestemmelse tilsvarende.
2. I tillegg er følgende personbefordring tillatt dersom de tillatte vekter ikke overskrides og befordringen er betryggende:
 - a) Ett barn i personbil i hvert ekstra barnesete. Med ekstra barnesete menes ekstra, fastmontert sete som er godkjent som barnesikringsutstyr i henhold til kjøretøyforskriften og som kommer i tillegg til det antallet seter som bilen er registrert for.
 - b) Personell i godsrom og på lasteplan på militærtaktisk kjøretøy registrert på Forsvaret samt på kjøretøy under heimeverns- og sivilforsvarsøvelse.
 - c) Inntil 2 personer i bakmontert transportkasse på traktor. Kassen må være solid og slik utført og festet at den kan hindre traktoren i å steile. På hver side og bak skal kassen ha lem med høyde 40 cm eller mer, målt fra kassegulvet eller eventuell sitteinnetning. Foran skal kassen ha lem som effektivt skjærmer passasjerene mot bevegelige, spisse eller skarpe deler.
 - d) Inntil 4 personer på tilhenger som trekkes av motorvogn konstruert for fart ikke over 30 km/ t. Tilhengeren må ha lasteplan med lem foran med høyde 1 m eller mer og lem på sidene med høyde 40 cm eller mer, målt fra lasteplanet eller eventuell sitteinnetning. Lemmene må være utført og festet slik at de tåler påkjeningene ved eventuell velt.
 - e) Personer på lasteplan og i godsrom på motorkjøretøy og på tilhenger som benyttes i prosesjon. Prosesjonen må gå i gangfart, og være godkjent av politiet. Politiet kan sette vilkår for befordringen.
 - f) To barn under 6 år eller ett barn under 10 år på sykkel. Dersom sykkelen er påmontert tilhenger, kan det bare transporteres ett barn under 10 år på sykkelen.
 - g) To barn under 6 år eller en person i tilhenger til sykkel.
3. Innenfor det antall personer kjøretøyet er registrert for, er følgende personbefordring tillatt:
 - a) Inntil 2 personer på ståplattform under innsamling av husholdnings- og næringsavfall, i hastighet under 30 km/ t, under forutsetning av at

arbeidsmiljøloven med tilhørende forskrifter følges.

0 Endret ved forskrifter 8 nov 1994 nr. 999, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 2 juni 1999 nr. 1596, 25 april 2000 nr. 415, 8 mai 2002 nr. 463, 20 juni 2013 nr. 679 (i kraft 1 aug 2013).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 3-2. Plassering og sikring av gods

1. Gods skal være plassert slik at føreren har tilstrekkelig utsyn og ikke hindres i å manøvrere forsvarlig. Verken påbudt lys eller kjennemerke må være tildekket.
2. Godsets vekt skal være mest mulig jevnt fordelt på hjul på samme aksel og hensiktsmessig fordelt mellom akslene. Minst 20% av kjøretøyets aktuelle totalvekt skal hvile på styrende hjul.
3. Godset skal være sikret slik at det ikke volder skade eller fare, sleper på vegen, faller av kjøretøyet eller framkaller unødige støy. Det samme gjelder kjetting, tau, presenning eller annet festemiddel.

Ved transport av plater med større bredde enn lastbæreren, skal skråstilt lastestativ benyttes, slik at lasten kan holdes innenfor kjøretøyets bredde.

4. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor veg som er åpen for alminnelig ferdsel dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

0 Endret ved forskrift 16 jan 1998 nr. 88 (i kraft 1 mars 1998).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 3-3. Nærmere om sikring av gods

I tillegg til bestemmelsene i foregående paragraf gjelder følgende for motorvogn eller tilhenger. Unntatt er transport av gods med motorsykkle, moped, beltekjøretøy eller innvendig i personbil:

1. Anordning som begrenser godsrom, skal være påsatt og forsvarlig sikret under kjøring.

Godsbærer skal være festet til kjøretøyet på slik måte at den ved full belastning kan tåle det som kreves etter nr. 2 nedenfor.

Gods som kan støve, ryke eller virvle av kjøretøyet, skal være fuktet, dekket med presenning eller nett eller på annen måte være hindret fra å forlate kjøretøyet under transport. Dette gjelder ikke ved transport av masse gods og samtidig spredning, f.eks. ved grusing av veg.

2. Under transport skal gods på kjøretøy være sikret slik at ingen del av godset kan forskyve seg eller falle av.

Sikring skal minst kunne tåle følgende krefter:

- a) Framover langs kjøretøyet: Kraft lik hele godsets vekt.
- b) Bakover og på tvers av kjøretøyet: Kraft lik halve godsets vekt.
- c) Framover langs tilhenger trukket av traktor eller motorredskap som er konstruert for fart ikke over 30 km/ t: Kraft lik halve godsets vekt.

