

spørsmål og svar

Event no: 753873

Støtteordninger for elbiler

EFTAs overvåkningsorgan ESA

- Ser til at Norge, Island og Liechtenstein respekterer EØS-avtalen.
- Beskytter rettighetene til enkeltpersoner og markedsaktører.
- Passer på at nytt EØS-regelverk innføres når det skal.
- Forfølger brudd på EØS-reglene.
- Håndhever reglene for offentlig støtte.
- Griper inn ved brudd på konkurransereglene.

Hvorfor har ESA vurdert de norske støtteordningene for elbiler?

I november 2014 sendte norske myndigheter en formell melding (notifikasjon) til ESA om det eksisterende momsfritaket ved salg av elbiler samt det planlagte momsfritaket for leasing av elbiler og salg av elbil-batterier.

ESA har også mottatt en formell klage på de norske støtteordningene. Klagen var sendt av en privatperson.

På bakgrunn av notifikasjonen og klagen har ESA vurdert om momsfritaket og andre støtteordninger for elbiler skal regnes som statsstøtte, og om denne støtten i så fall kan godkjennes under EØS-regelverket.

Hva er statsstøtte?

Statsstøtte er økonomisk støtte fra offentlige organer til virksomheter som er aktive i et marked. Mange former for støttetiltak kan innebære statsstøtte.

[Les mer i ESAs faktaark om statsstøttereglene](#)

Hva har ESA godkjent i dag?

ESA har funnet at de følgende ordningene utgjør statsstøtte etter EØS-regelverket, og at støtten kan godkjennes fordi den har til formål å redusere utslipp av klimagasser gjennom å oppmuntre til bruk av elbiler.

- Fritak for merverdiavgift ved kjøp av elbil
- Fritak for merverdiavgift ved leasing av elbil
- Fritak for merverdiavgift ved kjøp av batterier til elbil
- Redusert årsavgift for elbiler
- Fritak for bompenger

- Gratis overfart med bilferger
- Skattefordel for arbeidstakere som bruker elektrisk firmabil

Hvor lenge gjelder godkjenningen?

Godkjenningen av merverdiavgiftstiltakene gjelder til 31. desember 2017. Godkjenningen av de andre tiltakene er ikke tidsbegrenset, men ESA vil følge med på hvordan disse tiltakene fungerer.

Hvorfor er godkjenningen tidsbegrenset?

Elbilmarkedet er i endring. Prisene er på vei nedover, og teknologien utvikles stadig. Dette vil etter hvert kunne føre til at elbiler blir et konkurransedyktig alternativ til andre biler, selv uten støtteordningene. Derfor må ordningene vurderes på nytt i lys av hvordan markedet utvikler seg.

Hvorfor regnes elbil-ordningene som statsstøtte?

Statsstøttereglene gjelder ikke for støtte til privatpersoner. Men siden disse ordningene gjør det mer attraktivt å kjøpe elbil, innebærer de en *indirekte* støtte til produsenter og forhandlere av slike biler. Dermed slår statsstøttereglene inn.

Hvilke andre elbil-fordeler har ESA vurdert?

I tillegg til ordningene som nå er godkjent, har ESA identifisert andre ordninger som har til formål å fremme bruken av elbiler i Norge.

Følgende ordning regnes ikke som statsstøtte og trenger derfor ikke godkjenning:

- Tillatelse til å kjøre i kollektivfelt

Følgende ordninger er ikke omfattet av vedtaket fordi de var på plass allerede før EØS-avtalen trådte i kraft i 1994:

- Fritak for engangsavgift
- Gratis parkering
- Gratisk bruk av ladestasjoner

Dermed gjelder andre regler for ESAs saksbehandling knyttet til disse ordningene.

Hva skjer når godkjenningsperioden er over?

Dersom norske myndigheter ønsker å videreføre elbil-fordelene etter 2017, må de notifiseres til ESA på nytt.

ESA vil vurdere en slik notifikasjon i lys av hvordan forholdene er i elbilmarkedet når den tid kommer. Alle ordningene nevnt ovenfor, med unntak av tillatelsen til å kjøre i kollektivfelt, vil inngå i en slik ny vurdering.