Gods skal være sikret ved låsing, stenging eller surring eller ved kombinasjon av disse metoder. Gods kan være sikret på annen måte hvis det ved beregninger eller praktiske prøver kan sannsynliggjøres at den anvendte metode oppfyller kravene i denne paragraf.

Hvis det er mulig på grunn av godsets beskaffenhet og dimensjoner, skal surring på kjøretøy med åpent godsrom anbringes innenfor sidelemmer eller liknende. Er dette ikke mulig, må alle deler av surringen være festet slik at løse

ender ikke kan skade annen trafikant.

3. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor veg som er åpen for alminnelig ferdsel dersom godset likevel er forsvarlig sikret.

0 Endret ved forskrift 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 3-4. Utstikkende gods, merking m.m.

1. Gods må ikke strekke seg utenfor kjøretøyets sider uten tillatelse av regionvegkontoret for kjøring innenfor en region, eller av Statens vegvesen, Region øst, for kjøring gjennom flere regioner. For enkelttransport kan tillatelse gis av regionvegkontoret også for kjøring gjennom flere regioner.

Tilsvarende gjelder for gods som stikker ut 1 m eller mer foran kjøretøyet.

2. Gods som strekker seg 15 cm eller mer utenfor kjøretøyets sider, skal foran og bak være tydelig merket. Merkingen skal være minst 50 cm høy og minst 25 cm bred og utført med avvekslende røde og gule striper som skal være skråstilt og ca. 5 cm brede. Fargen skal være varig fluoriserende eller av type som er godkjent av Vegdirektoratet.

Gods som strekker seg utenfor kjøretøyets sider, skal i mørke eller usiktbart vær også foran på hver side være merket med minst to lykter som gir hvitt lys framover, og bak på hver side med minst to lykter som gir rødt lys bakover. Lyktene skal ha en lysåpning på minst 30 cm² og være plassert over hverandre. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på en avstand av minst 150 m.

Merking og lykter skal være plassert ytterst på godset og slik at de er godt synlige forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2 m over vegbanen.

3. Gods som stikker ut foran kjøretøyet, eller mer enn 1 m bak kjøretøyet, skal være merket ytterst med anordning som har avvekslende rød og hvit farge og fra alle sider har et synlig areal på minst 250 cm². Det røde materiale skal være lysreflekterende. Anordningen skal være plassert slik at den er godt synlig.

Ved tilfeldig transport kan merkingen skje på annen tydelig måte.

I mørke eller usiktbart vær skal gods som stikker ut mer enn 1 m bak kjøretøyet, også merkes med lykt som gir rødt lys bakover og til sidene. Lykten skal ha lysåpning på minst 30 cm². Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på en avstand av minst 150 m.

4. Utstyr, redskap m.v. som stikker ut foran, bak eller på siden av kjøretøy, skal være merket i samsvar med bestemmelsene i denne paragraf, dersom ikke særlige regler er fastsatt av Vegdirektoratet.
5. Vogntog som har tillatt lengde mer enn 19 m, skal ha skilt bak på tilhengeren der lengden er angitt. Lengden angis for hele meter og rundes av oppover.

Skiltet skal være minst 100 X 50 cm med 20 mm rød, reflekterende bord. Bunnfargen skal være hvit og ureflekterende med symbol av vogntog og piler sammen med lengdeangivelse i hele meter med 70 mm teksthøyde:

(Bilde av lastebil med tekst: 22 m)

6.

- a) Når lengden er over 6 m mer enn det som er tillatt etter vedlegg 1, eller bredden er mer enn 3 m, skal både kjøretøyet og det eller de ledsagende kjøretøy være utstyrt med varselskilt henholdsvis « Lang transport » eller « Bred transport.» Varselskilt skal ha hvit bunnfarge og være svakt lysende eller belyst under kjøring i mørke eller usiktbart vær. De skal være godt synlige både forfra og bakfra.
- b) Varselskiltet må tildekkes eller fjernes når kjøretøyet ikke er i bruk til ledsaging eller til lange og brede transporter.

Varselskiltet skal ha følgende utforming:

Teksten utføres med sorte bokstaver, utforming etter trafikkalfabetet, med minimum bokstavhøyde 105 mm.

Skiltet utformes med teksten på en eller to linjer med minimumsavstander fra tekst til skiltekant eller skiltbord etter normalbestemmelsene i trafikkalfabetet. Det må ikke være annen tekst på skiltet.

Skilt som er utformet etter tidligere bestemmelser kan benyttes inntil videre.

7.

- a) Ved transport av sykkel på tvers på bil med bredde 180 cm eller mindre skal sykkelen monteres slik at den får en maks lengde på 180 cm målt i horisontalplanet. Dersom sykkelen stikker utenfor bilens sider skal den monteres tilnærmet symmetrisk om bilens midtakse. Bestemmelsene i nr. 1 første ledd gjelder ikke for slik transport.
- b) Dersom sykkelen skjuler bilens lys og/ eller kjennemerke skal det brukes lysbjelke merket med bokstav- og tallkombinasjonen som viser motorvognens identitet.

Lysbjelken skal ha baklys, stopplys, retningssignallys samt refleks.

- c) Merkingen skal bestå av kjennemerkets bokstav- og tallkombinasjon i sort med tilnærmet samme størrelse som på kjennemerket. Den skal ha hvit eller aluminiumsfarget bakgrunn, være godt synlig og holdbar.

8. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor offentlig veg dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 773 (i kraft 1 juni 2004).

Skriv merknad

Kapittel 4. Trekking av motorvogn, tilhenger, tilhengerredskap. Krav om stabilisatorstag

Skriv merknad Avgjørelser

§ 4-1. Trekking av motorvogn

1. På offentlig veg er det bare tillatt å trekke en motorvogn om gangen.
2. Den trukne motorvogn må kunne bremses på forsvarlig måte.
3. Stang, tau eller liknende som brukes til trekking på offentlig veg, skal være tydelig merket.

Skriv merknad Avgjørelser

§ 4-2. Trekking av tilhenger og tilhengerredskap

1. Motorsykkel (eventuelt med sidevogn) og tre- eller firehjuls motorsykkel kan brukes til å trekke tilhenger når motoren har slagvolum over 125 cm^3 og alle følgende betingelser er oppfylt:
 - a) Motorsykkelen er godkjent med tilhengerfeste for trekking av tilhenger ved at godkjenningmyndigheten har fastsatt tillatt aktuell tilhengervekt og ført den i vognkortet.
 - b) Tilhengeren er konstruert for fart over 30 km/ t, eventuelt for fart over 25 km/ t for tilhenger gruppe O.
 - c) Tilhengeren har bredde ikke over 1,25 m.
 - d) Tilhengeren har lengde ikke over 2,50 m.

Lett motorsykkel og moped må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap.

2. Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap med større fart enn tilhengeren eller tilhengerredskapet er konstruert for.
3. Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap uten at dens trekkdel er av type og størrelse som er tillatt for vedkommende tilhenger eller tilhengerredskap, eller uten at tilhengerens eller tilhengerredskapens dragdel passer til motorvognens trekkdel.
4. Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap med aktuell totalvekt som er større enn den vektgrense for tilhenger som er fastsatt for motorvognen. Fastsatt vogntogvekt for motorvognen må ikke overskrides.

Dessuten gjelder:

- a) Motorvogn med største totalvekt over 3.500 kg og som er konstruert for fart over 30 km/ t, må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap med aktuell aksellast/ last fra akselkombinasjon som tilsammen er større enn 1,5 ganger motorvognens aktuelle totalvekt.
- b) Motorvogn som er konstruert for fart over 30 km/ t, må ikke brukes til å trekke tilhengerredskap som ikke har driftsbremseanlegg, dersom vogntogets aktuelle totalvekt er større enn motorvognens tillatte totalvekt. Motorvogn konstruert for fart ikke over 30 km/ t, må ikke brukes til å trekke tilhengerredskap som ikke har driftsbremseanlegg dersom
 - i) påhengsredskaps aktuelle aksellast/ last fra akselkombinasjon tilsammen er større enn summen av motorvognens aktuelle aksellast/ last fra akselkombinasjon,
 - ii) sleprenskaps aktuelle totalvekt er større enn det halve av motorvognens aktuelle totalvekt.
- c) Traktor eller motorredskap må ikke brukes til å trekke tilhenger konstruert for fart ikke over 30 km/ t når tilhengeren ikke har driftsbremseanlegg dersom
 - i) påhengsvogns aktuelle aksellast/ last fra akselkombinasjon tilsammen er større enn summen av motorvognens aktuelle aksellast/ last fra akselkombinasjon,
 - ii) slepvogns aktuelle totalvekt er større enn det halve av motorvognens aktuelle totalvekt.

Bestemmelsene i dette nummer gjelder ikke beltemotorsykkeltilhenger eller -

tilhengerredskap som bare brukes utenfor offentlig veg.

5. Tilhenger med trykkluftbremseanlegg og største totalvekt over 3500 kg, skal være utrustet med og bruke ABS-bremser (blokkeringsfrie bremses) dersom den trekkes av bil med ABS-bremser. Dette gjelder selv om bilen enten har bryter for utkobling eller ABS-bremsefunksjonen er modifisert eller avmontert.
6. Motorvogn som er konstruert for fart over 30 km/ t, må ikke brukes til å trekke tilhenger uten at motorvognen har en motorytelse på 5,15 kW ECE eller mer for hvert tonn aktuell totalvekt av vogntoget. For vogntog med aktuell totalvekt mer enn 40 tonn er det tilstrekkelig med 206 kW ECE.
7.
 - a) Motorvogn må ikke brukes til å trekke tilhenger eller tilhengerredskap uten at minst ett speil gir slik synsfelt at tilhengeren eller tilhengerredskaperen kan sees. Er tilhengeren eller tilhengerredskaperen like bred eller bredere enn den trekkende motorvognen, skal minst begge sider av tilhengeren eller tilhengerredskaperen kunne sees i de utvendige speil og speilene skal gi slikt synsfelt at føreren kan se vegbanen
 - på venstre side i en bredde av minst 2,5 m på en avstand av 10 m bakenfor speil og videre så langt bakover som øyet rekker.
 - på høyre side i en bredde av minst 2 m på en avstand av 10 m bakenfor speilet og videre så langt bakover som øyet rekker.
 - b) Når bredden på tilhenger/ tilhengerredskap er over 2,30 m og breddeforskjellen mellom motorvogn og tilhenger/ tilhengerredskap er mer enn 50 cm, skal speilene på fremsiden være utstyrt med hvit refleks som oppfyller kravene i [kjøretøyforskriften § 28-3](#) nr. 5.1. Kravene om plassering i nr. 5.2 skal ikke gjelde speil ved trekking av tilhenger.
8. Vogntog bestående av motorvogn og slepvogn, påhengsvogn eller semitrailer (eller tilsvarende tilhengerredskap) der begge kjøretøyene er registrert i Norge eller utlandet 17. september 1997 eller senere, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 m.

Fram til 1. januar 2007 er sporingskravet for tilsvarende vogntog som nevnt i leddet ovenfor der minst ett av kjøretøyene er registrert i Norge eller utlandet før 17. september 1997, at det fra plassering på linje skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 m.
9. Sykkel kan trekke en tilhenger som er beregnet til å trekkes av sykkel.
10. Vegdirektoratet kan fastsette krav til sporing ved bruk av motorvogn til trekking av tilhenger eller tilhengerredskap.
11. Bestemmelsene i nr. 6-9 gjelder ikke utenfor offentlig veg dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

0 Endret ved forskrifter 8 nov 1994 nr. 999, 27 juni 1997 nr. 892, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 28 juli 1999 nr. 876, 24 sep 2002 nr. 1866, 21 jan 2003 nr. 201, 24 feb 2006 nr. 250 (i kraft 1 nov 2006), 31 mars 2008 nr. 366 (i kraft 1 juni 2008).

Skriv merknad

§ 4-3. Krav om stabilisatorstag

Tilhenger med aktuell totalvekt mer enn 20 tonn og høyde mer enn 4 m i vogntog med aktuell totalvekt mer enn 42 tonn skal ha stabilisatorstag. Disse stag skal være montert på aksler eller boggier etter akselprodusentens anvisning.

Tilhengerens høyde i slikt vogntog må ikke overstige 4,5 m. Regionvegkontoret kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra høydebegrensningen.

Kravene om stabilisatorstag gjelder ikke transport av udelbart gods.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003).

Skriv merknad

Kapittel 5. Vekt, dimensjoner

Skriv merknad Avgjørelser

§ 5-1. Begrensninger gitt ved registrering m.m.

Kjøretøy må ikke brukes eller tillates brukt med større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt eller last på tilhengerfeste enn det er registrert for.

For kjøretøy som ikke er registreringspliktig, gjelder fabrikantens vektgaranti tilsvarende.

Skriv merknad Avgjørelser

§ 5-2. Bruk av offentlig veg, dispensasjon

1. Kjøretøy eller vogntog må ikke brukes eller tillates brukt på offentlig veg med større vekter og dimensjoner enn det som er tillatt for vegen. Ellers må det være gitt dispensasjon. Slik dispensasjon er likevel ikke nødvendig for kjøretøy i internasjonal transport på veg i Bk 10 når direktiv [96/53/EF](#) eventuelt som endret ved direktiv [2002/7/EF](#) er oppfylt.

2. Som deler av bestemmelsene i dette kapitlet hører to vedlegg. Disse vil komme i ny utgave hvert år.

a) Vedlegg 1. Det inneholder vekter som tillates i de enkelte bruksklasser, dimensjoner og sporingskrav for offentlig veg. Det inneholder også en vegliste som angir hva som er tillatt på den enkelte riksvegstreking.

Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende vegliste for fylkesveger og kommunale veger. Slik vegliste er en del av denne forskrift.

b) Vedlegg 2. Det inneholder vilkår for dispensasjon, og for lang eller bred transport uten dispensasjon etter § 5-7. Det inneholder også en vegliste som angir hvilke riksvegstrekinger som kan tillates kjørt med større vekter eller dimensjoner enn tillatt etter vedlegg 1.

Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende vegliste for fylkesveger og kommunale veger. Slik vegliste er en del av denne forskrift.

3. I angivelse av kjøretøys eller vogntogs lengde eller bredde i dette kapitlet og i vedlegg 1 og 2 er gods medregnet dersom ikke annet framgår av vedkommende bestemmelse.

Når det i dette kapitlet omtales tilhenger, slepvogn, påhengsvogn og semitrailer, omfattes også tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap.

0 Endret ved forskrifter 27 juni 1997 nr. 892, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 9 des 2003 nr. 1486.

Skriv merknad

§ 5-3. (Opphevet ved [forskrift 27 juni 1997 nr. 892](#))

Skriv merknad

§ 5-4. Kjøring som er tillatt uten dispensasjon på offentlig veg

1. (Opphevet ved [forskrift 27 juni 1997 nr. 892](#))

2. Følgende er også tillatt uten dispensasjon:

- a) Transport av tømmer på bil og slepvogn med større vogntoglengde på spesielle veger som er angitt i veglister i henhold til § 5-2 nr. 2 bokstav a. Nærmere retningslinjer for slik transport er fastsatt i vedlegg 1.
- b) Buss med reservehjul, sykkelstativ eller annet utstyr som rager inntil 0,60 m bakover i tillegg til største tillatte lengde. Utstyret må være plassert symmetrisk om bussens lengdeakse og ikke være bredere enn 1,60 m.
- c) (Opphevet ved [forskrift 27 juni 1997 nr. 892](#))
- d) Forflytting av landbruksmaskin over kortere vegstrekning som ledd i vanlig bruk. Største bredde må ikke overstige 3,50 m. Aksellast, last fra akselkombinasjon eller lengde må ikke være større enn det som er tillatt etter vedlegg 1 og veglister i henhold til dette vedlegg.

0 Endret ved forskrift 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998).

Skriv merknad

§ 5-5. Vinteraksellast, teleløsning m.m.

1. På frossen veg kan det tillates kjørt med høyere aksellast eller last fra akselkombinasjon. Hvilke veger dette gjelder, er angitt i veglister i henhold til § 5-2 nr. 2 bokstav a.

Tidspunkt for innføring og oppheving av vinteraksellast kunngjøres.

2. (Opphevet ved [forskrift 27 juni 1997 nr. 892](#))

3. Regionvegkontoret kan fastsette begrensninger av aksellast, last fra akselkombinasjoner og totalvekt når særlige forhold (teleløsning o.a.) gjør det nødvendig.

0 Endret ved forskrifter 27 juni 1997 nr. 892, 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 5-6. Dispensasjon med eller uten tidsbegrensning

1. Dispensasjon uten tidsbegrensning kan gis for

- a) motorredskap eller vogntog som er konstruert for større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde eller bredde enn det som er tillatt etter vedlegg 1 og veglister i henhold til dette vedlegg.
- b) transport av udelbart gods på vogntog som omhandlet i bokstav a. Som udelbart regnes også gods som bare med store vansker eller kostnader kan deles i mindre enheter. Plater, container eller annen storbeholder regnes ikke som udelbart gods.

Det er ikke tillatt å transportere mer enn ett udelbart kolli dersom aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt er større enn det som er tillatt etter vedlegg 1 og tilhørende veglister. Det samme gjelder bredde eller lengde uten gods.

I vedlegg 2 nr. 1 – 2 er angitt tillatt aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde og bredde for offentlig veg.

Hvilke veger dispensasjonen gjelder, framgår av veglister i henhold til § 5-2 nr. 2 bokstav b.

En del veger kan ikke uten videre tillates for de maksimale lengder eller bredder som står i tabellen i vedlegg 2 nr. 2 bokstav a, og må derfor vurderes i

hvert enkelt tilfelle. De riksveger som dette gjelder, er nevnt i vedlegg 2 nr. 5.

2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for motor vogn eller vogntog med udelbart gods ved overskridelse av de begrensninger som følger av nr. 1.

Slik dispensasjon utstedes for en bestemt vegrute og må vanligvis innhentes for hver tur.

Ved særlig tung transport kan det kreves at bruene passeres sentrisk og med fart som ikke overstiger 15 km i timen. Transporten må følges over bruene av tjenestemann fra vegvesenet eller politiet. Transportøren skal kontakte vegvesenet eller politiet for å avtale tid for transporten.

I vedlegg 2 nr. 1 er angitt slik aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt som det kan gis dispensasjon for ved særlig tung transport.

3. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for transport av mer enn ett kolli med større lengde eller bredde enn det som er fastsatt for motorvognen eller vogntoget i vedlegg 1. Det tillates ikke flere kolli i bredden eller i lengderetningen hvis bredden eller lengden derved overskrides.

For kjøring med mer enn ett kolli gjelder aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt som er tillatt etter vedlegg 1.

4. Det kan utstedes tidsbegrenset dispensasjon for:

- a) Transport av 2 brakker eller 2 båter samtidig på lastebil og slepvogn med totallengde inntil 2 m mer enn det som er tillatt etter vedlegg 1. Totallengden må ikke overskride 20 m.

Største tillatte godsbredde for slik transport er 3 m.

Aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter vedlegg 1 og veglister i henhold til dette vedlegg. Det samme gjelder lengde eller bredde uten gods.

Regionvegkontoret fastsetter hvilken vegrute som skal følges. For transporten gjelder bestemmelsene i vedlegg 2 nr. 3 bokstav a.

- b) Transport av kjøretøyer på vogntog med totallengde inntil 2 m mer enn det som er tillatt etter vedlegg 1, men ikke mer enn 20 m for motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn. Største overheng kan være 1 m foran og 1 m bak.

Uten kjøretøyer må tillatt vogntoglengde ikke overskrides.

- c) Landbruksmaskin med større bredde enn 3,50 m, men ikke mer enn 4,10 m, ved forflytning på kortere vegstrekninger som ledd i vanlig bruk av maskinen.

5. Kravene som stilles ved lang eller bred transport, er fastsatt i vedlegg 2 nr. 3.
6. Ved overtredelse av bestemmelse som gjelder for transport etter denne paragraf, kan dispensasjonen trekkes tilbake.

0 Endret ved forskrifter 16 jan 1998 nr. 88 (i kraft 1 mars 1998), 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003).

Skriv merknad

§ 5-7. Kjøring med større lengde eller bredde uten dispensasjon for motorredskap og for transport av udelbart gods

1. Når aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter vedlegg 1 og tilhørende veglister, kan følgende kjøretøyer brukes med slik lengde eller bredde som er fastsatt i vedlegg 2 nr. 2 bokstav b:

- a) Motorredskap som er konstruert med større lengde og bredde enn det som er tillatt etter vedlegg 1.
 - b) Vogntog som er konstruert for transport av udelbart gods, og som med eller uten gods har større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter vedlegg 1.
 - c) Transport av udelt gods på lastebil eller tilhenger når godset er lengre eller bredere enn lastebilen eller tilhengeren. Lengde eller bredde uten gods må ikke overskride det som er tillatt etter vedlegg 1.
2. Det tillates kjørt på vegger som framgår av veglister i henhold til § 5-2 nr. 2 bokstav b.

Det er ikke tillatt med mer enn ett kolli om gangen.

Nærmere vilkår for transport etter denne paragraf er fastsatt i vedlegg 2 nr. 3.

0 Endret ved forskrift 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998).

Skriv merknad Avgjørelser

§ 5-8. Kolonnekjøring med langt eller bredt gods

Om kjøring med to eller flere kjøretøyer i følge (kolonne) gjelder følgende:

- a) Slik kjøring er bare tillatt mellom kl. 2200 – 0600. Politiet kan gjøre unntak i særlig tilfelle.
- b) Alle kjøretøyer i kolonnen medregnet ledsagerkjøretøy skal ha internt radiosamband når transporten ikke følges av politiet.
- c) Kolonnen skal ha ledsagerkjøretøy foran og bak. Foruten varsellykt, og varselskilt som fastsatt i § 3-4 nr. 6, skal disse kjøretøyene ha varselskilt Kolonne. Dette varselskiltet skal ha tilsvarende utforming som varselskiltet i § 3-4 nr. 6.
Skilt som er utformet etter tidligere bestemmelser kan benyttes inntil videre.
- d) En kolonneleder skal sørge for å slippe fram andre kjørende så snart forholdene tillater det.

Skriv merknad

§ 5-9. Transport av tømmer i hele stammer

Regionvegkontoret kan gi dispensasjon for kjøring på offentlig veg med total lengde over 19 m til og med 22 m på vogntog hvor lastebanker er montert på bilens og tilhengerens svingkranser.

Dispensasjonen utstedes for transport av tømmer i hele stammer. Det settes følgende krav:

- a) Tilhengerens trekkstang skal være teleskopisk og regulerbar. Teleskopet skal kunne låses på sikker måte.
- b) Avstanden fra senter av aksel på tilhenger til godsets bakerste punkt må ikke overstige 70% av avstanden fra senter av bakaksel på bil til senter av aksel på tilhenger, for boggiaksler fra og til senter av boggi.
- c) Ved kjøring uten gods skal tilhenger som ikke har fast rammeforbindelse med bilen være opphengt på bilen.

Ytterligere krav til transporten er fastsatt i vedlegg 2 nr. 3.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003).

Skriv merknad

§ 5-10. Bruk av bergingsbil

1. For berging av havarert kjøretøy fra havaristed til nærmeste sikker omlastingsplass kan bergingsbil på vilkår nevnt i denne paragraf overskride det som er tillatt etter vedlegg 1 og tilhørende veglister. Om nødvendig kan havarert kjøretøy transporteres videre til nærmeste verksted som kan utbedre feilen. For transport til annet reparasjonssted må det søkes om dispensasjon.
2. Følgende gjelder for tillatt overskridelse av aksel- og boggilastene:

2.1 Generelt

Største fart skal ikke være over 60 km i timen ved berging av havarert kjøretøy når bergingsbilens aksellast blir enten mer enn 2 tonn eller dens boggiaksellast blir mer enn 4 tonn over det som er fastsatt i tabell 1 i vedlegg 1.

Ved berging av vogntog må tilhengeren kobles fra trekkvognen.

Minst 20% av bergingsbilens aktuelle totalvekt må hvile på styrende hjul.

Tillatelse til overskridelse gjelder ikke på veg eller bru hvor skiltet vektbegrensning er innført.

Under transport etter denne paragraf skal bergingsbilen ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys som er synlig til alle sider.

2.2 Maksimallaster på veg inkl. bru

Bruksklasse iht. vegliste	Maksimallaster (tonn)		
	Aksellast	Boggilast	Trippelboggilast
Bk10	16	24	30
BkT8	11	18	24
Bk8	11	16	21
Bk6	8	12	16

2.3 Høyere maksimallaster enn nevnt i pkt. 2.2 hvis maksimal hastighet begrenses til 15 km/ t ved brupassering

Bruksklasse iht. vegliste	Maksimallaster (tonn)		
	Aksellast	Boggilast	Trippelboggilast
Bk10	19	27	33
BkT8	13	20	26
Bk8	13	18	23
Bk6	10	14	18

3. Følgende gjelder som maksimale lengder ved berging av havarert kjøretøy:

Motorvogn, unntatt buss: 25 meter

Tilhenger, unntatt semitrailer: 25 meter

Buss: 28 meter

Leddbuss og semitrailer: 31 meter

Lengder over 20 meter skal merkes med « Lang transport ». Ved lengder over 25 meter skal det brukes ledsagerkjøretøy merket i samsvar med bestemmelsene i § 3-4.

4. Uten hensyn til bestemmelser i denne paragraf om største lengde, laster eller om frakobling av tilhenger kan motorvogn eller vogntog som er til hinder for annen trafikk, flyttes til nærmeste sikre omlastingsplass ved hjelp av bergingsbilen. Dette gjelder likevel ikke der det må søkes om dispensasjon som følge av at del av strekningen til nærmeste sikre omlastingsplass er klassifisert som « Veggruppe IKKE » i vedlegg 2 og veglister i henhold til dette vedlegg.
5. Når bredden på transporten er over 3 meter eller transporten er slik at den krever mer enn ett kjørefelt, gjelder følgende:
 - Transporten skal følges av minst ett ledsagerkjøretøy som skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
 - Merking av utstikkende gods og bruk av skilt på bergingsbil og ledsagerkjøretøy skal være i samsvar med bestemmelsene i § 3-4.

0 Endret ved forskrift 7 juni 2006 nr. 598.

Skriv merknad

§ 5-11. Myndighet, plikt til å medbringe dispensasjon eller brukstillatelse

1. Myndighet til å gi tidsbegrenset dispensasjon er

- a) Statens vegvesen, Region øst, ved transport gjennom flere regioner
- b) Regionvegkontoret når det gjelder veger innen regionen.

Regionvegkontor kan overføre myndighet etter første ledd bokstav b til annet regionvegkontor.

2. Myndighet til å gi dispensasjon uten tidsbegrensning og brukstillatelser er regionvegkontoret.
3. Regionvegkontoret kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsen i § 4-2 nr. 4 annet ledd bokstav a og nr. 6-7.
4. Dispensasjon eller brukstillatelse skal medbringes under kjøring.

0 Endret ved forskrifter 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998), 8 mai 2001 nr. 477, 9 jan 2003 nr. 22 (i kraft 1 jan 2003), 18 mai 2004 nr. 773 (i kraft 1 juni 2004), 24 feb 2006 nr. 1547 (i kraft 1 nov 2006).

Skriv merknad

Kapittel 6. Ikrafttreden. Unntak. Overgangsbestemmelser

Skriv merknad

§ 6-1. Ikrafttreden

Denne forskrift trer i kraft 1. april 1990.

Skriv merknad Avgjørelser

§ 6-2. Unntak

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak eller unntak i enkelttilfelle fra denne forskrift. Statens vegvesen, Region øst, kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsene i kap. 5.

0 Endret ved forskrift 18 mai 2004 nr. 773 (i kraft 1 juni 2004).

Skriv merknad

§ 6-3. Overgangsbestemmelser

1. Kjøretøy registrert som lett motorsykkel før 1. januar 1971 skal inntil videre regnes som lett motorsykkel.
2. Kjennermerke med sorte tegn på grønn lakkert bunn som er blitt tildelt i henhold til Vegdirektoratets forskrift av 13. januar 1986, kan nyttes inntil videre.
3. Kjøretøyer som er registrert før 1. november 1997 kan fortsatt brukes etter følgende bestemmelser dersom eier/ bruker ønsker det, dog ikke etter 31. desember 2006:

Brukstillatelse.

1. For offentlig veg må brukstillatelse være gitt dersom
 - a) motorvogn har tre aksler og begge avstandene er større enn 1,80 m og summen av akselavstandene er 5 m eller mindre,
 - b) motorvogn har flere enn tre aksler. Det kreves likevel ikke brukstillatelse for 4-akslet motorvogn som oppfyller alle disse krav:
 - drift på minst to aksler
 - avstand mer enn 5,80 m fra første til siste aksel
 - bare en akselavstand over 1,80 m
 - enten to styrende foraksler eller en foraksel og en trippelboggi hvor en aksel er styrbar.Aktuell totalvekt er begrenset til 31 tonn i bruksklasse Bk10 og til 23 tonn i bruksklasse Bk8.
4-akslet motorvogn i internasjonal trafikk som tilfredsstillter Rdir. [85/3/EØF](#) som endret senest ved Rdir. [92/7/EØF](#) og erstattet av Rdir. [96/53/EF](#), kan kjøre med inntil 32 tonn på veg i Bk 10.
 - c) tilhenger eller tilhengerredskap har flere enn tre aksler. Det kreves likevel ikke brukstillatelse for slepvogn eller slepredskap med fire aksler.
2. Videre kreves det brukstillatelse når avstanden mellom motorvognens bakerste aksel og tilhengerens eller tilhengerredskapens fremste aksel er
 - a) mindre enn 3 m når akslene på begge kjøretøyene er enkeltaksler,
 - b) mindre enn 3,70 m når det ene kjøretøyet har enkeltaksel og det andre har boggi,
 - c) mindre enn 4 m når det ene kjøretøyet har enkeltaksel og det andre har trippelboggi eller når begge har boggiaksler,
 - d) mindre enn 5 m når det ene kjøretøyet har boggi og det andre har trippelboggi,
 - e) mindre enn 6 m når begge kjøretøyene har trippelboggi.Krav om brukstillatelse på grunn av for liten minsteavstand gjelder ikke vogntog i internasjonal trafikk på veg i Bk 10 når vogntoget tilfredsstillter Rdir. [85/3/EØF](#) som endret senest ved Rdir. [92/7/EØF](#) og erstattet av Rdir. [96/53/EF](#).
3. Bestemmelsene i nr. 2 gjelder ikke vogntog der tilhengeren eller tilhengerredskapen er dimensjonert og/ eller registrert for aksel-/ boggilast på 4 tonn eller mindre.
4. I brukstillatelsen angis den aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt

som kjøretøyet eller vogntoget tillates kjørt med i de forskjellige bruksklasser. Totalvekten regnes ut fra avstanden mellom første og siste aksel og ut fra de innbyrdes akselavstander.

5. Tillatt aksellast, totalvekt og vogntoglengde for hver enkelt vegstrekning er angitt i veglister i henhold til § 5-2 nr. 2 bokstav a. Største tillatte kjøretøybredde er angitt i vedlegg 1.

0 Endret ved forskrifter 27 juni 1997 nr 892, 16 sep 1997 nr 1009 (fra 17 sep 1997), 9 sep 1998 nr. 932 (i kraft 1 okt 1998).
